

Andrea Barzaghini
Gruppo PLR

Martina Giacometti
Gruppo Per Locarno (PPD + Indipendenti)

Lodevole
Municipio di Locarno
Piazza Grande 18
6600 Locarno

Locarno, 3. marzo 2022

Onorevole Signor Sindaco,
Onorevoli Signori Municipali,

i sottoscritti Consiglieri comunali, avvalendosi delle facoltà concesse dalla Legge (Art. 65 LOC, Art. 35 del Regolamento Comunale della Città di Locarno) inoltrano con la presente la seguente

INTERROGAZIONE

MOBILITÀ E TRASPORTO PUBBLICO – QUO VADIS?

La nostra regione, lo sappiamo, soffre da tempo immemore per i problemi causati da vie di comunicazione nettamente insufficienti.

La cittadinanza tutta è toccata enormemente dalla tematica, non solo per motivi ecologici o di qualità della vita, ma anche per l'impatto che questa situazione ha su chi si sposta per motivi professionali (raggiungimento del posto di lavoro o trasferte legate alla professione).

In una recente puntata della trasmissione RSI Patti Chiari (18.02.2022) "*Incastrati nel traffico - Automobilisti ticinesi sull'orlo di una crisi di nervi*", sono stati esposti i risultati di vari esperimenti, tra i quali il confronto del percorso di tratte analoghe con mezzi di trasporto differenti. Si è dimostrato che, il più delle volte, è possibile raggiungere la meta desiderata mettendoci lo stesso tempo o addirittura viaggiando più velocemente con i mezzi pubblici rispetto all'uso dell'automobile o di altri mezzi "convenzionali". Altro dato emerso nella stessa trasmissione il fatto che nel periodo pandemico (Ticino – 2020) la popolazione si è disaffezionata fortemente all'utilizzo dei trasporti pubblici (per motivi presumibilmente sanitari): l'uso dell'autobus è calato del 21%, quello del treno del 36%.

Vista dunque la particolare situazione viaria di Locarno e della regione del Locarnese, che costituisce come molto spesso accade un "*Sonderfall*", riteniamo opportuno riproporre il tema degli incentivi per l'utilizzo dei trasporti pubblici, un intervento che si rende, a nostro avviso, necessario per incidere in maniera efficace sulla questione del traffico.

Attualmente il comune sostiene tutte le cittadine e i cittadini domiciliati che acquistano un abbonamento Arcobaleno per i mezzi pubblici. Coloro che vogliono acquistare l'abbonamento Arcobaleno possono ottenere il contributo riempiendo l'apposito formulario di richiesta (dettagli e

procedura descritti nell'apposita ORDINANZA MUNICIPALE CONCERNENTE IL CONTRIBUTO FINANZIARIO COMUNALE PER L'ACQUISTO DI ABBONAMENTI ANNUALI ARCOBALENO, sulla base degli Artt. 192 LOC e 107a RCom). Il contributo di sostegno a chi adempie le condizioni contenute nella suddetta ordinanza ammonta rispettivamente CHF 50.- per abbonamenti annuali fino a 2 zone e CHF 100.- per abbonamenti annuali oltre le 2 zone (Art. 3 Ordinanza già menzionata – fino ad oggi).

Non vi è però alcuna menzione per contributi o sostegni all'acquisto degli abbonamenti FFS – SBB: Abbonamento Generale (AG/GA), Abbonamento metà prezzo, Abbonamento Seventy25 (Ex binario 7).

Diversamente da Locarno diversi comuni della regione e del Cantone Ticino prevedono la possibilità di aiuti finanziari per questo tipo di abbonamenti (con condizioni e regolamenti diversi), a titolo esemplificativo: Losone, Gordola, Chiasso, Agno, Acquarossa, Lumino, Magliaso e molti altri.

Fatte queste premesse ed a questo proposito chiediamo al lodevole Municipio:

1. Quali misure concrete intende adottare il Municipio per promuovere ulteriormente tra i cittadini l'utilizzo del trasporto pubblico?
2. Come noto da tempo, il progetto del nodo intermodale è bloccato e la misura è ad oggi congelata (e con lei pure gli importanti sussidi federali, con data di scadenza 2025). Nonostante il progetto si trovi nell'area del Comune di Muralto, come ha intenzione di muoversi al riguardo il Municipio di Locarno?
3. Qual è il numero di abbonamenti Arcobaleno sovvenzionati negli ultimi anni?
4. Per quale motivo fino ad oggi non sono stati inseriti gli abbonamenti FFS nelle categorie di abbonamenti con possibili contributi? Il Municipio ha intenzione di prevedere tale possibilità e di inserirli prossimamente nell'ordinanza sopra menzionata? Quale incidenza finanziaria potrebbe avere sulla base dei dati in vostro possesso?
5. È sensato raddoppiare (o più che raddoppiare) la cifra dei contributi per l'acquisto dell'abbonamento Arcobaleno, ma non considerare quella parte di utenza che invece deve acquistare altri abbonamenti "a lungo raggio" (ad esempio l'abbonamento generale (AG) per chi viaggia anche al Nord delle alpi)?
6. Come valuta l'Esecutivo la possibilità di prevedere un contributo per l'abbonamento FFS per le giovani studentesse e per i giovani studenti domiciliati in città (Seventy25 o altri)?

Vi è infine un tema connesso con il primo e che ci sembra meritevole di essere trattato.

Da qualche tempo in Germania alcune città hanno previsto di sostenere gli anziani che decidono di depositare la propria patente di guida (per motivi di anzianità o non essendo non più in grado di condurre, salvaguardando così la propria incolumità e quella degli altri) garantendo 1 anno di abbonamento per i mezzi pubblici. Prima fra tutte la città di Ingolstadt ha previsto una tale azione.¹ A nostro modo di vedere sarebbe possibile pensare ad "una misura" di questo genere a Locarno. In passato è stato regalato l'abbonamento del Bike Sharing ai neo-diciottenni domiciliati, si potrebbe fare lo stesso con gli anziani "virtuosi", che lasciano la patente per motivi di salute e sicurezza (ovviamente dopo aver dimostrato di aver fatto tale rinuncia per motivi di salute e/o di sicurezza) prevedendo di regalare (o di contribuire) un abbonamento Arcobaleno con la zona cittadina (1/2 zone).

¹ v. <<https://www.donaukurier.de/lokales/ingolstadt/DKmobil-Noch-am-Steuer;art599,4076635>>

7. Come valuta il lodevole Municipio la possibilità di introdurre questo tipo di incentivo per le anziane e gli anziani locarnesi?

Nella speranza che il presente scritto trovi una vostra risposta positiva, ci è gradita l'occasione per ringraziarvi e porgervi i nostri migliori saluti.

Primi firmatari:

Andrea Barzaghini (PLR)

Martina Giacometti (Per Locarno – PPD + Indipendenti)

Franca Antognini (PLR)

Karin Cerini (PLR)

Martina Ghielmetti (PLR)

Luca Renzetti (PLR)

Roberto Zenoni (PLR)

Mauro Belgeri (Per Locarno – PPD + Indipendenti)

Simone Beltrame (Per Locarno – PPD + Indipendenti)

Luca Jegen (Per Locarno – PPD + Indipendenti)

Kevin Pidò (Lega/UDC/Indipendenti)

Gionata Genazzi (Sinistra Unita)