



Piazza Grande 18
Casella postale
6601 Locarno
Telefono 091 756 31 11
Fax 091 756 32 61
e-mail citta@locarno.ch

Ns. rif. 376/MG/sb

Locarno, 3 aprile 2015

Egregio Signor
Pierluigi Zanchi
CP 7
Gerre di Sotto
6516 Cugnasco - Gerra

Interpellanza trasformata in interrogazione 25 gennaio 2015 “Bike4car”

Egregio Signor Zanchi,

la sua interpellanza, inoltrata a pochi giorni dalla richiesta di partenariato formulataci dal movimento cittadino myblueplanet per il progetto “Bike4car: dall’acceleratore ai pedali”, sostenuto anche da SvizzeraEnergia, ci permette di dare uno sguardo a quanto è stato fatto e si sta facendo in questi anni sul tema della mobilità sostenibile.

Questo è sicuramente uno degli ambiti cardine del progetto Città dell’energia e il nostro Comune ha preso a cuore la tematica. Lo testimonia anche l’importante punteggio raggiunto in questo capitolo nell’ambito della certificazione ottenuta nel 2012.

In effetti sul punteggio massimo possibile di 79.8 pt, sono stati raggiunti 55.3 pt, ossia il 69%.

Diversi erano stati i progetti promossi e riconosciuti tra cui:

- Progetto di mobilità aziendale interna all’amministrazione;
- Coordinamento del progetto LOSEMOS (mobilità sostenibile nel Locarnese) per la gestione della mobilità nelle imprese;
- Acquisto di veicoli in base alle loro caratteristiche di efficienza ed emissioni;
- Gestione dei parcheggi basata sul principio di dare la priorità ai residenti, evitare il traffico parassitario e la volontà di favorire la mobilità pedonale, ciclistica e l’uso dei mezzi pubblici;
- Spazi pubblici di qualità e attrattivi (pedonalizzazione piazze, zone 20, zone 30, ecc.);

Molte sono state le iniziative poi seguite negli anni legate alla promozione della mobilità lenta e più specificatamente alle ebike:

- Dal mese di ottobre del 2012 vengono sostenuti i cittadini che desiderano acquistare una bicicletta elettrica tramite un contributo, sulla base dell’apposita ordinanza, pari al 15% del prezzo d’acquisto per un massimo di 400.-. Ad oggi sono più di 70 le persone che ne hanno beneficiato per un importo complessivo di ca. CHF 22'000.-;
- Dal 2010 partecipiamo alla campagna annuale promossa da Infovel per la sensibilizzazione all’utilizzo delle biciclette elettriche sul territorio cantonale,

denominata “Ebike Ticino”. La stessa si fonda sulla pubblicazione di un catalogo e un sito internet di biciclette elettriche, oltre che all’organizzazione di un “Roadshow” dove poter provare i vari modelli di bicicletta. Negli ultimi anni questo evento è stato promosso in contemporanea con il Triathlon Locarno che si svolge ad inizio settembre;

- L’Amministrazione si è dotata in questi ultimi anni di 7 ebike quale mezzo di trasporto per lo spostamento dei propri dipendenti sul territorio cittadino;

Merita sicuramente un cenno anche l’importante progetto di Bike Sharing per il Municipio ha emanato lo scorso 6 marzo il relativo Messaggio Municipale. L’intenzione è quella di implementare un sistema di condivisione di biciclette, con una rete di punti estesa a tutto il territorio urbano, già a partire dalla prossima estate, se il lodevole Consiglio Comunale approverà il credito richiesto di fr. 400'000.-.

Possiamo quindi dire che Locarno si è mossa e si sta muovendo molto e sta facendo passi importanti per una mobilità sostenibile all’interno del proprio territorio.

Dopo questa necessaria premessa, entriamo quindi nello specifico delle domande poste:

1 myblueplanet dichiara di aver preso contatto con i diversi comuni con il marchio città dell’energia in Ticino. Corrisponde a vero? Locarno è già stata contattata?

Si, come anticipato precedentemente, il responsabile del progetto Città dell’Energia, Luigi Conforto, è stato contattato tramite posta elettronica lo scorso 13 gennaio da myblueplanet.

2 Se si, come valuta la proposta? C’è l’intenzione di aderire a breve termine a questo progetto? Se no perché?

La proposta è sicuramente interessante e stimolante. Riteniamo comunque importante portare a termine in prima istanza i vari progetti sul tavolo e soprattutto quello del Bike Sharing, sul quale facciamo grande affidamento.

