



28 luglio 2022

Comunicato stampa

Entra in funzione la nuova Zona 30km/h nel quartiere dei Saleggi

Con l'introduzione della nuova Zona 30 km/h, a partire dal prossimo 29 luglio, prosegue l'attuazione della strategia di gestione della mobilità stradale adottata dal Municipio di Locarno negli anni scorsi. Il credito di fr. 960'000.-- era stato votato dal Consiglio Comunale nel marzo 2021 e comprendeva tutta una serie di misure – sia costruttive che di segnaletica – volte alla messa in atto della nuova regolamentazione stradale. Per Nicola Pini, Capodicastero Sviluppo economico e territoriale, *“l'introduzione della Zona 30 permette di migliorare non solo la sicurezza nel quartiere – eliminando i punti di criticità, mettendo in sicurezza i percorsi pedonali, specie casa-scuola, e moderando dove necessario la velocità dei veicoli, visto che sono state registrate punte di oltre 80 km/h – ma anche la vivibilità dello stesso, rafforzandone l'attrattiva per l'insediamento di attività e famiglie. Si tratta di un investimento importante a favore di cittadini e territorio, specie in un quartiere molto denso e popoloso, con molte scuole di ogni livello, diversi punti di attrazione e molto frequentato per passeggiate”*. L'area interessata si estende infatti da via alla Morettina fino a via Balestra, rispettivamente da via Bramantino fino a via delle Scuole. Una seconda tappa, che concerne la parte del quartiere a est di via Balestra, sarà invece pronta entro l'autunno.

Il Quartiere Rusca-Saleggi è il più esteso della Città e si caratterizza per un reticolo stradale ortogonale e arterie lineari lunghe fino a un chilometro. Gli accorgimenti adottati, accanto alla segnaletica che delimita le porte d'ingresso al comparto interessato, si sono concentrati in modo particolare sulla realizzazione di marciapiedi passanti, sulla formazione di dossi e sul restringimento ottico della carreggiata.

I lavori per la messa in funzione del secondo comparto, che va ad inserirsi in quello già realizzato nel 2005 nella parte nord-est del quartiere (intorno a Piazza Pedrazzini), sono già in corso e si concluderanno entro il mese di ottobre. A quel punto, tutti i quartieri urbani della Città saranno gestiti attraverso questa forma di regolamentazione del traffico che, nel corso degli anni, ha mostrato la sua efficacia dal punto di vista del miglioramento della sicurezza e della qualità di vita per gli utenti della strada e gli abitanti.

Il primo anno dall'entrata in funzione della misura è considerato di sperimentazione, per cui verranno raccolti svariati dati, sia sulle velocità registrate, sia sul comportamento degli utenti, come pure sul numero e sul genere di incidenti. In questo modo il Municipio potrà verificare l'efficacia della regolamentazione e decidere se adottare ulteriori interventi per migliorare i risultati.

Il Municipio confida nella collaborazione di tutti affinché la nuova Zona 30 km/h funzioni al meglio e possa favorire la giusta convivenza tra tutti i fruitori dello spazio pubblico, all'interno di questo importante quartiere cittadino. In questo senso si ricordano quali sono le principali regole di una Zona 30 km/h: la velocità massima di 30 km/h per tutti i veicoli, la precedenza da destra ad ogni

Divisione urbanistica e infrastrutture
Via alla Morettina 9

Telefono 091 756 32 11
e-mail citta@locarno.ch
sito www.locarno.ch



Città
di Locarno

incrocio, l'abolizione dei passaggi pedonali demarcati (con l'eccezione su percorsi prioritari), la possibilità per il pedone di attraversare il campo stradale in qualunque punto, ma garantendo la precedenza ai veicoli, tranne agli incroci dove il marciapiede attraversa la strada in modo continuo (ad esempio l'incrocio via Varesi – via Ballerini).

Per ulteriori informazioni:
Sezione genio civile, ing. Maurizio Zappella +4191 756 32 11



Locarno
migliora con te

unicef 



Locarno