

Avv. Mauro Belgeri e cofirmatari
Presidente del Consiglio Comunale
Via Franscini 2A
6600 Locarno

Racc. a mano
Lodevole
Municipio
per il tramite
On. Mauro Belgeri
Presidente del consiglio comunale
Piazza Grande 18
6001 Locarno

Locarno, 09 febbraio 2023

Onorevoli signori Sindaco, Vicesindaco, signora e signori Municipali

avvalendoci delle facoltà concesse dagli art. 65 LOC e 35 ROC, in qualità di Consiglieri comunali, inoltriamo la seguente

Interrogazione

Oggetto: l'impiego degli elicotteri su suolo comunale e la contestuale campagna di sensibilizzazione

1 Premessa

Il presente atto parlamentare prende lo spunto dall'interrogazione del 07.11.2022 dei Deputati Pamini, Pinoja, Seitz e Soldati sulla scorta del grande lavoro di sensibilizzazione svolto dal signor Giorgio Ghiringhelli, Losone, in passato attivo in particolare con il movimento politico "Il Guastafeste" da lui fondato.

Analogamente ai Gran Consiglieri citati, anche i sottoscritti Consiglieri Comunali riconoscono in ingresso doverosamente che l'impiego di elicotteri per trasportare persone e beni è vitale per l'economia del Cantone e della nostra Regione.

Non si tratta pertanto di polemiche e ripicche personali nei confronti delle ditte che si occupano nel settore.

L'interrogazione afferisce (essendo interessati anche i Comuni) all'incertezza normativa, dovendosi calibrare gli interessi delle imprese del settore con quelli, altrettanto se non più importanti, della popolazione bersagliata dalle immissioni eccessive, fatti salvi a metà strada gli interessi di coloro che usufruiscono dei servizi degli elicotteri.

2. Istoriatto

Per ragioni di sintesi si rinvia all'interrogazione a livello cantonale riportata e allegata, dandola per integralmente riprodotta in questa sede.

Ci limiteremo pertanto a un succinto resoconto a livello comunale.

In effetti, il 24.05.2019, il sottoscritto primo firmatario Mauro Belgeri, affiancato dagli On. Beltrame, Buzzi, Mauro Cavalli, Mellini e dagli ex Consiglieri Comunali Sirica e Zanchi, aveva presentato un atto parlamentare intitolato "*Interrogazione sui rumori molesti e sui frequenti voli d'elicottero*".

La premessa era particolarmente importante ma era stata del tutto disattesa nella risposta del Municipio del 03.07.2019.

Riassuntivamente e per l'ennesima volta gli interroganti si facevano latori dello spirito regionale e si riferivano all'ordinanza del 09.05.2006 concernenti i rumori molesti.

Dal profilo sociologico, da una parte vi era la percezione dell'aumento dei voli, e dall'altra l'accresciuta sensibilità al rumore; occorreva pertanto assicurare tranquillità alla popolazione, specialmente la sera, di notte e d'estate, quando si è costretti a convivere con musica e manifestazioni all'aperto, rispettivamente con attività manuali e di giardinaggio inappropriate.

Comunque l'esecutivo, dopo aver circoscritto il suo raggio di attività (non competendogli stabilire gli orari di volo per i trasporti con elicottero restando di pertinenza comunale unicamente il rilascio di un'autorizzazione per manifestazioni aeree sotto i 100 metri – con due elicotteri al massimo – e sopra i 1100 metri) ha doverosamente riconosciuto l'aumento della sensibilità delle persone in materia di rumori molesti.

Centrale è il ruolo della Polizia che opera scrupolosamente nel rilascio dei preavvisi ponendo particolare attenzione alla lotta contro i rumori (sancita dall'art. 3 del DEVBQAE (782.160)) chiedendo, nel limite del possibile, di scegliere itinerari e quote di volo in modo da evitare disturbi eccessivi a centri abitati, ospedali, scuole, ecc..

3. Motivazioni

2.1 Alla luce della riportata interrogazione parlamentare degli On. Pamini e cofirmatari, occorre pertanto aggiornare l'intera tematica a livello comunale, prendendo lo spunto da quanto il signor Ghiringhelli ha proposto per Losone.

