

M.M. no. 116 riguardante la richiesta di un credito quadro di CHF 250'000.-, per il quadriennio 2020-2023, per l'implementazione delle misure legate al Piano Energetico Comunale e ad iniziative nell'ambito del progetto Città dell'Energia.

Locarno, 9 giugno 2020

Al Consiglio Comunale

Locarno

Egregio Signor Presidente, gentili signore, egregi signori Consiglieri Comunali,

1. Premessa e istoriato in breve

La Città di Locarno, consapevole del ruolo che anche i singoli comuni possono svolgere nella tutela dell'ambiente, ha aderito nel 2007 all'Associazione Città dell'Energia.

Inizia così la storia del coinvolgimento diretto di Locarno nel percorso per la creazione di una consapevolezza della fragilità del nostro ecosistema e quindi nello sviluppo di una politica energetica sostenibile a livello comunale.

Si è partiti con un processo di certificazione di Città dell'Energia, basata su un catalogo di misure definite. Il punto di partenza nel 2008 indicava un 32% del punteggio massimo possibile con l'introduzione di tutte le misure: l'ottenimento della certificazione pone quale soglia il 50% di tale punteggio. Il suo raggiungimento non era una chimera, ma necessitava impegno e scelte di fondo importanti. Il percorso che poi è stato intrapreso, anche grazie al credito quadro di Fr. 100'000.- votato da codesto Consiglio Comunale nel 2010, ci ha portati al raggiungimento di un importante traguardo del 61% del punteggio massimo, ottenendo così, nel 2012, il marchio (label) "Città dell'energia"[®].

"Locarno migliora con te" è lo slogan scelto dal Municipio per accompagnare il logo che ci è stato assegnato, consapevoli che un cambiamento radicale passa evidentemente da scelte politiche, ma anche e soprattutto dalla condivisione e dal contributo di ogni componente della comunità.

Come detto in più di un'occasione, ma soprattutto al momento del rilascio del marchio, l'ottenimento di questo riconoscimento è il punto di partenza per una politica più cosciente e consapevole.

Nel 2016, anche grazie alla ricostituita Commissione Energia, la candidatura alla ricertificazione di Città dell'Energia si è concretizzata con la conferma dell'ottenimento di questo importante riconoscimento, con un punteggio del 57.2%.

In quest'ultimo quadriennio, abbiamo avuto modo di fare un'ulteriore ed importante passo in avanti, con degli elementi essenziali per lo sviluppo futuro quali ad esempio:

- l'elaborazione del Piano Energetico Comunale (PECo),
- lo studio approfondito dello stato degli stabili comunali (Piattaforma Petra) che ci permetterà di pianificare il loro risanamento energetico,
- l'estensione della rete di Bike sharing a tutto il Locarnese e ora anche al Bellinzonese con 122 postazioni e 603 biciclette (dato marzo 2020),
- lo studio di Mobilità comprensoriale per le aziende sia di Locarno centro che sul Piano di Magadino, dove sono stati coinvolti anche i Comuni di Tenero-Contra, Gordola e Lavertezzo-Piano, con l'obiettivo di introdurre misure a favore di un mobilità più sostenibile.

Grazie anche al sostegno dato da questi tasselli inseriti nel percorso di questi ultimi anni, abbiamo potuto presentare un dossier corposo all'attenzione dell'Associazione per la ricertificazione 2020.

Lo scorso 19 febbraio, abbiamo avuto modo di discutere la nostra candidatura nell'ambito dell'Audit previsto per la valutazione del dossier. Lo scoglio è stato superato agilmente e abbiamo raggiunto il gratificante punteggio del 66.4% dei punti possibili. Questo ci permette quindi di essere nuovamente ricertificati e con l'ambizione di poter, per il 2024, puntare a obiettivi ancor più alti.

Gli aspetti dove possiamo rendere il nostro lavoro ancor più concreto, anche in riferimento al sostegno dei privati, sono soprattutto l'implementazione delle misure del PECO e un accompagnamento maggiore dei cittadini verso un intervento volto al risparmio energetico dei propri edifici. Queste misure, unitamente ad altre, sono alla base della richiesta di questo credito quadro.

