

Rapporto della Commissione della Gestione sul MM 19 concernente la concessione di un credito di fr. 126'000.-- per l'introduzione della Zona 30 nel comparto Solduno Ovest

Locarno, 4 settembre 2017

Care Colleghe e cari Colleghi,

La Vostra Commissione in data 12 giugno 2017 ha convocato il Capo Dicastero On. Avv. Salvioni e l'Ing. Zappella, i quali hanno presentato il progetto in modo dettagliato rispondendo a tutte le nostre domande in modo esaustivo.

Il Messaggio concernente il credito per l'introduzione della Zona 30 nel comparto di Solduno Ovest è un ulteriore importante tassello atto a migliorare la sicurezza e la vivibilità di una zona residenziale del Comune di Locarno.

La riorganizzazione di questi vari comparti sta quasi giungendo al suo completamento e questo traguardo è stato fortemente voluto da parte del Comune di Locarno in tempi relativamente brevi (inizio nel 2006/2007), questo per migliorare la qualità di vita nelle zone residenziali sempre più invase dal traffico parassitario.

Rientrando nel merito dell'oggetto specifico del messaggio, questo progetto necessita di un fabbisogno economico relativamente basso ed ha il pregio di riordinare la segnaletica esistente eliminando quella inutile che porta solo a confusione.

Bisogna certamente affermare che la strada di per se stessa non permette delle velocità eccessive, ma la sua regolamentazione con la nuova zona 30 km/h sanziona in modo ferreo le velocità superiori al consentito e migliora sicuramente la sicurezza dei pedoni, grazie agli accorgimenti previsti quali la fascia rossa che verrà posata orizzontalmente ed i paletti porteranno ad avere un effetto ottico di restringimento della carreggiata aiutando la riduzione della velocità.

Anche in questo caso il comparto stabilito nel progetto è ben definito, a nord ed ovest dai confini boschivi e a est dal nucleo di Solduno.

Osserviamo che la problematica maggiore di questo comparto sono gli sbocchi per i pedoni sulla Via Vallemaggia, (strada cantonale molto trafficata), dato che la zona comprende la scuola Elementare: questo tocca in modo sensibile il percorso casa – scuola degli alunni che devono interagire nei 2 spazi molto differenti tra loro, per non parlare degli ingorghi di auto ferme causati da genitori che portano a scuola i bambini.

Invitiamo il Municipio a chinarsi al più presto sulla problematica della creazione di aree *Scendi e Vivi* che attualmente si trovano a pochi metri dalla Scuola Elementare di Solduno ed all'interno della zona 30, provocando un assembramento importante di autoveicoli con tutti i pericoli connessi ben 4 volte al giorno, d'altra parte questo problema si presenta pure alla Scuola Saleggi.

Sarebbe quindi opportuno creare queste aree al di fuori della zona 30, al suo confine, in modo che il percorso all'interno della zona sia libero e sicuro con una visuale adatta anche ai piccoli allievi.

Quale ultima osservazione vorremmo richiamare il MM no. 85 dell'11.12.2016 (Rapporto del 13.06.2016), il quale interagisce con questo messaggio e chiedere a che punto è la sua attualizzazione, dopo oltre un anno di attesa.

La Commissione della Gestione invita ad aderire al MM 19.

Bäriswyl Bruno

Beltrame Simone

Canonica Loretta (relatrice)

Cavalli Mauro

Ceschi Valentina (relatrice)

Mellini Pier

Merlini Simone

Pelloni Angelo

Pini Nicola

Selcioni Damiano

Vetterli Gianbeato (con riserva)