

M.M. no. 124 concernente la concessione di un credito di CHF 960'000.-- per l'introduzione della Zona 30 km/h nel Quartiere Rusca-Saleggi.

Locarno, 5 agosto 2020

Al Consiglio Comunale

Locarno

Gentile signora Presidente, gentili signore, egregi signori Consiglieri Comunali,

con il presente messaggio si propone l'approvazione di un credito necessario per l'introduzione di una nuova zona a 30 km/orari nel Quartiere Rusca-Saleggi, atta a offrire maggiore sicurezza per la mobilità lenta e migliorare la vivibilità del comparto prettamente residenziale.

1. Premessa

L'esigenza di preservare i quartieri residenziali dalle conseguenze negative del traffico veicolare, offrendo maggiore sicurezza per la mobilità agli utenti più deboli (pedoni e ciclisti), ha portato la Città di Locarno a introdurre una limitazione di velocità nella quasi totalità delle zone residenziali, qui di seguito riassunti in ordine cronologico di attuazione:

- **a 30 km/h (Zona 30)**
 - Quartiere Rusca → anno 2005
 - Quartiere Bastoria → anno 2014
 - Città Vecchia Est → anno 2016
 - Quartiere Gerre di Sotto → anno 2016
 - Quartiere Solduno Ovest → anno 2018
 - Quartiere Campagna → anno 2020
 - Via in Selva → anno 2020

- **a 20 km/h (Zona incontro)**
 - Città Vecchia → anno 2013

Con il presente Messaggio Municipale viene ora proposta l'introduzione di una nuova Zona 30 nel Quartiere Saleggi, che va ad ampliare la Zona 30 già esistente del Quartiere Rusca. A esecuzione avvenuta, se il progetto verrà accettato dal Consiglio Comunale, rimarranno senza limitazioni di velocità i Quartieri dei Monti, di Brè, delle Vattagne e l'area del centro cittadino tra Via Orelli e Piazza Grande/Largo Zorzi.

2. Descrizione del progetto

2.1. Introduzione

La progettazione della Zona 30 in oggetto prende avvio nell'ottobre 2017, con delle prime analisi dei Servizi del territorio su un possibile allargamento dell'attuale Zona 30 del Quartiere Rusca. L'oggetto figurava già anche nel piano delle opere de presente quadriennio. Nel mese di settembre 2018 era stato conferito mandato allo studio d'ingegneria Francesco Allievi SA per l'allestimento della perizia tecnica di fattibilità per l'introduzione della Zona 30 nel Quartiere Saleggi, ai sensi dell'Ordinanza specifica 741.213.3 del 28 settembre 2001 che definisce nel dettaglio le disposizioni valide nelle zone con limite di velocità 30 km/h ed i requisiti tecnici e legali da confermare secondo gli artt. 32 cpv 4 della LCStr e dell'art. 108 cpv 4 OSStr, presentata al Municipio nell'aprile 2019 e approvata con Risoluzione no. 7973 del 7 maggio 2019. In seguito il Municipio ha nuovamente incaricato lo studio d'ingegneria Francesco Allievi SA per l'allestimento del progetto definitivo.

I principali temi approfonditi dal progettista, descritti nei prossimi capitoli in maniera approfondita, sono la definizione degli interventi tecnici e fisici di moderazione necessari ad abbassare la velocità dei veicoli in transito per permettere l'introduzione della Zona 30, e i necessari interventi alla segnaletica orizzontale e verticale.