Infatti, il 24.09.2022 egli ha inviato una segnalazione all'Ufficio del demanio e dell'aeroporto cantonale, con copia al Municipio, ricevendo dallo stesso a metà ottobre, una copia della missiva del 13.10.2022 al Capo ufficio del demanio e dell'aeroporto cantonale, ove si ribadisce l'esistenza di diverse reclamazioni da parte della popolazione (soprattutto quando le attività di lavoro con l'ausilio di elicotteri venivano svolte negli orari di quiete vigente nel Comune o quando le quote di sorvolo non venivano ossequiate).

In conclusione il Municipio aveva scritto “condividiamo pertanto quanto suggerito dal cittadino Ghiringhelli Giorgio, un'ulteriore sensibilizzazione da parte degli uffici cantonali preposti potrebbe essere utile alla causa e coadiuverebbe in maniera importante la politica di sensibilizzazione comunale in atto.”

Della tematica si è fatto carico il Mattino della domenica con un esaustivo articolo di un'intera pagina a firma del Caporedattore Mauro Botti nell'edizione del 16.10.2022, pure centrale l'articolo di Giorgio Ghiringhelli sulla stessa testata, apparso il 30.10.2022.

2.2 Il sottoscritto primo firmatario Matteo Buzzi ultimamente ha avuto uno scambio con il Municipio di Losone in punto i voli di elicotteri a partire dalla zona del ponte della Maggia tra Solduno e Losone (la cancelleria comunale di Locarno aveva ricevuto una copia).

L'apezzamento (sull'argine sommergibile della Maggia) usato come parcheggio per elicotteri si trova a pochi metri dal confine con Locarno e disturba soprattutto la nostra popolazione.

Nel dettaglio questo scorporo si situa immediatamente a valle del vecchio ponte sulla Maggia sull'argine sommergibile, ancora per poco sul territorio comunale di Losone, ma a pochi metri dal confine giurisdizionale con Locarno; vi è regolare e frequente atterraggio e decollo di elicotteri in zona abitata (soprattutto su fondi in territorio della città e di Ascona).

Questi movimenti sono indipendenti da lavori di trasporto nelle zone immediatamente circostanti.

Inoltre gli elicotteri rimangono parcheggiati anche per più di un'ora nella zona riportata.

Nell'ordinanza municipale (“Ordinanza per voli con elicotteri su Losone e Arcegno”) non figura nessuna indicazione relativa ad un utilizzo di quella zona come eliporto o parcheggio per elicotteri. Soprattutto durante i mesi primaverili e estivi possono esserci più di 10 atterraggi e decolli settimanali.

*

*

*

4. Conclusione / domande

P.Q.F.M,

richiamate le norme di legge menzionate, come pure ogni altro disposto in concreto applicabile alla fattispecie,

fatto riferimento a quanto precede,

ci si permette di chiedere cortesemente al lodevole Municipio quanto segue:

1. Intende seguire l'esempio del Municipio di Losone chiedendo all'Ufficio dell'aeroporto cantonale di sollecitare l'avvio di un'azione di sensibilizzazione verso le compagnie di elicotteri, invitandole a tenere maggiormente conto delle esigenze di tranquillità della popolazione e dei turisti, in particolare rispettando la quota minima di 300 metri per i sorvoli dell'abitato ed evitando nel limite del possibile i voli nelle fasce orarie più delicate (prima delle 8, durante la pausa pranzo e dopo le 19).

2. È al corrente sull'uso come parcheggio /eliporto del sedime in territorio di Losone immediatamente prospiciente il territorio comunale?

3. Intende attivarsi nei confronti del Municipio di Losone e le aziende che offrono trasporti e voli con elicotteri per ridurre i movimenti di atterraggio e decollo da quello scorporo?

Con ogni ossequio

Belgeri Mauro, Pres.

Buzzi Matteo, cons. com., Verdi

Abbattiello Giuseppe, cons., com. Il Centro

Angelini Piva Barbara, cons. com., Capogruppo Il Centro

Beltrame Simone, cons. com., Il Centro

Cavalli Mauro, cons. com., Il Centro

Giacometti Martina, cons. com., Il Centro

Mellini Pier, cons. com., PS

Scaffetta Mattia, cons. com, Il Centro

Annessi:

- interrogazione parlamentare 07.11.2022
- articolo Mattino della Domenica 30.10.2022

P.s: il primo firmatario ringrazia sentitamente il collega On. Buzzi e il signor Ghiringhelli per le informazioni e la documentazione messa a disposizione.