2. Risultati finora raggiunti

In questi anni abbiamo ottenuto diversi ed importanti successi, partendo dalla prima certificazione del 2012, ottenuta anche grazie all'opportunità di poter far capo al primo credito pari a CHF 100'000.- votato nel 2011, oltre che ad una serie progetti e studi resi possibili anche grazie al credito quadro pari a CHF 450'000.- votato nel 2016, i cui risultati principali sono succintamente elencati qui di seguito.

Progetti:

- Impianti fotovoltaici su edifici pubblici
Studio di fattibilità ed in seguito l'esecuzione dei seguenti impianti: Palacinema, Centro Tecnico Logistico, SI Gerre, Spogliatoi Morettina > potenza tot. 278.45 kW
- Bike sharing Locarnese, Vallemaggia e Bellinzonese
Sviluppo e gestione del progetto partito da Locarno che ora conta 126 postazioni con 603 biciclette (dato marzo 2020) con oltre 80'000 noleggi annuali registrati
- Studi di Mobilità aziendale comprensoriale
Analisi che hanno coinvolto direttamente le aziende e le amministrazioni sia per il comparto di Locarno Centro, con 16 aziende per 2'300 collaboratori coinvolti, sia sul Piano di Magadino in collaborazione con i Comuni di Tenero-Contra, Gordola e Lavertezzo-Piano, con 14 Aziende per 1'200 collaboratori coinvolti.
- Analisi sullo stato di conservazione dei principali stabili comunali
Questo studio, elaborato grazie alla collaborazione delle SUPSI, ha permesso un'analisi sullo stato sia energetico che di conservazione generale di 20 edifici principali del patrimonio immobiliare comunale. Sulla base di queste analisi potremo elaborare una pianificazione sia temporale che finanziaria dei necessari risanamenti.
- Piano di Mobilità Scolastica
Lancio, sostegno e adeguamento continuo del piano di mobilità scolastica che permette e promuove il percorso casa-scuola in sicurezza. Sulla base di questo lavoro si è poi sviluppato il Piano di Mobilità per gli Anziani e abbiamo pianificato degli interventi stradali per la messa in sicurezza degli utenti in fase di concretizzazione.
- Piano Energetico Comunale (PECO)
Approvato e presentato nel 2017, a cui sono già seguite una serie di implementazioni di misure concrete.
- Partecipazione a progetti per l'Adeguamento ai cambiamenti climatici
A seguito della partecipazione con alcuni progetti al Bando federale per progetti legati all'adeguamento ai cambiamenti climatici del 2018, 2 di essi sono stati approvati e finanziati dalla Confederazione e vertono sul surriscaldamento delle aule scolastiche (progetto in collaborazione con la Città di Vevey) e sugli aspetti normativi da adeguare nell'ambito edilizio in collaborazione con il Cantone, il Comune di Faido, la SUPSI e TicinoEnergia > termine degli studi nel 2021.

Promozione e sensibilizzazione:

- Giornate internazionali del sole;
- Ebike Ticino;
- Earth Hour;
- Bike to work;
- EnergyDay;
- Articoli di approfondimento su La Rivista (dal 2017 con 3/4 uscite annue)

Sostegni finanziari diretti e indiretti ai cittadini

- Acquisito e-bike
dal 2012 > oltre 500 contributi elargiti
- Abbonamenti annuali Arcobaleno
oltre 400 contributi annui dal 2016
- Studio energetico CECE Plus
approvato nel febbraio 2020 e in fase di introduzione

Amministrazione:

- Regolamento comunale
Introduzione di un capitolo di politica energetico-ambientale – 2011;
- Formale impegno per lo sviluppo pianificatorio comunale a lungo termine con l'obiettivo del raggiungimento del concetto Società 2000 Watt, con la consapevolezza dell'emergenza climatica in corso e dell'importanza che può avere la Città, unitamente alla presa di responsabilità e partecipazione individuale di ogni cittadino, adottando al più presto misure concrete per attenuare il cambiamento climatico, ponderandone la sostenibilità ambientale, sociale ed economica. Concetto approvato dal Consiglio comunale nella seduta del 14 ottobre 2019 e ribadito formalmente nel documento del 15 gennaio 2020;
- Direttiva sugli acquisti sostenibili
Rivolta a tutti i settori dell'amministrazione – dal 2012 e adeguamento nel gennaio 2020;
- Acquisto veicoli efficienti, elettrici ed ebike;
- Incentivo all'acquisto Abbonamenti Bike Sharing per i collaboratori;
- Integrazione sotto la Divisione urbanistica e infrastrutture dell'Ufficio Energia con un collaboratore al 50% dal 2018.

Finanziariamente gli investimenti avvenuti tramite il credito quadro sono stati principalmente:

- Ricertificazione 2016	CHF	13'000.-
- Piano Energetico Comunale PECo*	CHF	45'600.-
- Tasse sociali (Città dell'Energia, ATA, ProVelo, ecc.)	CHF	15'000.-
- Promozione – Analisi termografica	CHF	3'500.-
- Promozione – Sportello Energia 2015-2019	CHF	11'000.-
- Promozione – Ebike Ticino 2016-2020	CHF	5'400.-
- Sensibilizzazione – Manifestazione Energy Challenge 2016*	CHF	20'900.-
- Sensibilizzazione – Articoli su La Rivista – dal 2017	CHF	9'700.-
- Sensibilizzazione – Bike to work collaboratori dal 2016	CHF	2'000.-
- Sensibilizzazione – Pedibus 20° attività	CHF	2'400.-
- Edificato – Studio PETRA su stabili comunali*	CHF	91'545.-
- Edificato – Valvole termostatiche “intelligenti”	CHF	6'000.-
- Edificato – Promo analisi termografiche privati	CHF	3'500.-
- Edificato – Analisi miglioramento regolazioni CPI*	CHF	9'800.-
- Mobilità - PMS – introduzione misure	CHF	44'300.-
- Mobilità – Centrale Mobilità Aziendale Centro e Piano*	CHF	94'700.-
- Mobilità – Indagini percorsi pedonali	CHF	9'000.-
- Mobilità – Postazione Bike Sharing S. Carlo	CHF	3'200.-
- Mobilità – Gestione Bike sharing 2016	CHF	36'300.-
- Adattamento climatico – partecipazione progetti	CHF	5'000.-

*Oggetto di sussidio versato su conto specifico

3. Motivazioni e struttura della nuova richiesta di credito quadro

Come anticipato in precedenza, dopo una lunga fase di indagine ed analisi, si tratta ora di entrare concretamente nella fase operativa e di lancio di una serie di progetti che sono stati finora pianificati.

L'obiettivo è quello di permettere la messa in opere di misure che ci permettano di raggiungere, per la prossima ricertificazione, il riconoscimento di European Energy Award®GOLD, che è il più alto riconoscimento per le Città dell'Energia. Al momento in Ticino vi sono Lumino e Mendrisio che possono fregiarsi di tale label.

Inoltre, proprio come una delle misure di adattamento ai cambiamenti climatici, crediamo vi sia un grande margine di miglioramento nell'ambito della gestione del verde pubblico. Vorremo porci degli obiettivi di una Città sensibile e consapevole dell'importanza del verde pubblico nell'abbattimento del CO². Questo potrebbe essere fatto con un'analisi e localizzazione delle isole di calore, con l'identificazione delle piante più "voraci" di CO² e magari anche con il raggiungimento di uno standard a livello svizzero come Città Verde Svizzera. Questo label (<https://www.gruenstadt-schweiz.ch/fr/>), introdotto a partire dal 2016, ha quale scopo la promozione del verde urbano di qualità garantita nelle nostre città. Vengono premiati i luoghi di residenza che tengono in grande considerazione lo sviluppo e la manutenzione delle loro aree verdi, assegnando un'etichetta nelle categorie Bronzo, Argento e Oro. Al momento in Svizzera vi sono 7 Città certificate (Lucerna, Basilea, Sciaffusa, Morges, ecc.) e altre 9 sono in fase di certificazione. Al momento non ve ne sono in Ticino e potrebbe essere in questo senso un riconoscimento importante al lavoro che viene svolto dai competenti servizi cittadini in funzione dell'orientamento della politica cittadina su questi importanti temi.

