



Comunicato stampa

Locarno Monti viaggia a 30 km/h a tutto vantaggio della sicurezza

Continuando sulla strada che come meta ha la sicurezza e la qualità di vita dei propri cittadini, quanto quella di tutti gli utenti o visitatori in generale, Locarno può fregiarsi di una nuova Zona 30 nel quartiere dei Monti della Trinità.

Nell'ambito del progetto del nuovo autosilo dei Monti, il Municipio di Locarno aveva ritenuto che vi fossero le premesse – supportato da studi specialistici effettuati ad hoc – per introdurre anche nel quartiere in questione una Zona 30. La proposta è stata così ripresa in nuovo Messaggio municipale, a seguito del decadimento per vari e altri motivi del credito relativo all'autosilo e alle misure d'accompagnamento che lo caratterizzavano. Un Messaggio approvato, per quanto riguarda la Zona 30, durante il mese di giugno del 2025 dal Consiglio comunale.

Rispettando appieno la tabella di marcia prevista, dunque, l'Esecutivo può ora informare che, con il completamento dei lavori di posa ed esecuzione della segnaletica verticale e orizzontale, dalla metà del mese di aprile entrerà in vigore la misura di moderazione del traffico, che limita la velocità a 30 chilometri orari, nel quartiere Monti della Trinità. La Zona 30 comprende tutte le strade comunali a monte di via del Tiglio e via alla Basilica (via Zoppi, via alla Scuola, via Tre Tetti, Sentiero Centrale e via Patocchi), fino all'imbocco di via Monte Brè e al confine con il comune di Orselina.

Il costante monitoraggio delle Zone 30 già in vigore da parte dei Servizi del Territorio e della Polizia Comunale di Locarno permette di affermare che in queste zone vi è stato un netto miglioramento della qualità di vita dei residenti e una maggior condivisione degli spazi pubblici, che ha portato a una migliore "convivenza" tra vetture e pedoni. I dati raccolti hanno infatti dimostrato molteplici benefici in termini di sicurezza, in particolare per gli utenti della strada più deboli, che quotidianamente si muovono all'interno delle aree residenziali, quali i pedoni, gli scolari, gli anziani e anche per i ciclisti. Si sono infatti potuti riscontrare vari fattori positivi, come la prospettata diminuzione delle velocità di percorrenza delle strade, una netta diminuzione dei punti di conflitto precedenti all'introduzione delle Zone 30 e sono stati praticamente azzerati gli incidenti tra veicoli a motore e pedoni.

Nel corso dei prossimi mesi, considerati quale periodo di "prova", i Servizi del Territorio e la Polizia Comunale di Locarno monitoreranno, ovviamente, l'efficacia anche di questa nuova Zona 30, per poi apportare, se e dove necessario, quei correttivi volti a eliminare eventuali residui punti di conflitto.

Il Municipio, confidando nella collaborazione di tutta l'utenza per il rispetto della nuova regolamentazione, è certo che anche la nuova Zona 30 nel quartiere Monti della Trinità non farà da eccezione e apporterà notevoli benefici ai residenti.

Contatto stampa per ulteriori informazioni:

Sezione genio civile, ing. Maurizio Zappella, 091 756 32 11