

M.M. no. 109 concernente la concessione di un credito di CHF 710'500.-- per il progetto PALoc 2 TL 1.4 "Realizzazione terza corsia Lungolago G. Motta".

Locarno, 27 gennaio 2020

Al Consiglio Comunale

Locarno

Egregio signor Presidente, gentili signore e egregi signori Consiglieri Comunali,

con il presente messaggio si propone l'approvazione di un credito necessario per la realizzazione della terza corsia del Lungolago G. Motta, unitamente alla creazione del nuovo nodo semaforico di via Luini.

1. Premessa

Il progetto sottoposto con il presente Messaggio riguarda la realizzazione della terza corsia del Lungolago G. Motta, unitamente alla creazione del nuovo nodo semaforico di via Luini. Questo progetto è parte della nuova concezione di tracciato dei bus per i quali non è più previsto l'accesso da e per Largo Zorzi, come inserito nella nuova strategia cantonale sui percorsi bus regionali.

Alla luce però degli sviluppi intercorsi durante le varie fasi di progettazione, il Municipio reputa indispensabile informare il CC con quanto descritto qui di seguito.

Il Programma d'agglomerato del Locarnese (PALoc) con la misura d'interesse regionale TL1.4 "*Riqualifica, messa in sicurezza e prioritizzazione attraversamento del TL tra il Debarcadere e Piazza Grande, a Locarno*", prevede la completa riorganizzazione del nodo del Debarcadere, anche in funzione della nuova concezione dei trasporti pubblici urbani e extraurbani inseriti nel PALoc3 Misure TP4.2.2 e TP8.1 "*Nuove fermate del TP su gomma o adattamento delle fermate LDis a Locarno*", e nella Misura TP CmP 1.B "*Riorganizzazione nodo intermodale Locarno-Muralto*".

Il Cantone, durante un incontro tenutosi a Bellinzona in data 29 maggio 2019 ha proposto alla Città di Locarno l'assunzione in delega del progetto di riorganizzazione del nodo del Debarcadere, affidando l'incarico al medesimo progettista (De Giorgi & Partners); tale proposta è stata infine accettata dallo scrivente Municipio con Ris. Mun. no. 8605 del 20.08.2019.

La progettazione e la programmazione specialistica degli impianti semaforici e delle opere di elettromeccanica, è stata affidata allo studio d'Ingegneria Ferella-Falda di Lugano-Breganzona.

Con questa decisione si consente quindi di dare la naturale continuità al progetto di creazione della terza corsia del Lungolago con la ridefinizione del nodo Debarcadere, che permette inoltre una miglior coordinazione dei due progetti PALoc. L'adesione a questa richiesta del Cantone non comporta un onere finanziario diretto per il Comune, visto che tutti i costi saranno rimborsati dal Cantone, ma impone un impegno supplementare per la conduzione del progetto dal parte del personale della Sezione genio civile.

Ricordiamo infine che il progetto PALoc2 INF 12 “*Messa in sicurezza di Via Bernardino Luini*”, attualmente in sospenso a causa di un ricorso, parte integrante nel medesimo concetto delle nuove linee bus, è anch’esso affidato allo stesso studio d’ingegneria coadiuvato da un consulente architettonico, poiché Via Luini assume, diversamente dal Lungolago e dal nodo Debarcadero, una importante valenza urbanistica.

I tre progetti citati (Via Luini-Terza corsia Lungolago-Nodo Debarcadero) sono come visto fortemente interconnessi fra di loro, in particolare per quanto attiene i nodi semaforici e la loro programmazione.

2. Descrizione del progetto

La riorganizzazione dei percorsi del trasporto pubblico prevede che le linee bus, a differenza di quanto avviene attualmente, percorrano interamente Via Luini da Piazza Castello al Lungolago G. Motta senza svoltare da e verso Via della Pace e Largo Zorzi.