La Divisione Urbanistica e Infrastrutture, Sezione genio civile ha a più riprese discusso il progetto definitivo congiuntamente al progettista e ai responsabili della Polizia Comunale. Questo poiché l'estensione della Zona 30 e le particolarità del comparto nel quale si trovano numerosi stabili abitativi e uffici, vari punti d'interesse pubblico quali commerci (centro Migros, officine, ecc.), sedi scolastiche (scuola dell'infanzia, scuola media, liceo cantonale), il Centro di Pronto Intervento (Servizi del territorio, Polizia comunale, pompieri), la sede del SALVA, attività di ristorazione, il Palexpo, la Clinica Sta. Chiara, il Centro Sacra Famiglia, il nuovo posteggio per camper all'ex macello, ecc., ha necessitato di approfondite verifiche e adeguamenti degli interventi proposti e della segnaletica. Il comparto in oggetto è inoltre interessato da future misure legate al Programma di Agglomerato del Locarnese (*PALoc2 TL2.11 Permeabilità ciclabile Rusca, PALoc2 TL2.3 Via alla Morettina/Via Bramantino, PALoc3 TIM11.1 Via Varesi, PALoc 3 IN3 Comparto Ex Macello/Ex Gas, PALoc3 TP5.1 Potenziamento rete del trasporto pubblico su gomma, PALoc4 TIM21.1.2 e IN7.1 Via Balestra*), che hanno dovuto essere prese in considerazione per permetterne la futura progettazione e esecuzione senza imporre dei limiti o delle restrizioni con l'instaurazione della Zona 30 in oggetto. A seguito di alcuni incontri e sopralluoghi tra i tecnici della DUI-Sgc e il progettista si sono apportate modifiche e correzioni, volte pure a contenere i costi d'opera. Il progettista Francesco Allievi SA ha consegnato l'incarto completo del progetto definitivo di Zona 30 in data 29 maggio 2020. Il progetto definitivo è quindi sottoposto all'esame dello scrivente Municipio, su Rapporto della DUI-Sgc del 19.06.2020, e approvato con Risoluzione Municipale no. 10435 del 23.06.2020.

2.2. Perimetro di applicazione della Zona 30

Le direttive tecniche in materia di Zona 30 definiscono che una limitazione delle velocità deve riferirsi ad un quartiere ben definito ed unitario nei suoi contenuti e nella sua struttura, in maniera che l'utente possa individuare e riconoscere le caratteristiche ed il funzionamento del quartiere, prestando maggiore attenzione agli utenti più deboli ed adeguando la propria velocità di circolazione alla nuova limitazione.

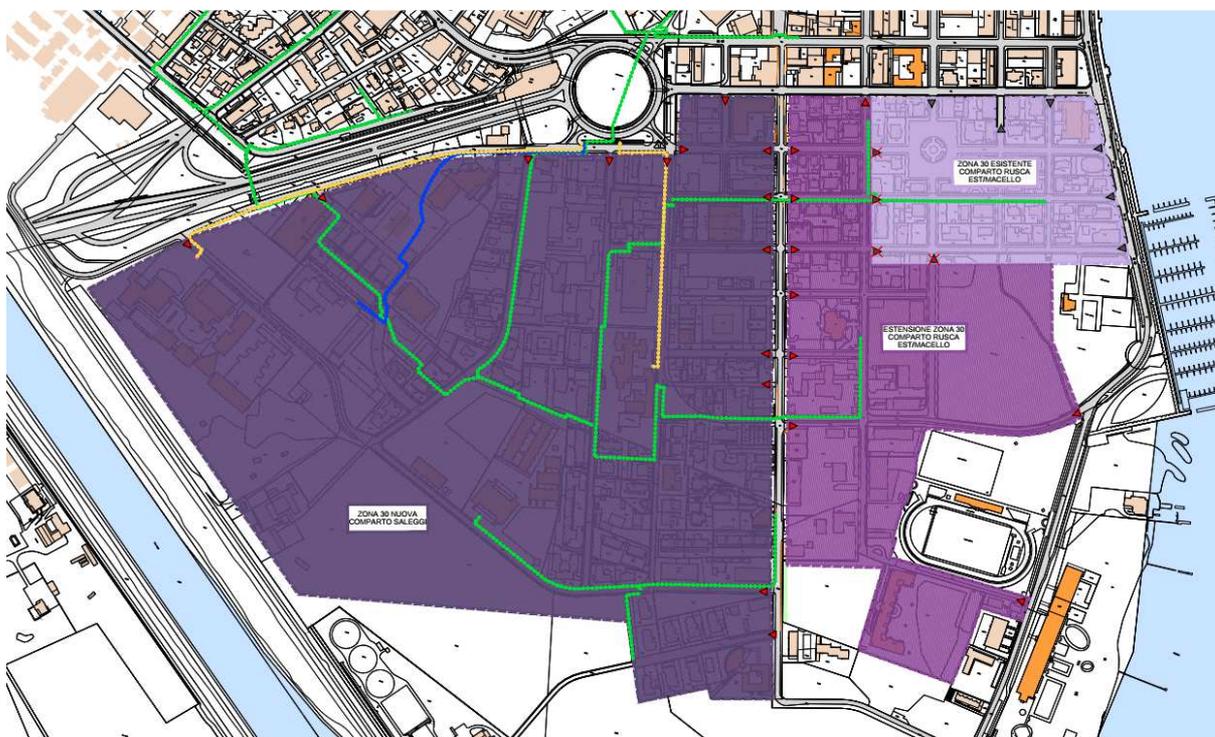
La nuova Zona 30 è estesa a tutto il quartiere dei Saleggi, ubicato a Sud della strada cantonale P13 (in uscita dalla galleria Mappo-Moretina ed in arrivo da Ascona) e di Via Giovanni Antonio Orelli (anch'essa strada cantonale). L'asse di Via Serafino Balestra, a causa della funzione e della sua conformazione attuale, è ritenuto non idoneo all'introduzione di una limitazione della velocità a 30 km/orari (come risulta anche dai rilievi delle velocità), ed è pertanto stato escluso dal comparto, generando di fatto i seguenti due sottocomparti:

- **Comparto Rusca est / ex Macello**

Si tratta in sostanza dell'estensione dell'attuale comparto Rusca nel quale è già in vigore la limitazione a 30 km/orari, delimitato a Nord da Via Orelli (non compresa), ad Est dal Lungolago Motta (Zona 30 esistente comparto Rusca) e dal Viale Respini (non compreso), a Sud da dalla tratta di Via della Posta che si estende a valle dello stadio del Lido (compresa) e a Ovest da Via Balestra (non compresa)

- **Comparto Saleggi**

Il comparto I delimitato a Nord dall'asse Via alla Morettina, Via Bramantino e Via Orelli (non comprese), ad Est da Via Balestra (non compresa), a Sud da Via delle Scuole (compresa) e ad Ovest dal fiume Maggia.



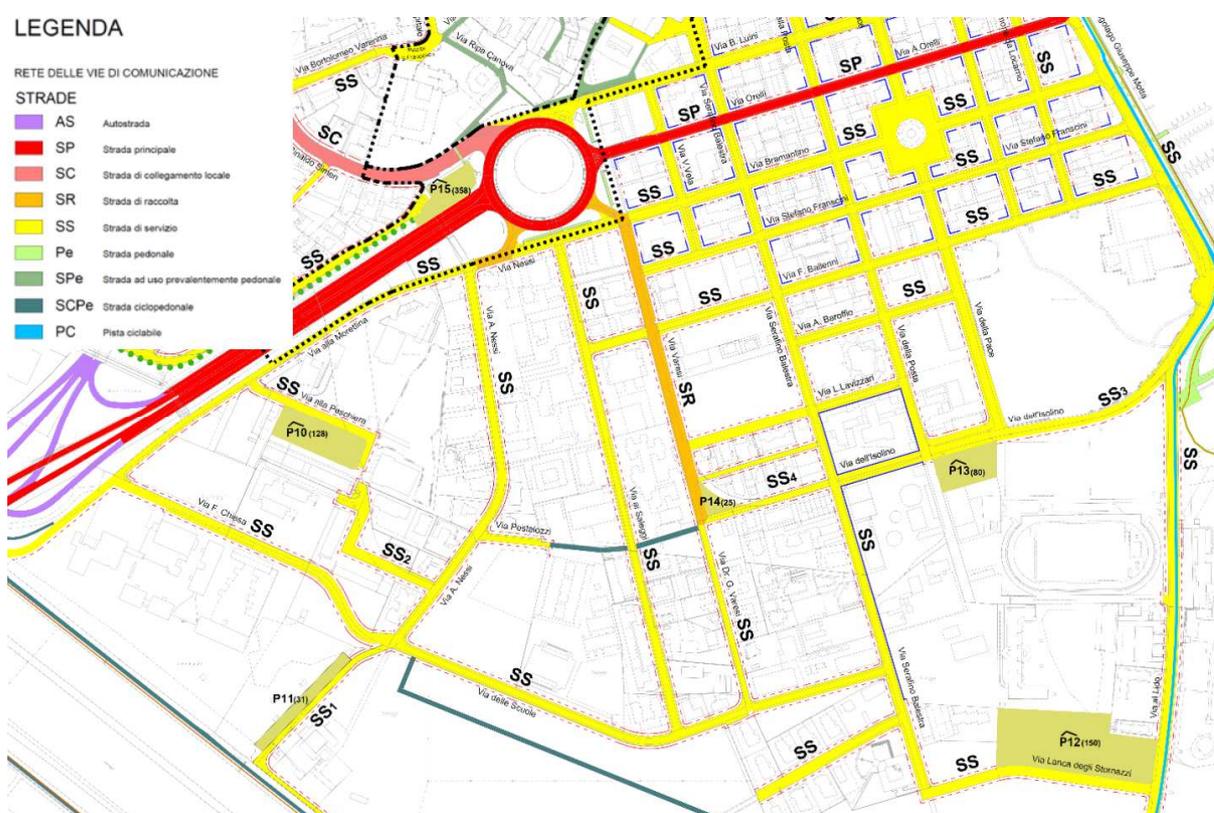
Schema perimetri comparti Rusca est/ex Macello e Saleggi

