

BOSSHARDT MARCO
Consigliere comunale
Via A. Pioda 12
6600 Locarno
marcobosshardt@bluewin.ch

Lod.
Municipio di Locarno
Piazza Grande
6601 Locarno

Locarno, 17 novembre 2022

INTERPELLANZA

presentata ai sensi dell'art. 66 della Legge Organica Comunale e dell'art. 36 del Regolamento Comunale della Città di Locarno.

Semafori 5Vie: appena riaccesi e subito colonne e caos viario

Egregio signor sindaco, gentile municipale, egregi municipali,

come è stato bello per 7-8 mesi quando gli inutili semafori alle 5Vie sono restati sul lampeggiante giallo: nessuna colonna, traffico scorrevole sulle vie principale, traffico quasi inesistente sulle vie adiacenti all'incrocio e meno inquinamento e certamente nessuna diminuzione della sicurezza. Gli utenti della strada, sia automobilisti che pedoni, non sono degli incapaci e sono capaci di regolarsi.

Alcune persone hanno però pensato bene di riaccenderli e dopo 10 minuti le colonne arrivano all'altezza di via d'Alberti, della rotonda di Piazza Castello, davanti alla chiesa di S. Francesco e all'incrocio via Simen / via Castelrotto.

Certo ci sono, perché lasciarli spenti? Meglio riaccenderli e avere il caos, ma gli ingegneri del traffico forse non vivono quotidianamente e praticamente la realtà degli effetti dell'utilizzo dei semafori e molto probabilmente non girano per le strade di Locarno per rendersene conto.

Tutto ciò è voler prendere per i fondelli la popolazione tutta (automobilisti e pedoni) e farla passare per stupida pensando che invocando la sicurezza i semafori debbano funzionare.

E allora sorge spontanea la domanda di cosa è stato fatto per la sicurezza durante tutti i mesi durante i quali i semafori erano disattivati.

Probabilmente ci saranno stati centinaia di incidenti con morti e feriti ed un continuo intervenire di ambulanze e magari anche la REGA.....

Ma il Municipio non si rende conto che non sono soltanto gli automobilisti e i pedoni ad essere vessati da questa situazione, ma anche gli abitanti lungo le vie Varenna (est e ovest), Rovedo, d'Alberti, G.G. Nessi, Romerio, Bustelli che vedono transitare molte più auto e quindi sopportano un inquinamento maggiore quando i semafori sono funzionanti?

Già nella mia prima interpellanza sul tema del 18.12.2018 avevo segnalato la situazione inaccettabile che è presente a tutte le ore del giorno, ma il Municipio di allora per bocca dell'allora capodivisore Salvioni aveva fornito una non risposta alla questione (v. verbale della seduta del CC del 25.2.2019, pagine 21 – 25) preferendo glissare sulle puntuali e scomode domande formulate.

Come scritto 4 anni fa *“quello però che fa più rabbia è il fatto che quando i semafori per qualsiasi motivo vengono disattivati il traffico scompare, o meglio non scompare ma scorre placidamente, tutte le auto sono sempre in movimento e non ci sono colonne ferme.”*

E ancora più avanti: *“mi viene spontaneo pensare che la soluzione migliore è quella di lasciare sempre i semafori sul giallo lampeggiante. Al limite e per la sicurezza dei pedoni prevedere che gli stessi possano far scattare il rosso per le auto ed il verde per loro. Una volta che hanno attraversato i semafori ritornano immediatamente sul giallo lampeggiante.”*

Certo sarebbe una soluzione ottimale per tutti, ma invece è meglio non attuarla.

Speriamo quindi che a breve ci siano dei nuovi lavori stradali (previsti nella parte est di via Varenna) così gli odiati semafori potranno di nuovo venire spenti a beneficio di tutti.

Viste queste premesse sottopongo quindi al Municipio le seguenti domande invitandolo già sin d'ora ad astenersi di invocare la sicurezza per giustificare la riaccensione dei semafori:

1. il Municipio è cosciente della situazione ottimale a semafori spenti?
se sì perché sono stati riattivati?
2. il Municipio si rende conto del caos che l'impianto semaforico genera?
se sì perché li ha riattivati?
3. perché il Municipio si ostina a far funzionare dei semafori che generano solo caos quando oltretutto si ha avuto la prova durante 7-8 mesi della situazione ottimale a semafori spenti?
4. durante la disattivazione dei semafori cosa è capitato a livello della famosa sicurezza e di incidenti
 - numero di incidenti
 - numero di automobilisti coinvolti
 - numero di pedoni coinvolti
 - numero di feriti
 - numero di decessi
 - numero di interventi dell'ambulanza
5. il Municipio si rende conto che con l'impianto semaforico acceso il carico di traffico sulle vie adiacenti la via Varenna e Simen aumenta in modo spropositato?
se sì perché non fa niente?
6. il Municipio ritiene accettabile che con tutte le auto ferme viene generato un inquinamento ben maggiore che con delle auto costantemente in movimento?
se sì perché?
se no perché rimane immobile?

Con ossequio.

Marco Bosshardt
Consigliere comunale PLR

L'interpellanza viene pure firmata da: Abbatiello (Centro), Angelini-Piva (Centro), Antognini (PLR), Baeriswyl (LUI), Barzaghini (PLR), Beltrame (Centro), Cavalli G. (SU), Genazzi (SU), Ghielmetti (PLR), Giacometti (Centro), Mellini (SU), Merlini (PLR), Renzetti (PLR), Silacci (PLR)