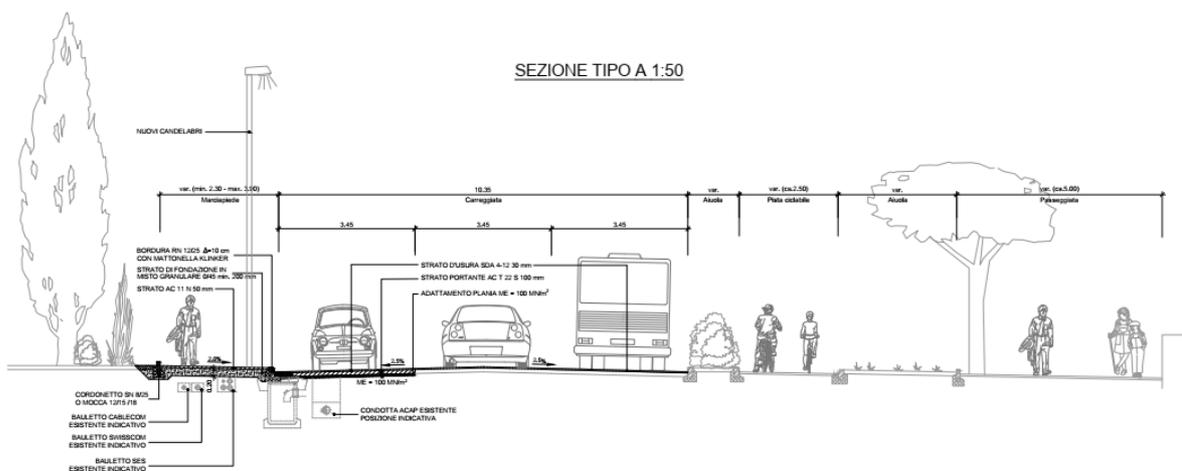
Gli interventi necessari per attuare questo percorso implicano alcuni adattamenti in Via Lungolago G. Motta. In particolare è necessaria la realizzazione di una terza corsia riservata solamente al trasporto pubblico. La nuova corsia dedicata ai bus permetterà di evitare intralci al trasporto pubblico, considerati gli importanti volumi di traffico presenti su Via Lungolago G. Motta.

Gli interventi necessari per attuare le misure sopra esposte dovranno essere eseguiti successivamente al riassetto di Via Luini, la cui progettazione tiene conto delle esigenze necessarie per consentire le manovre di svolta dei bus in corrispondenza dell’incrocio con Via Lungolago G. Motta.

Concezione generale

Per realizzare la terza corsia è necessario l’adattamento del marciapiede esistente verso la città per una lunghezza complessiva di circa 145 metri, per permettere l’allargamento stradale verso il lato città, limitando le larghezze dell’attuale marciapiede. Oltre al rifacimento del marciapiede e della relativa bordura di delimitazione è necessario anche lo spostamento delle caditoie esistenti situate lungo il bordo strada attuale. Il progetto prevede il rifacimento dello strato portante e dello strato d’usura sulla quasi totalità della carreggiata ad eccezione della corsia lato lago per la quale è previsto solo il rifacimento dello strato d’usura. In corrispondenza del lato verso il lago le delimitazioni esistenti saranno mantenute poiché la zona non è interessata dall’allargamento.





Campo stradale

Il presente progetto prevede un calibro stradale secondo quanto imposto dalla Norma VSS 640 201.

La larghezza complessiva del campo stradale sarà di 10.35 m, ossia 3 corsie ognuna di larghezza di 3.45 m, che consente di soddisfare pienamente le esigenze degli incroci tra i vari mezzi (incrocio autobus-autobus-autocarro a 30 km/h; incrocio autobus-autobus-autovettura a 50 km/h; incrocio autobus-autobus-autocarro a 50 km/h).

Sull'intero tratto stradale è previsto il mantenimento di una sezione trasversale con doppia pendenza pari al 2.50% – sezione a “tetto” – come da situazione esistente e secondo quanto previsto dalla Norma VSS SN 640 120.

Per quanto concerne la pendenza longitudinale è previsto il mantenimento del profilo esistente.

Marciaiedi

Il progetto prevede l'adattamento del calibro e il rifacimento del marciapiede lato città, formato da due tronchi; il primo si trova lungo il tratto di strada compreso fra l'incrocio di Via Luini e Via Antonio Ciseri di circa 75 metri di lunghezza, mentre il secondo si trova fra l'incrocio di Via Antonio Ciseri e Via Largo Franco Zorzi di circa 60 metri di lunghezza. L'andamento planimetrico del marciapiede lungo il tratto di strada compreso fra l'incrocio di Via Luini e Via Antonio Ciseri segue l'andamento dei diversi elementi presenti lungo il confine lato città, definendo così la larghezza variabile del marciapiede (min. 1.90 m). Per il marciapiede lungo il tratto di strada compreso fra l'incrocio di Via Antonio Ciseri e Via Largo Franco Zorzi è stata definita la larghezza di 3.00 m. Entrambi i marciapiedi presentano una pendenza trasversale del 2.0% verso il campo stradale.

Delimitazioni strada e marciapiede

Verso il lato lago, non è prevista la messa in opera di nuove bordure in quanto saranno mantenute le delimitazioni esistenti.