2.3. Contesto e situazione attuale

Il progettista ha effettuato un'analisi dei comparti interessati all'introduzione della nuova limitazione di Zona 30 per conoscere nel dettaglio il contesto, le caratteristiche, i contenuti ed il funzionamento attuali.

Le principali caratteristiche dei due 2 comparti sono le seguenti:

- il piano delle zone in vigore indica che all'interno dei 2 comparti sono presenti diversi quartieri destinati alla residenza, agli uffici, alle attività commerciali, di servizio, turistiche e produttive;
- il piano del traffico in allestimento classifica tutte le strade interne ai comparti quali strade di servizio ad eccezione di Via dott. G. Varesi, che è invece classificata come strada di raccolta fino alle scuole medie Varesi;



Estratto piano del traffico in vigore

- tutte le strade interne ai 2 comparti in oggetto hanno una funzione secondaria e si tratta in genere di strade ad orientamento veicolare e/o pedonale. Il traffico è costituito principalmente da veicoli appartenenti ai residenti o a utenti in visita (veicoli visitatori, fornitori o di servizio), come pure agli utenti delle strutture di interesse pubblico quali commerci, sedi scolastiche (dalla scuola dell'infanzia fino al liceo), attività di ristorazione, la Clinica Sta. Chiara, il Palexpo, ecc.;
- il comparto è ritenuto un quartiere omogeneo ed unitario, ed è ben delimitato dal resto del tessuto urbano, grazie alla morfologia del territorio, alle peculiarità del tessuto edificato ed alla presenza delle strade a margine dei comparti (Via alla Morettina, Via G. A. Orelli, Via al Lido e i margini del fiume Maggia) che ne definiscono chiaramente i limiti esterni;

- il comparto Rusca Est/ex Macello avrà una superficie totale pari a 0,23 km² (0,07 km² comparto esistente + 0,16 km² dell'estensione prevista); mentre il comparto Saleggi avrà una superficie di 0,44 km²;

2.4. Problemi di sicurezza e punti conflittuali

La presenza di situazioni conflittuali è stata verificata dal progettista in collaborazione con la DUI-Sgc, la Polizia comunale e attingendo informazioni da USTRA (geo.admin.ch). Nel corso degli ultimi 5 anni si sono verificati i seguenti eventi:

- Comparto Rusca est / ex Macello
 - 3 incidenti con solo danni materiali o feriti leggeri (2x Via Bramantino + 1x Piazza Pedrazzini)
 - 1 incidente con feriti gravi (Via Ballerini)
- Comparto Saleggi
 - 6 incidenti con solo danni materiali o feriti leggeri (1x Via Bramantino + 1x Via Varesi + 2x Via Saleggi + 2x Via alla Peschiera)
 - 1 incidente con feriti gravi (Via Bramantino)

Il numero e la tipologia degli incidenti avvenuti all'interno dei 2 comparti in oggetto negli ultimi 5 anni non risulta particolarmente preoccupante (9 incidenti con solo danni materiali o feriti leggeri e 2 incidenti con feriti gravi). Lungo le strade e le intersezioni adiacenti al comparto si segnalano invece un numero importante di incidenti sia con solo danni materiali o feriti leggeri, sia con feriti gravi. Si segnalano infatti più di 20 incidenti (tra i quali 3 con feriti gravi) lungo le strade adiacenti ai 2 comparti in oggetto, ed in particolare 4 incidenti lungo Via Balestra, 8 nella tratta di Via Varesi esterna ai comparti (compresa l'immissione in rotonda), 5 in Via alla Morettina, 2 in Via Nessi e 2 sul Lungolago Motta. L'introduzione della Zona 30 deve essere vista come misura intesa a migliorare ulteriormente la sicurezza generale e a prevenire eventuali potenziali incidenti, in particolare lungo i percorsi casa-scuola ed i principali collegamenti pedonali quotidiani e alle intersezioni.

2.5. Monitoraggio del traffico veicolare

Nel mese di ottobre 2018 il progettista ha organizzato una campagna di monitoraggio in 15 lungo la rete viaria interna ai 2 comparti in oggetto per il conteggio dei veicoli in transito e il rilievo delle velocità di circolazione, ottenendo i seguenti risultati:

- i volumi di traffico rilevati sono in genere contenuti e variano tra ca. 100 e 1'000 veicoli/giorno per direzione, ad eccezioni degli assi di Via Balestra (1'972 v/g) e Via dott. G. Varesi (1'463 v/g). Si tratta di valori che riflettono le caratteristiche di strade di servizio locali, utilizzate prevalentemente da residenti o da prestatori di servizi;
- le velocità V85 (velocità limite entro la quale transita l'85% dei veicoli registrati) varia tra i 16 km/h e i 46 km/h. Nella maggior parte dei punti di rilievo la V85 è superiore a 35 km/h.

Vi è da segnalare che le velocità massime (V_{max}) registrate per tutte le 15 postazioni di rilievo sono sempre superiori al limite attuale di 50 km/h. In alcune postazioni le V_{max} superano addirittura gli 80 km/h (Via A. Nessi - 97 km/h, Via delle Scuole - 90 km/h, Via della Posta - 85 km/h e Via delle Scuole - 85 km/h).

Visto l'esito della campagna di monitoraggio del traffico si rendono quindi necessari alcuni interventi puntuali di moderazione del traffico al fine di ridurre le velocità V85 dei veicoli in transito.

2.6. Regime di circolazione

Il regime di circolazione attualmente in vigore viene mantenuto tale, senza modifiche ai sensi di circolazione, ai divieti o alle limitazioni di circolazione già oggi presenti. Su alcune vie interne al comparto è prevista l'introduzione del limite di carico a 18 ton. Le misure d'intervento sono altresì pensate per permettere adeguamenti in funzione di futuri sviluppi pianificatori, in modo particolare per quanto attiene alle misure previste dal Programma di Agglomerato del Locarnese.

3. Descrizione tecnica degli interventi

3.1 Porte d'entrata - Riproduzione simbolo 30 - Precedenza da destra

Il progetto prevede la messa in opera delle necessarie misure di segnaletica verticale e orizzontale legate all'introduzione del nuovo limite di velocità secondo quanto previsto dall'Ordinanza (741 213.3) e dalle normative tecniche (norma VSS 640 851).

