



Piazza Grande 18  
Casella postale  
6601 Locarno  
Telefono 091 756 31 11  
Fax      091 756 32 61  
e-mail   città@locarno.ch

Ns. rif. 709/DUI/AE/cg

Locarno, 21 settembre 2018

Gentili Signore, Egregi Signori  
Consiglieri Comunali  
tramite la Presidente  
Sig.ra Barbara Angelini Piva  
Via Rovedo 1 A  
6600 Locarno

### **Anticipata via e-mail**

### **MM47 concernente il credito di fr. 3'320'000.-- per il progetto PALoc2 INF 12- Messa in sicurezza di via Luini**

Egregi Signori,

a complemento delle informazioni fornite sul progetto citato a margine, ci pregiamo trasmettervi la presa di posizione dei vari servizi cantonali che si sono espressi nell'ambito della consultazione, contestuale alla sua pubblicazione. Diversi aspetti tecnici e di segnaletica (bordure, tipo di segnale, posizione delle piantagioni, evacuazione delle acque, completezza della documentazione ecc.) sono nel frattempo già stati discussi e chiariti nel contesto dell'allestimento dei piani esecutivi.

Per contro, vengono espressi anche alcuni pareri sulla suddivisione del campo stradale, sul raccordo delle due estremità est e ovest del tronco stradale e sulla scelta di utilizzare in alcuni punti il cemento armato, che meritano senz'altro un commento. Partendo dall'ultimo aspetto, va detto che oltre alla volontà di dare un certo disegno alla carreggiata, vi sono dei motivi di natura pratica, visto che la soletta in cemento è meno soggetta alla deformazione rispetto all'asfalto con chiari vantaggi nella sua manutenzione. Inoltre, non riteniamo che vi sia oggettivamente un rischio di aumento dei rumori, viste le velocità piuttosto ridotte che potrebbero ancora essere diminuite, con l'adattamento del limite a 30 km/h, come indicato nella prima pagina delle osservazioni dipartimentali e come da noi già ipotizzato per un prossimo futuro. In tal senso, non sono giustificate a nostro avviso le richieste per una differente ripartizione degli spazi stradali, basandosi su di un semplice schema, avente carattere puramente indicativo, riportato nella relativa scheda del PALoc, ma che è riferito in senso lato a tutte le misure venti le medesime finalità. Del resto, si tratta della stessa scheda che contiene una valutazione molto approssimativa del costo dell'opera.

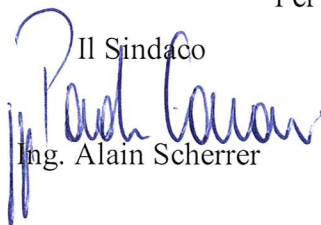
Per i raccordi est e ovest, va ricordato che verso il Lungolago Motta ci sarà un apposito messaggio che verterà sulla formazione dell'incrocio semaforizzato e sulla terza corsia verso il Debarcadero, mentre sul lato opposto abbiamo allo studio una sistemazione adeguata della fermata bus e delle sue strutture, nel contesto di una misura PALoc3 legata a questo tema (scheda TP4.2.2). Vi sarà quindi l'occasione per approfondire il tema in questo contesto. A proposito delle nuove fermate bus, la loro ubicazione viene condivisa dal DT.

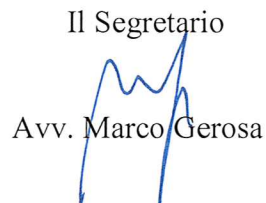
Il progetto nel suo insieme ha quindi ottenuto l'avallo dell'Autorità cantonale ed anche da questo punto di vista è pronto per entrare nella sua fase esecutiva.

Vogliate gradire, gentili signore, egregi signori, i nostri migliori saluti.

Con la massima stima.

Per il Municipio:

Il Sindaco  
  
Ing. Alain Scherrer

Il Segretario  
  
Avv. Marco Gerosa

Allegato: citato

Copia: - Divisione urbanistica e infrastrutture







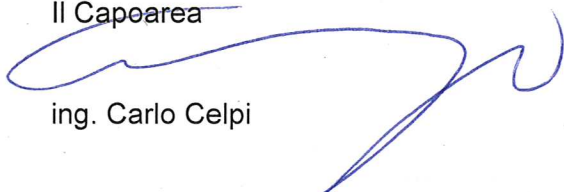
*Catasto*

Il piano orientativo è stato elaborato su una carta parecchio datata, sulla quale non risulta neanche la Mappo Morettina e la rotonda di Piazza Castello (carta precedente il 1993).

Vogliate gradire, signor Sindaco e signori Municipali, i nostri migliori saluti.

Area del supporto e del coordinamento  
Il Capopearea

ing. Carlo Celpi



Ufficio del tracciato  
Il Capoufficio

ing. Jonathan De Bernardi