Al lato città, dove è previsto l'allargamento stradale e l'adattamento del marciapiede, il progetto prevede il ripristino delle delimitazioni secondo la situazione esistente che è caratterizzata dalle seguenti tipologie di bordure:

- Delimitazione carreggiata/marciapiede: Bordura tipo RN 12/25
- Delimitazione esterna del marciapiede, lato giardini: Cordonetto SN 8/25

Pavimentazioni

Il progetto di sistemazione stradale prevede la messa in opera di una nuova pavimentazione, nel dettaglio:

- corsia stradale lato città
 - Strato portante AC T 22 S sp. 100 mm
 - Strato d'usura SDA 4-12 (fonoassorbente) sp. 30 mm
- corsia centrale e corsia lato lago
 - Strato portante: mantenimento dell'esistente
 - Strato d'usura SDA 4-12 (fonoassorbente) sp. 30 mm
- marciapiedi e parti non transitabili
 - Strato portante AC 11 N sp. 50 mm

Evacuazione acque meteoriche

Attualmente le acque meteoriche sono evacuate dalle superfici dello spazio stradale tramite le pendenze trasversali. Le pendenze trasversali convogliano le acque verso le caditoie poste ai bordi delle corsie veicolari e quindi convogliate nella rete delle canalizzazioni comunali. Viste le ridotte pendenze longitudinali è prevista la posa di una mattonella klinker analogamente alla situazione esistente. Il nuovo sistema di smaltimento mantiene questo concetto prevedendo il rifacimento degli allacciamenti e delle caditoie situate lungo il bordo stradale lato città dove la realizzazione della terza corsia richiede l'allargamento della carreggiata.

Contatti con gli enti

Il progettista ha contattato i vari enti (SES, AAP, Swisscom, UPC) al fine di individuare la presenza di infrastrutture esistenti e per conoscere le rispettive intenzioni riguardo all'eventuale necessità di posarne di nuove o di ammodernare quelle già presenti. Ad eccezione di Swisscom, tutti gli enti sono intenzionati a posare nuove infrastrutture e/o potenziare quelle esistenti.

Non sono previsti interventi sulle canalizzazioni e sulle infrastrutture esistenti nella zona d'intervento.

Segnaletica e impianto semaforico

La segnaletica orizzontale verrà adeguata conformemente all'esistenza della nuova corsia veicolare e all'adattamento dei passaggi pedonali.

Per quel che concerne la segnaletica verticale non si prevedono particolari cambiamenti se non l'eliminazione della segnaletica non più necessaria, lo spostamento e l'adeguamento dei segnali esistenti.

L'impianto semaforico prevede la posa di nuovi semafori e relative lampade, necessari per gestire l'uscita dei bus provenienti da Via Luini sul Lungolago G. Motta e i passaggi pedonali.

Attraversamenti pedonali

Il progetto prevede i seguenti interventi ai passaggi pedonali (PP) esistenti e nuovi:

