

M.M. no. 19 concernente la concessione di un credito di fr. 126'000.-- per l'introduzione della Zona 30 km/h nel comparto Solduno ovest.

Locarno, 7 marzo 2017

Al Consiglio Comunale

Locarno

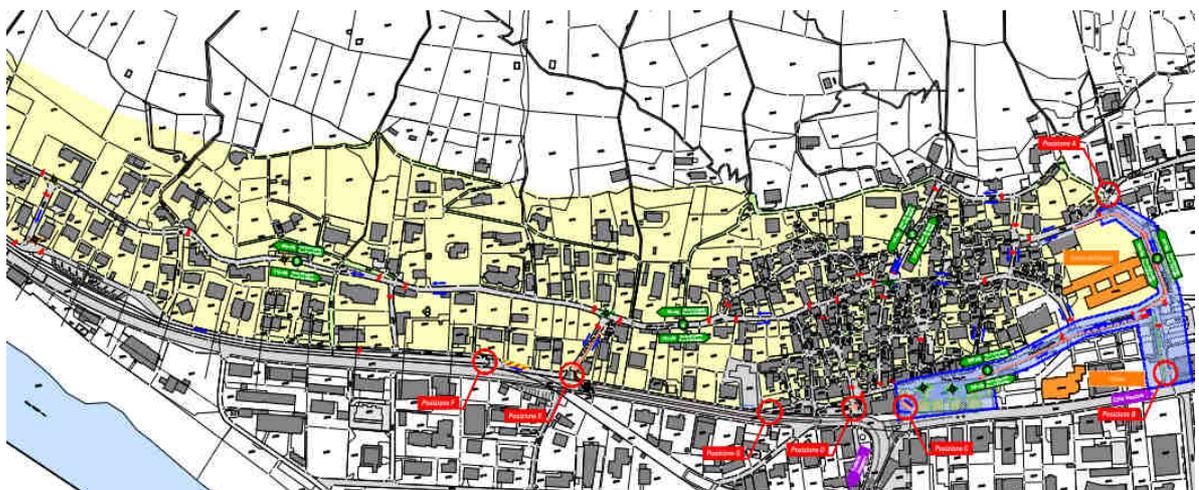
Egregi Signori Presidente e Consiglieri,

con il presente messaggio si propone l'approvazione di un credito necessario ad introdurre una zona a 30 km/h nella parte ovest del quartiere di Solduno, atta a migliorare la sicurezza e la vivibilità dell'intero comparto.

Premesse

Lo studio per l'introduzione di una zona 30 km/h nel comparto di Solduno ovest, zona residenziale e di servizi pubblici che si identifica molto bene con questo genere di procedura per la limitazione delle velocità, è stato studiato parallelamente alla zona 30 km/h del comparto delle Gerre di Sotto già in funzione dall'autunno scorso.

Il tutto rientra nel concetto generale di moderazione del traffico nei quartieri residenziali del nostro Comune.



Estratto planimetria generale

Il progetto di Zona 30 km/h del comparto Solduno ovest nel dettaglio

Il Municipio, nel dicembre del 2014, ha assegnato il mandato allo studio Francesco Allievi di Ascona per l'allestimento della perizia tecnica di fattibilità per il progetto in questione. Nei mesi successivi sono stati effettuati i rilievi del traffico ed un'analisi generale della rete stradale del quartiere, in modo da adottare le misure idonee per il comparto.

Dopo una prima verifica a livello dei preposti uffici cantonali, nella seduta dell'8 giugno 2016 il Municipio ha risolto di approvare il progetto definitivo allestito dallo studio Allievi, chiedendo però nel contempo di elaborare alcune ulteriori verifiche puntuali su Via S. Martino e su Via Streccione a ridosso del parcheggio pubblico al mappale no. 5567 RFD.

L'incarto completo definitivo, comprendente le richieste supplementari di cui sopra, consegnatoci a fine agosto 2016, è stato successivamente inviato al competente servizio cantonale che si è espresso favorevolmente all'introduzione della segnaletica di zona 30 km/h in data 27 ottobre 2016.

Nel suo preavviso, il Cantone ha formulato alcune osservazioni puntuali, che sono state considerate e riprese nella versione definitiva del presente progetto.

Lo studio Allievi ci ha infine consegnato l'incarto completo aggiornato in data 22 novembre 2016.

La decisione di pianificare una Zona 30 si basa innanzitutto su criteri di sicurezza; questa necessità può essere determinata da un'analisi degli incidenti della circolazione, dalle velocità registrate nel comparto in oggetto o dalla volontà di riorganizzare una zona potenzialmente pericolosa, migliorare l'immagine del quartiere, aumentare la sicurezza e la mobilità degli utenti più deboli (pedoni e ciclisti) e in generale la qualità di vita dei suoi abitanti.

