



Città
di Locarno

Strategia di gestione dei posteggi pubblici

Studio specialistico sul fabbisogno dei posteggi in Città
Conferenza stampa del 10 novembre 2016



Studio sui parcheggi



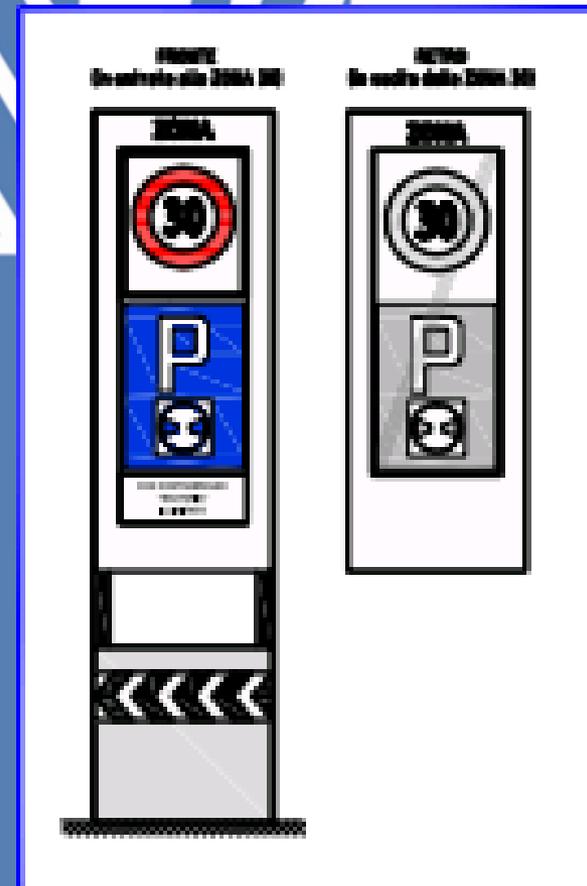
- ▶ Strumento per gestire e regolare l'offerta attuale e futura
- ▶ Basato su dati concreti raccolti sul "terreno"
- ▶ I fabbisogni sono ponderati in funzione dell'offerta di trasporto pubblico
- ▶ Proposte di intervento chiare e mirate alla situazione dei singoli quartieri
- ▶ Strumento dinamico da sviluppare nel tempo

Studio sui parcheggi, dati essenziali

- ▶ Oltre 11'000 posti auto privati e circa 3'700 pubblici censiti nel solo territorio urbano (esclusi Locarno-Monti, Monte Bré, Vattagne e Piano di Magadino)
- ▶ In molti quartieri il bilancio dell'offerta di posteggi privati è negativo ed è compensato dai parcheggi pubblici esistenti
- ▶ Anche considerando l'offerta pubblica si registra una carenza di posteggi nei seguenti comparti:
 - Città Vecchia (-124)
 - Nucleo Solduno (-88)
 - Via alle Vigne (-16)
 - Via Orelli – via Franscini- Quartiere Rusca (-158)
 - Stadio – Lido (-360)Attualmente si fa uso dei posteggi esistenti in aree limitrofe
- ▶ Nel comparto centrale di Largo Zorzi e Piazza Grande l'offerta dell'autosilo è determinante in regime normale, ma comunque insufficiente quando vi sono eventi e manifestazioni di grande richiamo

Studio sui posteggi: strategia di gestione

- ▶ Introdurre gradualmente delle Zone blu con contrassegno per i residenti. Misura già in atto basandosi sul precedente studio del 2002.
- ▶ Liberare, dove possibile, superfici pubbliche da stalli di parcheggio, trasferendoli in strutture di parcheggio sotterranee/centralizzate, per permetterne la riqualifica



Studio sui posteggi: comparti critici

▶ **Largo Zorzi – Piazza Grande**

Aumentare di ca. 60 posti auto la capienza dell'autosilo di Largo Zorzi. Così facendo si potrebbero sostituire 32 stalli esistenti in superficie in quest'area.

▶ **Città Vecchia**

Realizzare un'autorimessa con 100 posti auto sul sedime ex-Balli, una parte dei quali destinati a residenti e titolari dei commerci. Così facendo si possono sostituire 41 stalli che attualmente occupano piazzette e via del nucleo da valorizzare.

▶ **Comparto via Varenna – via Vallemaggia**

Realizzare un autosilo sotterraneo sul sedime attualmente occupato dal posteggio in superficie di Sant'Antonio – FART, con 40 stalli supplementari al servizio della Città Vecchia, in funzione del progetto di riqualifica urbana di tutta l'area tra via Franzoni e via Galli (progetto PALoc)

Studio sui posteggi: comparti critici

▶ **Solduno nucleo**

Realizzare un'autorimessa interrata destinata prevalentemente ai residenti con una capienza di 80 posti, così da liberare Piazza in Pro, via alla Rocca e Contrada Maggiore per un totale di 50 stalli.

▶ **Stadio – Lido**

Realizzare un autosilo con 150 posti auto lungo viale Respini a supporto del fabbisogno delle strutture di svago lungo la riva del lago.

Realizzare ulteriori 80 posteggi pubblici su via della Posta, dietro allo Stadio, a supporto della zona sportiva del Lido, delle attività economiche presenti e del futuro ecoquartiere.

Conclusioni

- ▶ Lo studio evidenzia in alcuni comparti delle carenze significative da soddisfare. Il Municipio ha definito la strategia futura anche alla luce dell'esito dello studio;
- ▶ I progetti di nuove strutture di parcheggio sono funzionali a queste carenze e al potenziale di recupero di spazi pubblici pregiati da valorizzare;
- ▶ Accanto alle strutture di parcheggio giocano un ruolo importante la politica tariffale e le misure volte a favorire la mobilità lenta ed il trasporto pubblico, quali valide alternative agli spostamenti in auto all'interno dell'agglomerato.