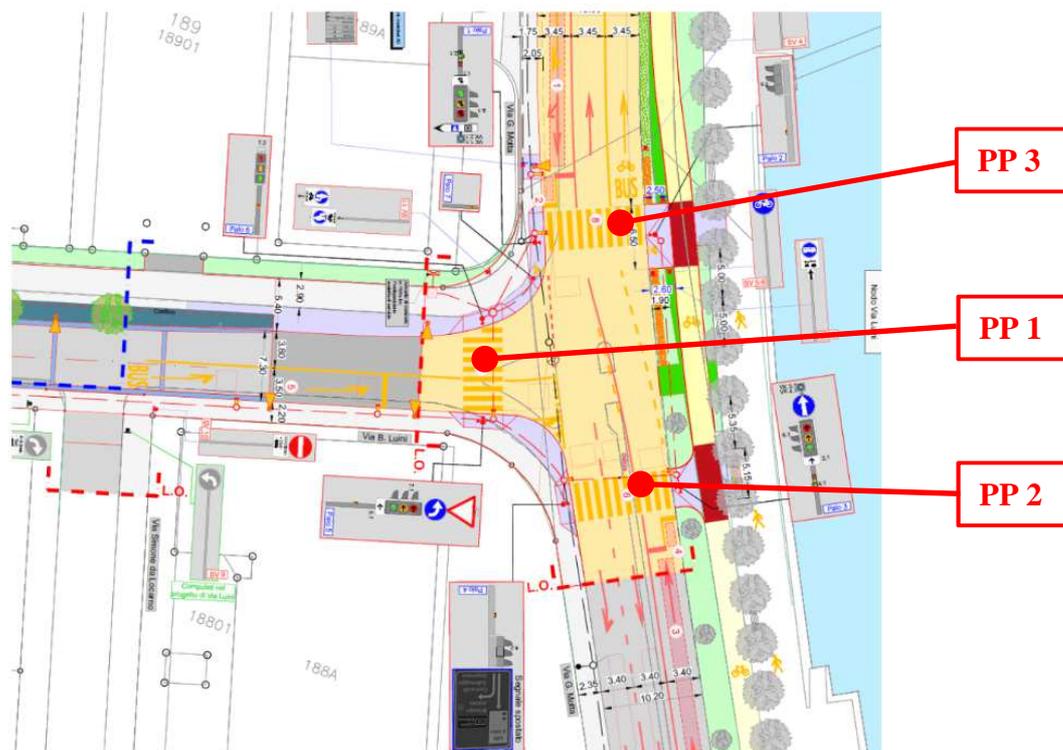
. Via Antonio Ciseri

Il PP all'imbocco di via Antonio Ciseri viene spostato per garantire una distanza di almeno 5.00 metri dal nuovo bordo strada, come previsto dalla Norma VSS 640.241.

. *Nodo Debarcadero*

I PP al nodo Debarcadero saranno riorganizzati nell'ambito del progetto PALoc2 TL1.4.

. *Via B. Luini e Lungolago G. Motta*



Il passaggio pedonale che permette l'attraversamento di Via B. Luini (**PP 1**), già previsto nell'ambito del progetto di riassetto stradale di Via Luini (PALoc 2 INF 12), è stato posizionato in maniera conforme alle norme VSS, anche in funzione degli spazi necessari alle manovre dei bus in entrata e in uscita dal Lungolago G. Motta.

Per quanto invece attiene l'attraversamento del Lungolago G. Motta, sono state studiate le seguenti varianti, tutte gestite per mezzo di semafori:

- predisporre un solo passaggio pedonale a sud di Via Luini (**PP 2**)
- predisporre due passaggi pedonali, uno a nord (**PP 3**) e uno a sud di Via Luini (**PP 2**)
- predisporre un solo passaggio pedonale a nord di Via Luini (**PP 3**)

La variante con il solo PP ciclopedonale a sud di Via Luini (**PP 2**) è quella che comporta minori lavorazioni, e di riflesso minori costi, necessari all'adeguamento dell'aiuola che separa la pista ciclabile dalla carreggiata stradale. Con questa variante per poter attraversare il Lungolago G. Motta i pedoni e i ciclisti provenienti dal marciapiede condiviso sul lato a monte di Via Luini, dovranno però dapprima attraversare quest'ultima strada dovendo inoltre attendere il verde del semaforo in caso di passaggio dei bus.

La seconda variante che prevede due distinti passaggi pedonali a nord (**PP 3**) e a sud (**PP 2**) di Via Luini, permette un attraversamento diretto del Lungolago G. Motta agli utenti che utilizzano il previsto nuovo marciapiede condiviso lungo Via Luini, parimenti a quanti

usufruiscono del marciapiede sul lato a valle che diventerebbe solo pedonale e non più ciclopedonale.

Lo studio Ferella-Falda ha confermato che il posizionamento del passaggio pedonale supplementare a nord (**PP 3**) non pregiudica minimamente la capacità e la funzionalità del nodo per il traffico stradale.

Questa variante comporta alcune lavorazioni supplementari necessarie alla creazione dell'attraversamento della pista ciclabile sul lato lago.

In questo caso saranno i pedoni che usufruiscono del marciapiede sul lato a valle di Via Luini (**PP 2**), sicuramente in numero assai minore rispetto ai futuri fruitori del marciapiede condiviso a monte, a dover attraversare dapprima la stessa via (**PP 1**) per poi attraversare il Lungolago G. Motta.

Dopo aver valutato le varianti descritte, sia per quanto riguarda l'attrattività per il traffico lento, in particolare per i ciclisti, e i costi d'opera, il Municipio con Ris. Mun. no. 9464 del 17.12.2019 ha deciso di adottare la soluzione con il solo a passaggio ciclo-pedonale a nord di Via Luini (**PP 3**).

3. Fasi di lavoro, conduzione del traffico e tempistiche

L'intervento è stato suddiviso in quattro fasi, La seguente tabella riassume la successione delle fasi, le relative opere e il numero di settimane previste per i lavori.

Il programma lavori non considera i lavori di sottostruttura da parte degli enti. A dipendenza dell'entità dei lavori di sottostruttura la durata complessiva del cantiere andrà rivista.