L'individuazione di un perimetro con delle porte di entrata nel quartiere è stato il primo lavoro di progetto. Dopo verifiche ed analisi sul terreno, sono stati fissati i seguenti limiti:

- . a nord l'area boschiva;
- . a sud la strada cantonale Via Vallemaggia;
- . a est Via alla Rocca;
- . a ovest il limite della zona edificabile.

Il perimetro del comparto è quindi molto ben delimitato dal resto del tessuto urbano, grazie alla morfologia del terreno (zona boschiva a nord), alle peculiarità del tessuto edificato e alla presenza della strada principale cantonale (Via Vallemaggia a sud) che ne definiscono chiaramente i limiti esterni.

Tutte le strade che attraversano il comparto hanno una funzione secondaria. Si tratta quindi di un quartiere omogeneo ed unitario, caratterizzato principalmente da una forte presenza abitativa in cui sono comunque presenti alcuni insediamenti sensibili, come la scuola dell'infanzia, la chiesa (con annessi spazi pedonali e parchi pubblici) e la Piazza.

Nell'elaborazione del progetto uno dei fattori principali di cui si è dovuto tener conto è la presenza di calibri stradali ridotti e l'assenza di marciapiedi.

La presenza di ciclisti nel comparto non è fonte di particolari problemi, in quanto la loro presenza è praticamente limitata ai soli abitanti del comparto.

Per quanto riguarda i pedoni, le misure d'intervento previste permettono di migliorare la sicurezza generale e di prevenire eventuali incidenti in particolare lungo i percorsi casa-scuola ed ai principali collegamenti pedonali.

All'interno del comparto si trovano infatti diversi sentieri e percorsi pedonali, che sono stati tenuti in considerazione per le verifiche, soprattutto in corrispondenza degli sbocchi sulle vie trafficate.

Si è quindi passati alle verifiche della fattibilità, ovvero alla possibilità reale di instaurare una Zona 30 km/h che abbia tutti i requisiti legali per essere impostata.

I risultati dello studio confermano la correttezza della proposta per rapporto alle disposizioni federali in materia di segnaletica e di circolazione stradale.

La velocità V85, monitorata durante una campagna di conteggi e di rilevamenti delle velocità effettuati dalla polizia comunale di Locarno lungo la rete viaria interna al comparto, è risultata inferiore a 35 km/h, situandosi tra i 20 km/h e i 29 km/h (via Arbivecchio). I volumi di traffico rilevati sono molto contenuti e non superano i 600 veicoli/giorno (nei due sensi di circolazione), valori che rispecchiano le caratteristiche di strade di servizio locali quali quelle del comparto in oggetto.

Nel progetto viene proposta una fascia in vernice rossa larga 50 cm, quale effetto ottico di restringimento del campo stradale, sul lato a valle della Contrada Maggiore in uscita dalla piazza verso est e su via Streccione, e sul lato ovest di via alla Rocca.

Sulle medesime vie è inoltre prevista la posa puntuale di paletti in plastica intesi come elementi fisici di restringimento e la demarcazione di 7 stalli laterali "blu" lungo via Streccione.

Non essendo stati rilevati particolari eccessi di velocità, non sono necessarie ulteriori misure di moderazione, e come spiegato in precedenza, la Zona 30 può quindi essere introdotta nella totalità del comparto, con la semplice posa della segnaletica alle porte d'entrata, di alcuni paletti per il restringimento del campo stradale e con il simbolo "30" ripetuto sulla pavimentazione all'interno del perimetro.

Nel progetto è già stata considerata la sistemazione della segnaletica verticale, adeguando, sostituendo o eliminando alcuni segnali, in collaborazione con la polizia comunale.

Non sono neppure necessarie, visto il calibro stradale ridotto, delle demarcazioni specifiche agli incroci per evidenziare la precedenza da destra. In fase di progetto esecutivo sarà ancora verificata l'eventuale necessità puntuale di rinforzare la sicurezza in questi punti.

Per quanto attiene alla gestione viaria interna al comparto in oggetto, è stato deciso di mantenere il regime di circolazione attualmente in vigore, senza modificare i sensi, i divieti e le limitazioni di circolazione già oggi presenti.

Altri interventi più incisivi potranno essere se del caso attuati al momento della verifica prevista al termine del primo anno di prova (verifica obbligatoria per confermare la fattibilità di impostazione di una Zona 30), durante il quale verranno effettuati dei controlli delle velocità.

Verifica via alla Rocca (mappali no. 4850 e 4851 RFD)

L'ultima verifica era riferita all'ipotesi dell'inserimento di un autosilo sui mappali no. 4850 e 4851 RFD di Locarno, in Via alla Rocca. Si tratta del terreno attualmente utilizzato quale spazio di svago per le scuole elementari.