Il primo credito quadro del 2011 era servito alla mappatura della situazione della città, creando ad esempio una contabilità energetica degli stabili, un bilancio energetico comunale, un'analisi quindi dello stato di fatto. Il secondo credito ha permesso, come già detto, oltre ad una serie di misure puntuali, l'analisi sul patrimonio immobiliare e sulla mobilità e la gestione del territorio.

4. Elenco dei progetti principali e delle promozioni previste nell'ambito del credito quadro:

Piano Energetico Comunale

Come più volte detto, le misure previste dal PECo sono state suddivise in 3 ordini di priorità, suddividendo nel contempo le stesse nei campi d'azione: Coordinamento, Informazione, Edificato, Infrastrutture, Aziende e Comune.

In allegato troverete una tabella riassuntiva delle misure, suddivise per ordine di priorità e con il livello d'applicazione delle stesse.

Sulla scorta di ciò lavoreremo per permettere l'introduzione e il lancio della maggior parte delle misure e dove si renderà necessario, l'elaborazione di una richiesta di credito specifica.

Bisognerà certamente aggiornare il bilancio energetico comunale che è attualmente datato 2014 e che potrebbe darci qualche interessante spunto.

Studio di pianificazione per il risanamento energetico degli stabili comunali

Sulla base delle risultanze dello studio PETRA, desideriamo strutturare una pianificazione per il risanamento energetico degli stabili comunali che sarà sovrapposto con le esigenze delle linee strategiche del Piano delle opere e del Piano Finanziario.

Efficienza energetica per edifici

Valutare dei Contracting energetici per alcuni stabili così da permettere di raggiungere un'efficienza soprattutto legata alle corrette regolazioni (o addirittura modulabili a seconda delle esigenze – esperienza in corso in questo senso su un paio di stabili) degli impianti.

Vi sono delle interessanti possibilità di ottimizzazione, permettendo così una reale e concreta riduzione dei consumi e quindi dei costi di gestione.

Progetto di Centrale di Mobilità per le aziende e le amministrazioni

Introduzione di misure di mobilità aziendale emerse dagli studi eseguiti sia nel Centro urbano che nella zona industriale sul Piano che condividiamo con i Comuni limitrofi.

Ad esempio, la promozione e il sostegno all'introduzione di navette aziendali (o micro-navette), l'introduzione di regolamenti attivi di gestione dei parcheggi per una corretta distribuzione, la promozione del telelavoro, il potenziamento e consolidamento di mezzi alternativi di trasporto come quelli condivisi (car sharing, bike sharing, ecc.).

In questo senso, stiamo già discutendo con alcune aziende che sono interessate a realizzare ed introdurre simili misure. Il nostro ruolo sarà essenzialmente, ma non solo, quello di coordinare per permettere di creare anche delle sinergie tra le ditte.

Anche l'Amministrazione comunale rientra nel discorso e si stanno valutando misure come ad esempio l'Abbonamento Arcobaleno aziendale per i collaboratori, l'ulteriore incentivo all'acquisto di abbonamenti Bike sharing o altro ancora.

Progetto Bike Sharing – Consolidamento

Il successo di questo sistema di condivisione, è sotto gli occhi di tutti. Permette di realizzare degli spostamenti utilitari, rinunciando all'utilizzo del mezzo privato. Quello che sarà necessario fare nei prossimi anni è il consolidamento del progetto integrando, dove necessario, elementi di aggiornamento e l'inserimento o lo spostamento di singole postazioni nella rete.

L'estensione della rete è infine suffragata anche dal continuo interesse verso questo sistema di mobilità lenta. I dati sono chiari e vedono un incremento decisamente importante sul numero di utilizzi che ha registrato nel 2019 oltre 80'000 noleggi, con punte estive di ca. 12'000 noleggi mensili.

