

Giuseppe Abbatiello  
Barbara Angelini Piva  
Consigliere comunale  
6600 Locarno

Lodevole Municipio  
Piazza Grande 18  
6601 Locarno

Locarno, 10 dicembre 2025

Onorevoli signori Sindaco, Vicesindaco, signore e signori Municipalì,  
avvalendoci delle facoltà concesse dagli art. 65 LOC e 35 ROC, in qualità di Consiglieri comunali vi  
inoltriamo la seguente interrogazione:

**Introduzione dei monopattini elettrici nel servizio in condivisione Velospot  
e conseguenze per la mobilità cittadina**

*Premessa*

La Città ha scelto di affidare la gestione del servizio di mobilità pubblica in sharing a Velospot, come già avviene in varie altre città svizzere. Tale impostazione comporta che la mobilità dolce sia affidata in modo crescente a mezzi elettrici più pesanti e veloci rispetto alle biciclette tradizionali.

Negli ultimi tempi, nell'ambito del servizio, sono stati introdotti anche i monopattini elettrici. Diversi contesti europei – fra cui Parigi, Madrid, Barcellona e recentemente Firenze – hanno deciso di vietare o sospendere i monopattini in sharing, principalmente per motivi di sicurezza: incidenti, uso frequente sui marciapiedi, conflitti con pedoni e difficoltà di far rispettare le regole.

*Sicurezza e incidentalità*

Secondo i dati degli assicuratori infortuni svizzeri, gli incidenti con monopattini elettrici sono aumentati sensibilmente in pochi anni. In Ticino sono stati registrati incrementi significativi di casi trattati negli ultimi anni. Le lesioni riguardano soprattutto testa e volto, spesso in assenza di casco. Queste dinamiche sono particolarmente rilevanti in un contesto urbano caratterizzato da spazi stretti, marciapiedi ridotti e forte presenza pedonale, come nel centro di Locarno.

*Esclusione della bicicletta muscolare*

L'introduzione dei monopattini in sharing, unita alla prevalenza delle e-bike nel servizio Velospot, sembra di fatto aver escluso la bicicletta muscolare dalla mobilità pubblica cittadina: proprio il mezzo che, a parità di velocità, presenta un'energia d'impatto nettamente inferiore ed è quindi meno pericoloso per pedoni e utenti fragili.

Privilegiare la mobilità elettrica più pesante significa invece aumentare la velocità media nei percorsi urbani, con maggiore rischio per pedoni, anziani e utenti fragili.

### *Effetti sugli spazi condivisi*

L'esperienza internazionale dimostra che il problema principale non riguarda la proprietà del mezzo (privato o in sharing), ma l'uso frequente sui marciapiedi e la difficoltà di controllo. Senza infrastrutture adeguate e senza una regolamentazione chiara, i monopattini finiscono per entrare in concorrenza con i pedoni e con i ciclisti tradizionali, esattamente il contrario di ciò che dovrebbe rappresentare la mobilità dolce.

Domande al Municipio:

- Come valuta il Municipio l'impatto dell'introduzione dei monopattini elettrici sulla sicurezza dei pedoni e degli utenti fragili, alla luce dei dati sugli infortuni e dell'esperienza di altre città europee?
- In che modo l'attuale organizzazione del servizio Velospot – basata prevalentemente su mezzi elettrici – garantisce che la mobilità dolce non venga snaturata a favore di soluzioni più veloci e potenzialmente più rischiose?
- Considerato che la bicicletta muscolare è di fatto assente dal servizio pubblico, quali misure intende adottare il Municipio per incentivare l'uso della bicicletta tradizionale e la mobilità attiva, soprattutto tra i giovani?
- Quali provvedimenti sono previsti per garantire il rispetto degli spazi pedonali, prevenire l'uso dei monopattini sui marciapiedi e tutelare in modo efficace la sicurezza nei percorsi urbani più sensibili?
- Ritiene il Municipio di poter sostenere che l'introduzione dei monopattini rappresenti una scelta coerente con gli obiettivi dichiarati di mobilità dolce, oppure sarebbe opportuno riconsiderare l'impostazione complessiva del servizio per favorire maggiormente camminare, bicicletta muscolare e trasporto pubblico?

### Primi firmatari

Giuseppe Abbatiello (il Centro)

Barbara Angelini Piva (il Centro)

### Firmatari

Yvonne Ballestra Cotti (il Centro)

Mauro Belgeri (il Centro)

Simone Beltrame (il Centro)

Saso Lazarov (il Centro)

Mattia Scaffetta (il Centro)

Giorgio Toprak (il Centro)

### Alcune fonti:

<https://www.newsd.admin.ch/newsd/message/attachments/92350.pdf>

<https://www.rsi.ch/info/ticino-grigioni-e-insubria/Pi%C3%B9-che-raddoppiati-gli-incidenti-con-monopattini-elettrici--2124571.html>