Durante l'intervento sarà in ogni caso garantito l'accesso pedonale alle proprietà private e agli esercizi pubblici presenti con la messa in opera di passerelle.

| REALIZZAZIONE TERZA CORSIA LUNGOLAGO G. MOTTA | | |
|--|---|------------------|
| FASE | ATTIVITÀ | SETTIMANE |
| 1a + 1b | <ul style="list-style-type: none"> - <i>Installazione cantiere</i> - <i>Fresatura pavimentazione esistente, demolizione isola Via Luini</i> - <i>Spostamento caditoie, infrastrutture sotterranee e segnaletica verticale</i> - <i>Spostamento candelabri</i> - <i>Adattamento delimitazioni e pavimentazione marciapiede</i> - <i>Adattamento plania</i> - <i>Posa nuovo strato portante</i> - <i>Posa nuova segnaletica verticale</i> | 5 |
| 2 | <ul style="list-style-type: none"> - <i>Rimozione isole spartitraffico esistenti</i> - <i>Fresatura pavimentazione esistente</i> - <i>Installazione impianti semaforici</i> - <i>Rifacimento misto granulare e planum</i> - <i>Adattamento delimitazioni e pavimentazione marciapiede</i> - <i>Adattamento plania</i> - <i>Posa nuovo strato portante</i> - <i>Posa impianti semaforici e nuova segnaletica verticale</i> | 2 |
| 3 | <ul style="list-style-type: none"> - <i>Fresatura pavimentazione esistente</i> - <i>Rimozione aiuole esistenti</i> - <i>Installazione impianti semaforici</i> - <i>Adattamento delimitazioni e pavimentazione marciapiede</i> - <i>Posa nuove aiuole</i> - <i>Posa impianti semaforici e nuova segnaletica orizzontale e verticale</i> | 2 |
| 4 | <ul style="list-style-type: none"> - <i>Fresatura strato d'usura esistente corsia centrale e lato lago</i> - <i>Posa nuovo strato d'usura SDA su tutte le corsie</i> - <i>Nuova segnaletica orizzontale</i> | 2 |
| TOTALE DURATA LAVORI DI SOPRASTRUTTURA | | 11 |

In vista del cambio di orario del trasporto pubblico previsto per il dicembre 2020, è imperativa la realizzazione di quest'opera entro questo termine. Sussiste invece qualche timore per la tempistica di realizzazione del progetto TL1.4 del nodo Debarcadere, che comporta la creazione di due nuove fermate bus lungo Via Balli. Infatti per l'affinamento del progetto definitivo occorreranno ancora 2-3 mesi, a cui farà seguito la richiesta di credito al CC e l'iter di approvazione federale. Questo aspetto sarà fatto presente al Cantone, evidenziando il ritardo accumulato per la TL1.4.

4. Preventivo di spesa

Il preventivo di spesa inerente la variante con il solo passaggio pedonale a nord di Via B. Luini ammonta a **CHF 710'500.-- (+/- 10%, IVA inclusa)**, comprensivo dei costi inerenti la programmazione semaforica e degli onorari fino a conclusione del mandato.