Qui di seguito i dati registrati nel locarnese:

BIKE SHARING LOCARNESE - DATI STATISTICI - ANNO 2019
DATI GENERALI NOLEGGI

29.01.2020

	LOCARNO	RONCO S/ASCONA	CENTOVALLI	TERRE DI PEDERNO	LOSONE	ASCONA	MURALTO	BRIONE	MINUSIO	TENERO-CONTRA	GORDOLA	LAVERTEZZO	CUGNASCO-GERIA	GAMBARINO	MAGGIA	CEVIO	AVEGNO	ONSERIONE	TOTALE
gennaio	2'058	0	2	25	224	157	339	22	154	46	22	9	18	26	0	0	0	0	3'220
febbraio	2'042	2	7	46	324	196	328	21	169	46	23	11	20	30	0	0	0	0	3'409
marzo	2'737	6	23	70	492	264	510	34	347	68	82	18	88	53	0	0	0	0	5'046
aprile	3'210	7	23	94	516	365	417	35	418	100	71	10	73	97	0	0	0	0	5'727
maggio	4'132	3	41	113	671	404	519	28	509	114	90	17	78	103	3	0	1	7	7'093
giugno	4'593	5	38	198	1'149	683	623	33	662	238	173	25	73	123	59	0	6	8	9'016
luglio	6'792	4	52	242	1'467	872	1'013	63	897	421	131	16	97	107	106	3	29	30	12'714
agosto	6'195	23	48	224	960	742	718	50	756	283	163	94	94	124	71	15	33	7	11'025
settembre	5'071	26	18	114	847	524	609	24	563	178	93	28	82	105	29	5	13	3	8'652
ottobre	4'146	27	8	104	548	430	561	25	488	183	54	10	77	115	19	1	10	14	7'024
novembre	2'540	13	4	34	308	215	330	7	235	96	20	14	21	35	7	1	3	0	4'030
dicembre	2'235	8	9	38	292	201	263	6	225	95	23	11	14	17	8	0	2	0	3'575
Total	45'751	124	273	1'302	7'798	5'053	6'230	348	5'423	1'868	945	263	735	935	302	25	97	79	80'531
	57%	0%	0%	2%	10%	6%	8%	0%	7%	2%	1%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	100%

Possiamo affermare di essere soddisfatti dei risultati ottenuti, così come della qualità della gestione e i numeri sono assolutamente incoraggianti. Gli abbonamenti sottoscritti sono passati da 912 al 31.12.2018 a 1'546 al 31.12.2019, raggiungendo così con un anno di anticipo l'obiettivo prefissato assieme alla Commissione Intercomunale dei Trasporti del locarnese, stabilito in 1'500 abbonati a fine 2020.

Piano di Mobilità Scolastica (PMS) – Aggiornamento e tenuta a giorno

Come risulta evidente, è estremamente importante mantenere un aggiornamento continuo sia delle mappe che vengono regolarmente consegnate agli allievi, sia della segnaletica. Ad esempio, lo scorso anno è stata adeguata la postazione Scendi e vivi, inizialmente presente a ridosso della rotonda di Piazza Castello, poi trasferita su via ai Saleggi, nei pressi del percorso pedonale d'accesso al piazzale delle SE Saleggi.

Questo è avvenuto dopo aver riscontrato che le misure inizialmente introdotte non hanno condotto al risultato auspicato. In questo senso sono stati modificati i percorsi e la disposizione dei parcheggi presso la SE Saleggi che permette ora una migliore e più sicura gestione.

In questi anni si è comunque promosso e sostenuto il Pedibus, come alternativa importante al veicolo privato. Si tratta in ogni caso di un onere a completo carico dei genitori, che vengono sostenuti, promuovendo e sensibilizzando tale pratica.

Città a misura di anziano

Oltre le misure previste per la mobilità delle giovani generazioni, sono in fase di implementazione diverse misure per favorire le persone anziane sopra i 65 anni che sono sempre più mobili, ma sempre meno a piedi. Gli interventi e investimenti effettuati nell'ambito di Città a misura di anziano hanno una valenza, riconosciuta e sostenuta dal Cantone, di promovimento degli spostamenti anche funzionali delle persone sopra i 65 anni. Nei prossimi anni sarà importante tenere in giusta considerazione questi aspetti anche nelle valutazioni che saranno fatte nell'ambito dei progetti legati al tema Città dell'energia.

