

**Rapporto della Commissione del Piano Regolatore sul M.M. no. 115 concernente la richiesta di un credito di fr. 660'000.— per l'adattamento degli impianti semaforici e della segnaletica in via Orelli, nell'ambito del nuovo assetto viario cittadino**

Locarno, 8 novembre 2004

Gentili colleghe, egregi colleghi Consiglieri comunali,  
la Commissione del Piano Regolatore ha esaminato in modo approfondito il Messaggio municipale (MM) n. 115. La Commissione si rallegra, innanzi tutto, di aver avuto la possibilità di entrare nel merito del MM. La discussione è stata, infatti, approfondita e ha permesso di affrontare temi urbanistici fondamentali per la Città.

Il dispositivo che siamo chiamati a votare si presenta come una richiesta di credito per l'acquisto di un nuovo impianto di gestione semaforica, ma in realtà comporta pure una modifica non indifferente dell'assetto viario di penetrazione nel Centro cittadino. Per quanto riguarda l'acquisto di un nuovo sistema informatico di gestione dei semafori, la Commissione è sostanzialmente concorde con le intenzioni municipali e rinvia al Rapporto della Commissione della gestione, già consegnato, per gli aspetti finanziari. Evidentemente, l'auspicio è quello di una visione a lungo termine: il nuovo sistema dovrà nel tempo coprire l'intero territorio comunale (ricordiamo che i nodi semaforici delle 5 Vie e del Debarcadero sono esclusi dal presente MM), ed essere eventualmente compatibile con quello dei Comuni limitrofi. Inoltre, questa spesa dovrà permettere di adattare anche in futuro la gestione dei semafori in risposta agli effetti del nuovo autosilo e di importanti cambiamenti nella viabilità cittadina.

Ciò che più preme alla Commissione è, tuttavia, l'organizzazione del traffico urbano. Non si nega la necessità di correggere puntualmente l'attuale flusso viario in via Orelli, con particolare preoccupazione per il suo attraversamento pedonale, per l'accesso al Lungolago e per ovviare ad insufficienze puntuali (ad esempio l'incolonnamento che si ripercuote nella Rotonda di Piazza Castello). Le soluzioni proposte dal Municipio per rettificare queste situazioni trovano nel complesso l'adesione di questa Commissione: fondamentalmente esse non portano ad uno sconvolgimento dell'attuale accessibilità al Centro.

Non si dimentichi però che a medio termine sono previsti degli interventi importanti sulla viabilità, in particolare l'apertura del nuovo autosilo di Piazza Castello ma pure le proposte municipali in merito alla pianificazione di Piazza Grande. Sarà a questo punto che le decisioni importanti sulla viabilità del centro cittadino dovranno essere prese e definito il "nuovo assetto viario cittadino" richiamato nel Messaggio municipale. La Commissione non nasconde che quanto proposto con il MM 115 avrebbe dovuto attendere questo momento, anche in virtù di una razionalizzazione tanto necessaria in questo momento di

minima capacità finanziaria del Comune. Considerati i tempi lunghi per la realizzazione degli interventi citati, la Commissione chiede che le proposte di correzione della viabilità presentateci con il MM 115 vengano realizzate al più presto e con minime modifiche, anche sulla struttura stradale.

Si tratta, in pratica, di modificare quel poco necessario in attesa di un concetto viario definitivo, efficace e il più possibile concordato. Cambiamenti definitivi a lungo termine dovranno inoltre essere attuati solo dopo aver chiaramente definito il ruolo urbanistico del Centro cittadino, in particolare di Piazza Grande e del Centro storico ad essa sovrastante. Solo con una chiara visione futura della Città è possibile proporre un assetto viario stabile ed efficiente.

La Commissione ritiene di essere pronta ad affrontare questo tema e chiede pertanto al Municipio di coinvolgere il Consiglio comunale in questa discussione. Rivedere profondamente il regime di accesso al Centro città è, infatti, un tema di fondamentale importanza non solo per risolvere i problemi di traffico ma anche per dare nuovi impulsi e nuova attrattiva a tutta Locarno. All'interno della Commissione sono rappresentati i diversi interessi in gioco in relazione alla viabilità e l'esame compiuto sul MM 115 ha già permesso di passare in rassegna i punti problematici del traffico cittadino e le diverse aspettative della cittadinanza rappresentate in Consiglio comunale.

Tenuto conto di queste considerazioni, vi invitiamo, stimati colleghi, a votare il dispositivo proposto dal Municipio:

1. è stanziato un credito di fr. 660'000.-- per l'adattamento degli impianti semaforici e della segnaletica in via Orelli, nell'ambito del nuovo assetto viario cittadino;
2. il credito sarà iscritto al capitolo 506.90 "segnaletica e semafori";
3. il sussidio cantonale verrà iscritto al capitolo 661.50 "sussidi cantonali per impianti di traffico";
4. a norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC, il credito decade se non utilizzato entro il termine di un anno dalla crescita in giudicato definitiva delle presenti risoluzioni.

Con la massima stima.

**(f.to)**

Marco Büchler (relatore)

Alberto Akai

Barbara Angelini Piva (con riserva)

Patrick Chappuis

Luisella Chiesa

Michele Bardelli

Anna Lafranchi

Renzo Papa

Enzo Parianotti

Mattia Scaffetta (con riserva)

Peter Zemanek (con riserva)