| PREVENTIVO PROGETTO DEFINITIVO RICAPITOLAZIONE +/- 10% | | | | |
|---|---|-------------------|-------------------|--------------------|
| GENERE | | TOTALE | STRADA | MARCIAPIEDE |
| | | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1 | OPERE DI SOTTOSTRUTTURA E SOPRASTRUTTURA | 265'000.00 | 174'000.00 | 91'000.00 |
| 111 | Lavori a regia | 9'500.00 | 6'000.00 | 3'500.00 |
| 112 | Prove | 2'000.00 | 1'500.00 | 500.00 |
| 113 | Impianto cantiere | 16'500.00 | 15'000.00 | 1'500.00 |
| 116 | Taglio piante e dissodamenti | 3'000.00 | - | 3'000.00 |
| 117 | Demolizioni e rimozioni | 53'000.00 | 41'000.00 | 12'000.00 |
| 151 | Lavori per condotte interrate | 13'000.00 | - | 13'000.00 |
| 211 | Fosse di scavo e movimenti di terra | 9'500.00 | 4'500.00 | 5'000.00 |
| 221 | Strati di fondazione | 11'500.00 | 7'000.00 | 4'500.00 |
| 222 | Selciati, lastricati e delimitazioni | 33'000.00 | 28'000.00 | 5'000.00 |
| 223 | Pavimentazioni | 98'500.00 | 56'500.00 | 42'000.00 |
| 237 | Canalizzazioni e opere di prosciugamento | 15'500.00 | 14'500.00 | 1'000.00 |
| 2 | IMPIANTI SEMAFORICI - ELETTRMECCANICA | 118'710.00 | 71'226.00 | 47'484.00 |
| 100 | Fornitura dispositivi segnaletici e di barriere | 5'460.00 | 3'276.00 | 2'184.00 |
| 200 | Fornitura di dispositivi di annuncio | 8'180.00 | 4'908.00 | 3'272.00 |
| 300 | Fornitura di dispositivi di comando + regie | 45'350.00 | 27'210.00 | 18'140.00 |
| 400 | Fornitura di strutture portanti e di corpi illuminati per segnali | 11'420.00 | 6'852.00 | 4'568.00 |
| 500 | Fornitura di materiale di installazione | 11'690.00 | 7'014.00 | 4'676.00 |
| 600 | Posa, montaggio e messa in esercizio + regie | 35'240.00 | 21'144.00 | 14'096.00 |
| 800 | Rimozione | 1'370.00 | 822.00 | 548.00 |
| 3 | GENIO CIVILE E PAVIMENTAZIONE PER L'ELETTRMECCANICA | 79'050.00 | 47'430.00 | 31'620.00 |
| 3.1 | Tracciato cavi impianto semaforico | 37'850.00 | 22'710.00 | 15'140.00 |
| 3.2 | Fondazioni impianto semaforico e segnaletica | 19'400.00 | 11'640.00 | 7'760.00 |
| 3.3 | Opere generali | 300.00 | 180.00 | 120.00 |
| 3.4 | Opere necessarie per il passaggio pedonale a monte di Via Luini | 20'000.00 | 12'000.00 | 8'000.00 |
| 3.5 | Regie | 1'500.00 | 900.00 | 600.00 |
| 4 | SEGNALETICA | 43'770.00 | 26'262.00 | 17'508.00 |
| 282 | Segnaletica verticale di prescrizione e direzione | 19'770.00 | 11'862.00 | 7'908.00 |
| 286 | Segnaletica orizzontale provvisoria e definitiva | 24'000.00 | 14'400.00 | 9'600.00 |
| 5 | ILLUMINAZIONE PUBBLICA | 15'000.00 | 9'000.00 | 6'000.00 |
| 5.1 | Adeguamento per punti luce esistenti | 15'000.00 | 9'000.00 | 6'000.00 |
| 6 | IMPREVISTI GENERALI | 27'000.00 | 17'000.00 | 10'000.00 |
| 6.1 | Imprevisti (ca. 5%) | 27'000.00 | 17'000.00 | 10'000.00 |
| Totale opere costruttive | | 548'530.00 | 344'918.00 | 203'612.00 |
| 7 | PRESTAZIONI TECNICHE | 103'700.00 | 62'500.00 | 41'200.00 |
| 7.1 | Prestazioni per progettazione, appalto e realizzazione | 29'000.00 | 17'500.00 | 11'500.00 |
| 7.2 | Prestazioni per coordinamento specialisti | 4'000.00 | 2'500.00 | 1'500.00 |
| 7.3 | Prestazioni per specialisti impianti semaforici | 70'700.00 | 42'500.00 | 28'200.00 |
| 8 | SPESE | 2'500.00 | 1'500.00 | 1'000.00 |
| 8.1 | Costi per incarti di progetto | 2'500.00 | 1'500.00 | 1'000.00 |
| TOTALE, IVA ESCLUSA | | 654'730.00 | 408'918.00 | 245'812.00 |
| 9 | TASSE | 50'500.00 | 31'500.00 | 19'000.00 |
| 9.1 | Iva 7,70 % | 50'500.00 | 31'500.00 | 19'000.00 |
| 10 | GEOMETRIA | 5'000.00 | 3'000.00 | 2'000.00 |
| 10.1 | Terminazioni e retifica confini | 5'000.00 | 3'000.00 | 2'000.00 |
| | | | STRADA | MARCIAPIEDE |
| TOTALE PREVENTIVO DEFINITIVO ARROTONDATO | | 710'500.00 | 443'500.00 | 267'000.00 |

Il Cantone ha accettato la proposta di inserire il presente progetto di creazione della terza corsia Lungolago G. Motta nella misura PALoc2 TL1.4 che concerne la riorganizzazione del nodo del Debarcadero, ma essendo il progetto voluto dallo scrivente Municipio nell'ambito della riorganizzazione delle linee dei bus, e non rientrando tra le misure originarie del PALoc, non sarà al beneficio di sussidi. Questo aspetto deve però ancora essere definitivamente chiarito con il Cantone, anche tenendo conto del fatto del maggior impegno richiesto ai tecnici del comune, in quanto la progettazione e l'esecuzione del nodo del Debarcadero è stato assunto in delega dal Comune.