Incentivi diretti ai cittadini per la mobilità, il risanamento degli edifici, ecc.

Da alcuni anni incentiviamo in modo diretto sia l'acquisto di Abbonamenti annuali Arcobaleno, sia l'acquisto di biciclette elettriche per quanto riguarda la mobilità. Inoltre, chi costruisce in ossequio di standard d'efficienza energetica, beneficia della riduzione pari al 50% della tassa di decisione della Licenza di costruzione.

Il Municipio, oltre a ciò, ha già deciso di promuovere il sostegno per gli studi CECE® Plus (Certificato Energetico Cantonale degli Edifici) che permettono di ottenere una radiografia dello stato del proprio edificio e di accedere agli incentivi cantonali per il risanamento dello stesso (certificato obbligatorio).

Si può ancora fare di più e si stanno valutando aiuti diretti, ad esempio per la conversione di generatori di calore per la propria abitazione o per la posa di impianti di ricarica per veicoli elettrici.

Il FER (Fondo Energie Rinnovabili) funge anche e soprattutto da sostegno diretto alla popolazione e le misure indicate o altre che potranno essere valutate, saranno finanziate essenzialmente con questo fondo; è possibile che misure puntuali di sostegno possano essere sopportate da altri fondi o dalla gestione corrente.

Stiamo valutando un panorama adeguato di incentivi per sostenere la nostra popolazione, cercando così di favorire un adeguamento energetico sia dell'edificato, sia in funzione delle abitudini di spostamento della nostra popolazione.

In questo discorso rientra la volontà di mantenimento dello Sportello Energia coordinato dal resp. dell'Ufficio Energia. Questa consulenza gratuita, messa a disposizione del cittadino tramite un professionista, ha visto negli anni una certa crescita, anche se rimangono ancora troppo poche le persone che ne approfittano. Rimane in ogni caso un tassello importante di supporto che vorremmo eventualmente integrare in un discorso più ampio di collaborazione con altri Comuni. In questo senso, apriremo delle discussioni per la creazione di una possibile Regione Energia.

Iniziative e promozioni locali, cantonali e federali

È capitato nel passato di aderire o promuovere delle manifestazioni o eventi di promozione certamente utili alla sensibilizzazione della popolazione. Con lo slogan "Locarno migliora con te" la Città ha ritenuto già a suo tempo fondamentale il contributo della popolazione per migliorare in modo importante e sensibile il quadro generale del proprio territorio. Le opere di sensibilizzazione sono canali essenziali per creare una condivisione che deve essere ancor maggiore per poter raggiungere gli ambiziosi obiettivi che la Città si pone.

Prevediamo quindi che nei prossimi anni vi saranno, come già nel passato, un'azione di sensibilizzazione, ,tramite comunicazioni a tutti i fuochi, , manifestazioni o altro.

Iniziative di sensibilizzazione ed informazione

Dal 2017, tramite la Commissione Energia, vengono pubblicati diversi contributi di approfondimento e sensibilizzazione su La Rivista di Locarno. Gli articoli pubblicati hanno riscosso un'ottimo interesse e riteniamo utile proseguire anche nei prossimi anni.

Oltre a ciò si sfrutteranno meglio le opportunità già presenti come il sito internet della Città, l'allestimento di punti informativi agli sportelli, comunicati stampa puntuali, canali social media, ecc.

Consulenze annuali processo Città dell'Energia

A partire dal 2021, l'Ufficio Federale dell'Energia, introduce delle modifiche nella collaborazione con l'Associazione Città dell'Energia. Se da un lato non sosterrà più la consulenza annuale proposta ai Comuni da parte dei professionisti dell'Ass. Città dell'Energia, dall'altra sosterrà in modo più marcato progetti di Città, Comuni o regioni.