Per questo reputiamo utile e necessario attendere l’implementazione del progetto Bike Sharing e valutarne nel contempo i suoi effetti, prima di promuovere ulteriori elementi legati alla mobilità sostenibile basati sulle biciclette.

In ogni caso la decisione di partenariato per questo progetto di Bike4car ha dei costi che sono relativi soprattutto alla campagna promozionale tramite poster, volantini, cartelloni, inserzioni su giornali, e altri che possono variare, a dipendenza dell’opzione scelta, da 7'000.- a 15'000.- franchi. In effetti il compito dei comuni che partecipano sarebbe di rafforzare la comunicazione a livello locale ad esempio tramite il sito internet della Città, newsletter, bollettini, contatti con i media, cartoncini di adesione e altro.

Questo non esclude che una nostra partecipazione ad un’azione di questo tipo possa essere promossa a partire dal 2016.

3 La possibilità di usufruire di myblueplanet è destinata solo ai domiciliati oppure anche ai turisti o detentori di residenze secondarie?

Poiché l’iniziativa è estesa su tutta la Svizzera, è difficile limitare l’accesso. Quindi l’offerta è valida per tutti gli automobilisti e le automobiliste. Lo spot televisivo, i

manifesti nei luoghi pubblici e strade saranno visibili anche ai turisti che si trovano nel nostro paese con l'auto, e non è escluso che vogliano anche loro partecipare all'iniziativa.

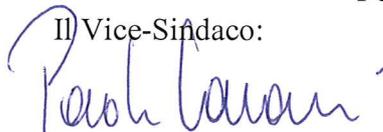
Tutti i partecipanti devono firmare un contratto con la promessa che durante questo periodo rinunciano all'auto.

Se l'iniziativa non coprisse tutta la Svizzera, sarebbe più facile limitare la partecipazione ai soli domiciliati.

Voglia gradire, Egregio signor Zanchi, i nostri più cordiali saluti.

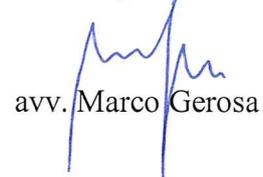
Per il Municipio

Il Vice-Sindaco:



avv. Paolo Caroni

Il Segretario:



avv. Marco Gerosa

Pierluigi Zanchi

CP7

Gerre di Sotto

CH-6516 Cugnasco - Gerra

25 gennaio 2015

Lodevole

Municipio di Locarno

CH-6600 LOCARNO

In virtù delle facoltà concesse dalla legge, ci permettiamo di inoltrare la seguente

INTERPELLANZA

La Città di Locarno ha avuto l'onore (e il merito) di potersi fregiare del logo città dell'energia. Questo marchio non deve essere considerato come un punto d'arrivo ma piuttosto come uno stimolo a nuove partenze, a fare sempre meglio nell'ambito dell'energia e più in generale della protezione del clima.

Abbiamo letto di un'interessantissima proposta promossa da "myblueplanet" denominata "bike4car". L'idea è semplice: consegnare le chiavi della propria auto per un tempo prestabilito (circa due settimane) e in cambio ricevere una bicicletta elettrica per sperimentare, senza costi o complicazioni, questo modo di muoversi, e magari scoprire che è la soluzione perfetta per la propria mobilità.

La proposta è sembrata subito molto simpatica e ha avuto un buon riscontro in altre città svizzere come Burgdorf, San Gallo, Winterthur e Zugo. L'intenzione di myblueplanet è quella di avviare questo stesso progetto in Ticino, allo scopo di avvicinare un maggior numero di cittadini alla mobilità dolce, efficiente, salubre, ed economica.

Locarno offre da qualche tempo dei sussidi a chi decide di comperare una bicicletta elettrica e questa iniziativa potrebbe incentivare maggiormente i possibili utenti a passare alle due ruote.

Alla luce di quanto esposto chiediamo a questo Lodevole Municipio:

- 1 myblueplanet dichiara di aver preso contatto con i diversi comuni con il marchio città dell'energia in Ticino. Corrisponde a vero? Locarno è già stata contattata?
- 2 Se sì, come valuta la proposta? C'è l'intenzione di aderire a breve termine a questo progetto? Se no perché?
Nell'attesa di una gentile risposta, cogliamo l'occasione per porgervi i nostri più distinti e verdi saluti.
- 3 La possibilità di usufruire di myblueplanet è destinata solo ai domiciliati oppure anche ai turisti o detentori di residenze secondarie?

Con la miglior stima.

Cordiali saluti.

Pierluigi Zanchi

Francesca Machado-Zorrilla

Manuela Boffa Moretti

Allegata: copia della menzionata lettera ai Comuni