Nell'ambito del progetto di risanamento fonico delle strade cantonali e comunali pubblicato dal Cantone sul FU 090/2019 del 08.11.2019, tra le strade cantonali nel comprensorio del Comune di Locarno che sono da risanare mediante la posa di una pavimentazione fonoassorbente figura anche il Lungolago G. Motta. La DUI Sgc con lettera del 27.11.2019 ha scritto ai preposti uffici cantonali proponendo che il completo rifacimento dello strato di usura mediante la posa di una pavimentazione fonoassorbente tipo SDA 4-12, nel tratto oggetto del presente progetto, venga gestito direttamente dalla Città di Locarno, addebitando i relativi costi al Cantone. I costi già previsti e inseriti nel preventivo del presente progetto per questa parte d'opera, che andrebbero quindi a dedursi dal totale, sono stimati in ca. CHF 55'000.00 (IVA inclusa). Il competente Ufficio cantonale (Ufficio del tracciato) con lettera di risposta del 20.12.2019 dichiara di aderire a questa proposta.

5. Passi procedurali

Su richiesta della Divisione delle Costruzioni (DC) del Cantone Ticino il progetto, prima della pubblicazione ai sensi della LStr, dovrà essere trasmesso ai preposti uffici per esame e approvazione in quanto il sedime è di proprietà del Cantone.

Dopo l'approvazione del credito di costruzione da parte del CC, e l'approvazione da parte della DC del progetto, farà seguito la pubblicazione sul Foglio Ufficiale ai sensi della LStr. Parallelamente saranno avviate le procedure di appalto delle varie opere.

6. Conclusioni

La realizzazione della terza corsia del Lungolago G. Motta riservata al trasporto pubblico, è un tassello fondamentale nella strategia proposta dal Municipio e adottata nella strategia cantonale sui trasporti pubblici 2020 per il quale le linee bus, a differenza di quanto avviene attualmente, percorreranno interamente Via Luini da Piazza Castello al Lungolago G. Motta senza svoltare da e verso Via della Pace e Largo Zorzi. Il progetto è inoltre fondamentale nell'ambito del concorso architettonico inerente la riqualifica dell'area che va da Largo Zorzi fino a alla Piazza Remo Rossi, compresa Piazza Grande, per il quale è già stato definito che non è da considerare la presenza di fermate e il passaggio di linee del trasporto pubblico.

Sulla scorta di quanto esposto ai considerandi precedenti, vi invitiamo a risolvere:

1. E' stanziato un credito di CHF 710'500.-- per la realizzazione terza corsia Lungolago G. Motta e del nodo semaforico Via B. Luini-Lungolago G. Motta;
2. Il credito sarà iscritto al capitolo 501.10 "Strade e marciapiedi";
3. A norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC, i crediti decadono se non utilizzati entro il termine di due anni dalla crescita in giudicato definitiva delle presenti risoluzioni.

Con la massima stima.

Per il Municipio

Il Sindaco:

Il Segretario:

ing. Alain Scherrer

avv. Marco Gerosa

Allegati: Planimetria e sezioni tipo

Questo messaggio municipale è trasmesso per esame e preavviso alla Commissione della gestione

ALLEGATO 1

| Int. | Mod. | Dis. | Rev. | Contenuto |
|------|------|------|------|-----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Comune di Locarno
 Servizi del territorio - Divisione Urbanistica e Infrastrutture - Sezione genio civile
 Via alla Moreletta 9 CH-6600 Locarno tel. 091756.32.11 Fax 091756.32.10