Come accaduto nel passato con l'introduzione del Programma di Agglomerato per il sostegno a progetti specifici, anche nel campo dell'energia ci si sta orientando su questo tipo di sostegno, dove sarà necessario elaborare progetti più vasti con il coinvolgimento di altre realtà comunali. In questo senso, sarebbe estremamente utile poter concretizzare, come già anticipato in precedenza, un'idea che abbiamo già da tempo su una Regione Energia coinvolgendo i Comuni limitrofi con i quali già collaboriamo in modo eccellente.

Riteniamo inoltre che l'affiancamento da parte di un consulente esterno al nostro Ufficio Energia sia assolutamente utile. Negli ultimi 12 anni l'esperienza fatta ha in effetti dimostrato come il sostegno sia stato fondamentale per poter strutturare tutto il nostro lavoro, non solo in funzione delle certificazioni. A nostro modo di vedere, sarà importante poter far capo ad un consulente in modo puntuale anche in futuro, così da supportare e stimolare il nostro lavoro

5. Incentivi, sussidi e finanziamento del credito quadro:

Come già nel passato, vi sono state opportunità importanti di sussidio soprattutto grazie al Decreto Esecutivo cantonale che però giunge in scadenza al termine del 2020.

Si ritiene in ogni caso che sarà proposto un nuovo pacchetto di sussidi e sostegni a beneficio e quale supporto alla politica energetica dei Comuni, così come di sostegno ai cittadini. Verosimilmente questi aiuti potrebbero coprire circa un quarto dell'importo che vi viene sottoposto con questa richiesta di credito.

Inoltre, con il Fondo Energie Rinnovabili (FER), i Comuni dispongono di una cifra interessante anche per la promozione della politica energetica. È quindi intenzione del Municipio, mettere a disposizione di questo credito quadro un importo complessivo di CHF 150'000.-.

Conclusioni

La consapevolezza di un cambiamento climatico oramai in atto è un tassello fondamentale su cui costruire una politica energetica diversa e più sensibile alle reali necessità. Questo è stato ribadito nell'autunno scorso dal vostro consesso.

La Città di Locarno e in prima linea il suo Municipio, è da anni che ci crede e che investe risorse in questo campo.

È evidente che sotto molti aspetti dipendiamo dalle decisioni degli enti superiori che siamo chiamati ad applicare, ma anche noi abbiamo una voce e un ruolo che possiamo e vogliamo svolgere. Abbiamo l'opportunità di collaborare in modo diretto con i nostri cittadini, di sostenerli e di ascoltare e raccogliere le loro proposte o suggestioni. Un ruolo fondamentale per la creazione di un sentimento comune, empatico, che ci permetterà di raggiungere traguardi insperati.

Lo abbiamo fatto nel passato e lo faremo ancora anche in questo ambito, con il chiaro orientamento volto alle future generazioni.

Considerato quanto sopra, vi invitiamo a voler aderire alle conclusioni del presente messaggio e a risolvere:

1. è accordato un credito quadro di CHF 250'000.- sull'arco di 4 anni per il progetto Città dell'Energia;
2. il credito sarà iscritto al capitolo 581.10 "studi pianificatori";
3. i sussidi saranno inseriti alle entrate della gestione investimenti al capitolo 661.90 "sussidi cantonali per altri investimenti";
4. a parziale copertura dell'investimento si fa capo all'accantonamento contributi FER, conto 285.46. L'importo di CHF 150'000.- sarà inserito alle entrate della gestione investimenti al capitolo 669.10 "Altri contributi per investimenti";
5. a norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC il credito decade se non utilizzato entro il termine di due anni dalla crescita in giudicato definitiva delle presenti risoluzioni.

Con la massima stima,

per il Municipio

Il Sindaco

Il Segretario

ing. Alain Scherrer

avv. Marco Gerosa

Allegato: Riepilogo misure Piano d'azione Piano Energetico Comunale – v. 2020.04

Questo messaggio municipale è trasmesso per esame e preavviso alla Commissione della gestione.