Nel frattempo il Municipio ha abbandonato questa ipotesi, cercando una soluzione alternativa che non entri in conflitto con la zona 30 stessa e la presenza dell'istituto scolastico.

Costi

Il preventivo dei costi necessari all'attuazione dell'opera e al suo monitoraggio entro il 1° anno, è riportato in seguito:

Opere di segnaletica verticale	fr. 24'000.--
Opere di segnaletica orizzontale	fr. 34'000.--
Elementi di arredo (paletti, fasce rosse,..)	fr. 24'000.--
Opere di pavimentazione (marciapiede via S. Martino)	fr. 9'000.--
Imprevisti	<u>fr. 9'000.--</u>
Totale prestazioni	<u>fr. 100'000.--</u>
Onorario di progettazione e DL	fr. 16'000.--
Totale	<u>fr. 116'000.--</u>
IVA e arrotondamenti	<u>fr. 10'000.--</u>
Totale	<u>fr. 126'000.--</u>

L'onorario di progettazione e DL, comprensivo del rapporto di verifica dopo un anno della zona 30, pari a fr. 16'000.-- è stato deliberato dal Municipio (*Risoluzione no. 5959 del 16.12.2014*) con notifica di aggiudicazione del 15.01.2015.

Nel Preventivo 2015 del Comune si era previsto un importo totale valutato di fr. 200'000.--. Tale cifra è stata inserita anche per le altre zone 30 in fase di studio dove, a dipendenza della situazione riscontrata, la cifra valutata può rivelarsi maggiore, come nel caso della Zona 30 Gerre di Sotto, o in linea con quanto previsto (vedi Zona 30 Città Vecchia Est).

Tempistica

Parallelamente all'approvazione del credito da parte vostra, si procede con la pubblicazione del progetto, ai sensi della Legge sulle strade, e della segnaletica, secondo i disposti dell'Ordinanza federale sulla segnaletica stradale.

Terminata la procedura, potremo attuare la dovuta informazione alla popolazione e poi avviare i lavori di realizzazione.

Trattandosi essenzialmente di opere di pittura, e d'impostazione delle porte di entrata, riteniamo che la Zona 30 potrà entrare in vigore già entro l'estate dell'anno in corso.

Da quel momento disporremo di circa un anno per monitorare la situazione e per far redigere il rapporto finale di verifica che andrà ancora sottoposto all'Autorità cantonale.

Conclusioni

Molto spesso, sono i piccoli interventi come quelli proposti con il presente messaggio che permettono di dare una risposta alle esigenze espresse dalla popolazione.

Nel caso concreto, si abbinano aspetti di sicurezza stradale per gli utenti dello spazio pubblico e in particolare per gli utenti più deboli (ciclisti e pedoni), con un miglioramento della qualità di vita dei residenti del comparto Solduno ovest.

Come già detto, il Municipio intende continuare nei prossimi anni a proporre simili interventi anche negli altri quartieri residenziali della nostra Città.

Sulla scorta di quanto esposto ai considerandi precedenti, vi invitiamo a risolvere:

1. E' stanziato un credito di fr. 126'000.-- per l'introduzione della Zona 30 Km/h nel comparto Solduno ovest;
2. Il credito sarà iscritto al capitolo 501.10 "Strade e marciapiedi";
3. A norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC, i crediti decadono se non utilizzati entro il termine di due anni dalla crescita in giudicato definitiva delle presenti risoluzioni.

Con la massima stima.

Per il Municipio

Il Sindaco:

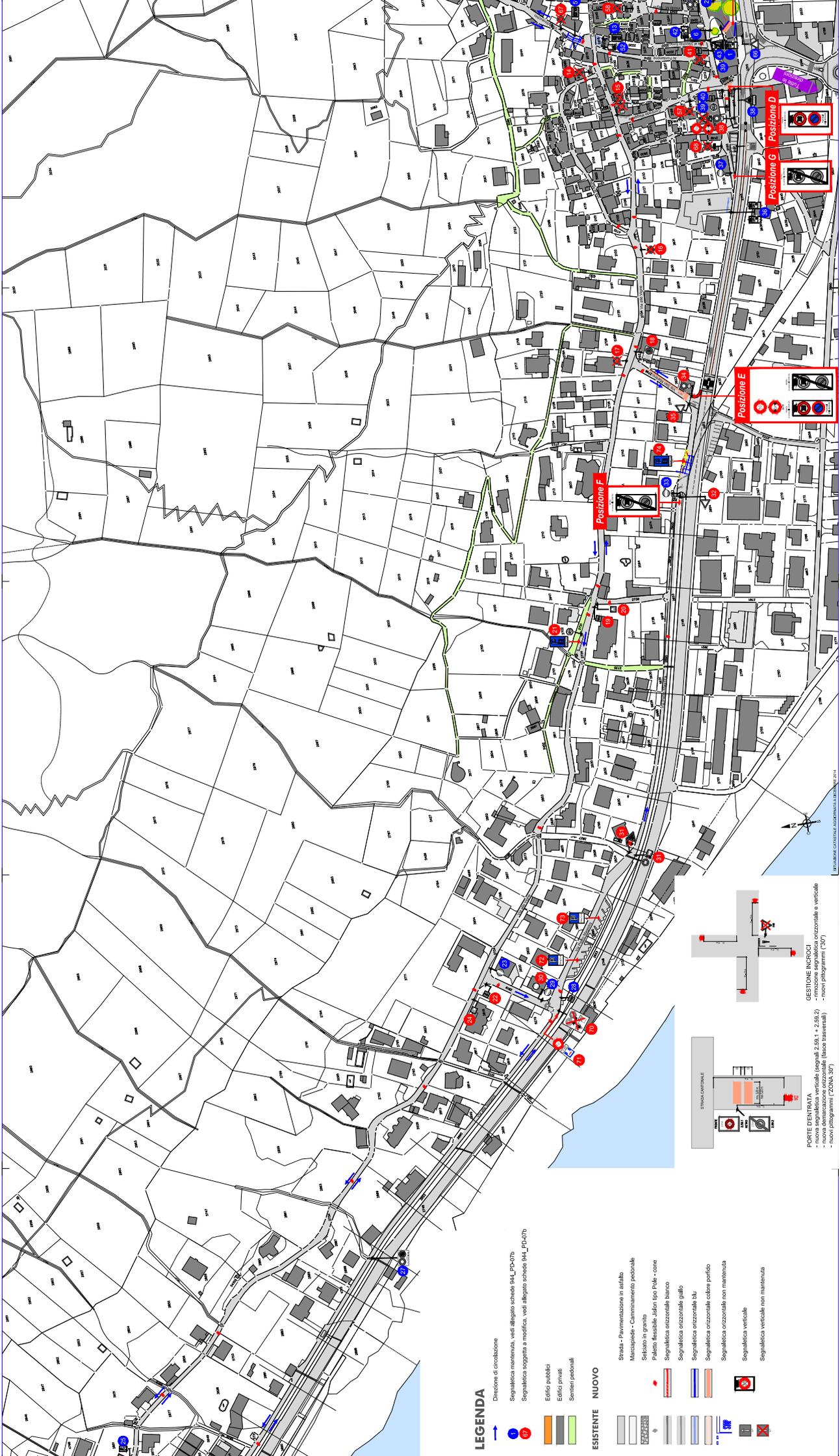
Il Segretario:

ing. Alain Scherrer

avv. Marco Gerosa

Allegata: planimetria generale.

Questo messaggio municipale è trasmesso per esame e preavviso alla Commissione della gestione



LEGENDA

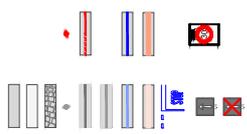
Direzione di circolazione
 Segnalatica mantenuta, vedi allegato scheda S44_PDC/7h
 Segnalatica soggetta a modifica, vedi allegato scheda S44_PDC/7h

Edifici pubblici
 Edifici privati
 Sentieri pedonali

ESISTENTE

Strada - Pavimentazione in asfalto
 Marciapiede - Carriamento pedonale
 Sottile in granito
 Pavimento flessibile Jiflon tipo Polk - con
 Segnalatica orizzontale bianco
 Segnalatica orizzontale giallo
 Segnalatica orizzontale blu
 Segnalatica orizzontale colore porfido
 Segnalatica orizzontale non manutenuta

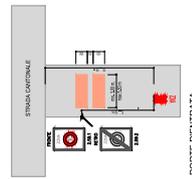
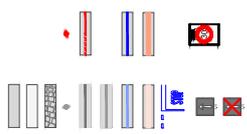
Segnalatica verticale
 Segnalatica verticale non manutenuta



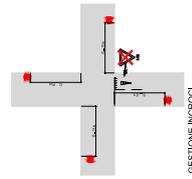
NUOVO

Strada - Pavimentazione in asfalto
 Marciapiede - Carriamento pedonale
 Sottile in granito
 Pavimento flessibile Jiflon tipo Polk - con
 Segnalatica orizzontale bianco
 Segnalatica orizzontale giallo
 Segnalatica orizzontale blu
 Segnalatica orizzontale colore porfido
 Segnalatica orizzontale non manutenuta

Segnalatica verticale
 Segnalatica verticale non manutenuta



FORTE D'ENTRATA
 - nuova segnalatica verticale (segnali 2.581.1 + 2.582)
 - nuovi pittogrammi (ZONA 387)
 - nuovi pittogrammi (ZONA 387)



GESTIONE INCROCI
 - nuovi pittogrammi (ZONA 387)
 - nuovi pittogrammi (ZONA 387)