Realizzazione terza corsia Lungolago G.Motta

PAloc2
Codice ARE = 5113.2.029
Codice Misura = TL 1.4

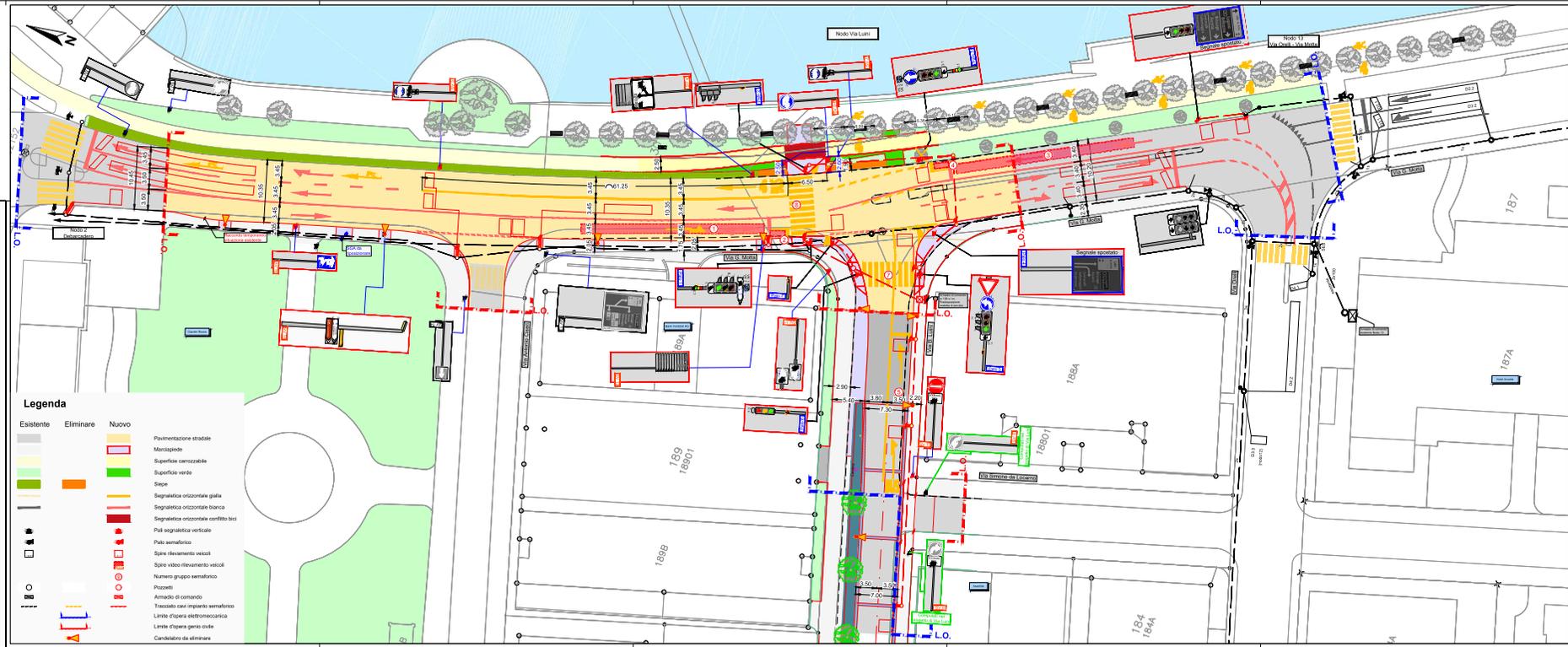
Progetto definitivo
Piano delle opere di elettromeccanica e segnaletica
Planimetria

Codice: 600.17.31 Incartamento **W19-202**

Studio d'ingegneria
Mauro Favella Falda
 Ingegnere dal traffico SW/VESS/OTIA

6903 Biagonza - CP 247
 Ufficio Sonengo, Via Moretto 2
 Tel.: 091 922 70 38
 Mail: favella@falda.com.ch

| | | | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------|
| Plano no. D009 | Scala: 1:250 | Formato: 43x126 | Data: 20.12.2019 |
| Autore: MFF | Controllo: MFF | Approvato: MFF | Codice di registrazione: 600.17.31 |
| Modifica: | | | |
| A: A: | A: A: | A: A: | File: |
| B: B: | B: B: | B: B: | |
| C: C: | C: C: | C: C: | |



Legenda

| | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|---|---------------------------------|
| Esistente | Eliminare | Nuovo | Pavimentazione stradale |
| Marciapiede | Superficie camozzabile | Superficie verde | Semaforo |
| Segnaletica orizzontale gialla | Segnaletica orizzontale bianca | Segnaletica orizzontale conflitto testi | Pali segnaletica verticale |
| Pali segnaletica verticale | Pali semaforici | Spine rilevamento veicoli | Spine video rilevamento veicoli |
| Numero gruppo semaforico | Pozzetti | Armadio di comando | Tascato con impianto semaforico |
| Linea d'opera elettromeccanica | Linea d'opera genio civile | Candidato da eliminare | |



Comune di Locarno

Servizi del territorio - Divisione Urbanistica e Infrastrutture - Sezione genio civile
Via alla Morettina 9 CH-6600 Locarno tel. 091/756.32.11 Fax 091/756.32.10

Realizzazione terza corsia Lungolago G.Motta

PALoc2

Codice ARE = 5113.2.029

Codice Misura = TL 1.4

Progetto definitivo

Sezioni tipo 1:50

Codice: 600.17.31 Incarto Comune: **W18-202**

DE GIORGI & PARTNERS

De Giorgi & Partners
Ingegneri Consulenti SA
ETHZ - SIA - OTIA

Via S.Morley 6
6600 MURALTO
Tel: +41 91 796 37 00
Fax: +41 91 796 37 05
E-MAIL: info@degiorgi.ch

Piano no.: **D006** Scala: 1:50 Formato: 59,4x84 Data: 20.12.2019

Allestito: *K.B./M.Q.* Controllato: *M.V.* Approvato: - Codice di registrazione: 600.17.31

Modificac:
A: A: A: File:
B: B: B: -
C: C: C: -

ALLEGATO 2