RIEPILOGO SUCCINTO ANALISI PIANO D'AZIONE PECo	LIVELLO APPLICAZIONE			
	eseguito	in corso	pianificato	da pianificare

Priorità 1	Coordinamento	A1	Commissione Municipale PECo	X			
		A2	Ufficio energia comunale (1pp al 50%)	X			
		A3	Budget per finanziamento annuale		X		
		A4	Allestimento documentazione FER e aggiornamento PECo	X	X		
	Informazione	B1	Piano comunicazione annuale		X	X	
	Edificato	C1	Modifica NAPR - nuovi edifici			X	
		C2	Modifica NAPR - risanamenti			X	
		C3	Modifica NAPR - fonti rinnovabili			X	
		C8	Obbligo predisposizione impianti fotovoltaici		X		
		C10	Obbligo predisposizione impianti ricarica veicoli elettrici			X	X
	Infrastrutture	D1	Studio reti teleriscaldamento a legna				X
	Aziende	E6	Studio per la Mobilità aziendale privata	X	X		
	Comune	F1	Studio per impianti FV su stabili comunali	X	X		
		F3	Studio energetico stabili comunali	X	X		
		F4	Formazione in ambito energetico		X	X	
F8		Regolamento comunale erogazione incentivi	X	X			
F9		Direttiva per gestione parsimoniosa impianti e stabili comunali				X	

Priorità 2	Informazione	B2	Incontri e pubblicazioni per i cittadini			X	
		B3	Sensibilizzazione nelle scuole	X	X		
		B4	Serate informative per il settore immobiliare				X
		B5	Giornata di porte aperte edifici			X	X
		B6	Promozione progetto "Sole per tutti"	X	X	X	
		B7	Checklist per risanamenti energetici				X
		B8	Sensibilizzazione manutenzione e regolazione impianti				X
		Edificato	C4	Agevolazioni per nuovi edifici a elevato standard energetico		X	
	C5		Incentivi comunali per risanamenti energetici				X
	C6		Incentivi comunali per conversione generatori di calore nelle abitazioni				X
	C7		Gruppi d'acquisto impianti solari termici e fotovoltaici				X
	Infrastrutture	D2	Studio per sfruttamento termico acqua lago			X	X
		D3	Studio sfruttamento termico acqua di deflusso IDA				X
D4		Studio sfruttamento termico acqua di falda				X	

RIEPILOGO SUCCINTO ANALISI PIANO D'AZIONE PECo				LIVELLO APPLICAZIONE			
				eseguito	in corso	pianificato	da pianificare
		D7	Incentivazione veicoli elettrici/efficienti e del TP	X	X		X
		D8	Studio sviluppo mobilità lenta (rete ciclo-pedonale)		X	X	
	Aziende	E1	Sviluppo filiera del legno				X
		E2	Studio possibilità di recupero calore da industrie				X
		E3	Incentivo per acquisto energia elettrica 100% rinnovabile				X
		E4	Promozione ProKilowatt nelle aziende				X
		E5	Incentivo e finanziamento (30%) audit energetico per le aziende				X
		E7	Partecipazione comunale per realizzazione impianti FV sui tetti delle aziende				X
	Comune	E8	Organizzazione incontri tra le aziende per scambio e promuovere sinergie				X
		F2	Realizzazione impianti FV su stabili comunali	X		X	
		F5	Manutenzione e risanamento energetico edifici comunali				X
		F11	Lampadine LED e misuratori energia per tutte le economie domestiche				X

Priorità 3	Edificato	C9	Promozione del contracting energetico				X
		C11	Promozione Aree 2000 Watt		X	X	
	Infrastrutture	D5	Studio reti teleriscaldamento a calore industriale				X
		D6	Studio recupero biogas da compostaggio				X
		D9	Studio strade forestali (sfruttamento biomassa forestale)				X
	Comune	F6	Acquisto energia elettrica Naturmade	X			
		F7	Direttiva su acquisto mezzi di trasporto e attrezzature	X	X		
		F10	Verifiche nei cantieri ossequio incarto energia	X	X		
		F12	Studio per piano della luce		X	X	

V_2020.04.07

DEC
FER

Decreto Esecutivo Cantonale - sicuro fino al 2020 - si prevede l'estensione
Fondo Energie Rinnovabili