Alle porte in entrata ed uscita dalla Zona 30 verranno posati i segnali 2.59.1 "ZONA 30" e 2.59.2 "fine ZONA 30", accompagnati dalla demarcazione di strisce trasversali di colore rosa-porfido intese a segnalare l'entrata nel comparto, e dal pittogramma "ZONA 30".

Con l'obiettivo di segnalare all'utente con una certa regolarità il regime di circolazione in vigore, è prevista la ripetizione del simbolo "30" nella direzione di marcia dopo ogni intersezione.

Tutte le intersezioni interne saranno gestite con la regola della "precedenza da destra", salvo particolari eccezioni in caso di visibilità insufficiente. Nel caso concreto, si prevede la demarcazione della precedenza da destra a tutte le intersezioni interne ai 2 comparti in oggetto. Fanno eccezione le intersezioni dove è presente o è prevista la realizzazione di un marciapiede continuo (perdita di precedenza per chi attraversa un marciapiede continuo).

3.2 Attraversamenti pedonali

Le specifiche direttive non consentono di demarcare attraversamenti pedonali all'interno di una Zona 30, ma possono essere mantenuti solo in casi particolari, ad esempio lungo i percorsi casa-scuola, in prossimità di centri scolastici, strutture ospedaliere, o dove sussistono problemi acuti di visibilità o sicurezza.

All'interno del comparto sono attualmente presenti 41 passaggi pedonali, di questi ne verranno mantenuti 18 sui percorsi casa-scuola (1x Via Nessi, 2x Via delle Scuole 2, 1x Via Saleggi, 2x Via dott. G. Varesi, 1x Via Lavizzari, 1x Via Pedrazzini, 3x Via Bramantino, 3x Via Vela e 1x Via alla Peschiera, 2x Via della Posta e 1x Viale dell'Isolino).

3.3 Segnaletica verticale

La segnaletica verticale ritenuta superflua, non più conforme alle direttive o poco visibile, sarà sostituita, adeguata o eliminata. Con l'allestimento del progetto esecutivo e degli atti d'appalto tutta la segnaletica sarà ulteriormente verificata con la Polizia Comunale.

3.4 Interventi di moderazione e di messa in sicurezza dei camminamenti

Si prevede la realizzazione di 7 interventi puntuali di moderazione dove, a seguito della campagna di monitoraggio del traffico, sono state rilevate delle velocità V85 superiori a 35 km/h. Questi interventi hanno l'obiettivo di indurre gli utenti a transitare con velocità consone ad una Zona 30.

- **Intervento 1**

Creazione di un marciapiede passante lungo Via A. Nessi all'intersezione con Via E. Pestalozzi, avente una larghezza di 2,45 m per mantenere la larghezza del marciapiede esistente. Sullo sbocco di Via E. Pestalozzi, a seguito della riduzione della larghezza della carreggiata viene a crearsi un ampio spazio sul lato nord, dove verranno ubicati 5 nuovi stalli per motoveicoli.

- **Intervento 2**

Creazione di una nuova sopraelevazione (dosso) della carreggiata di Via delle Scuole in corrispondenza dell'intersezione con Via G. Varesi. L'attuale attraversamento pedonale sarà mantenuto sulla nuova rottura verticale. L'intervento è giustificato dalla presenza del parco giochi sul lato sud verso gli stabili abitativi.

- **Intervento 3**

Creazione di 2 nuovi marciapiedi continui agli sbocchi di Via delle Scuole e di Via G. Canevascini su Via S. Balestra. I marciapiedi passanti avranno una larghezza di 3,50 simile a quella dei marciapiedi esistenti.

- **Intervento 4**

Creazione di una nuova sopraelevazione della carreggiata di Via Varesi, in corrispondenza dell'intersezione con Via F. Ballerini, e adeguamento di quella esistente antistante il mapp. 3865 RFD. Verranno inoltre creati dei marciapiedi passanti in corrispondenza dei due sbocchi di Via Ballerini su Via G. Varesi, e uno in corrispondenza dello sbocco di Via S. Franscini su Via G. Varesi. Con questi interventi si andranno a completare i camminamenti pedonali sui due lati di Via G. Varesi.

- **Intervento 5**

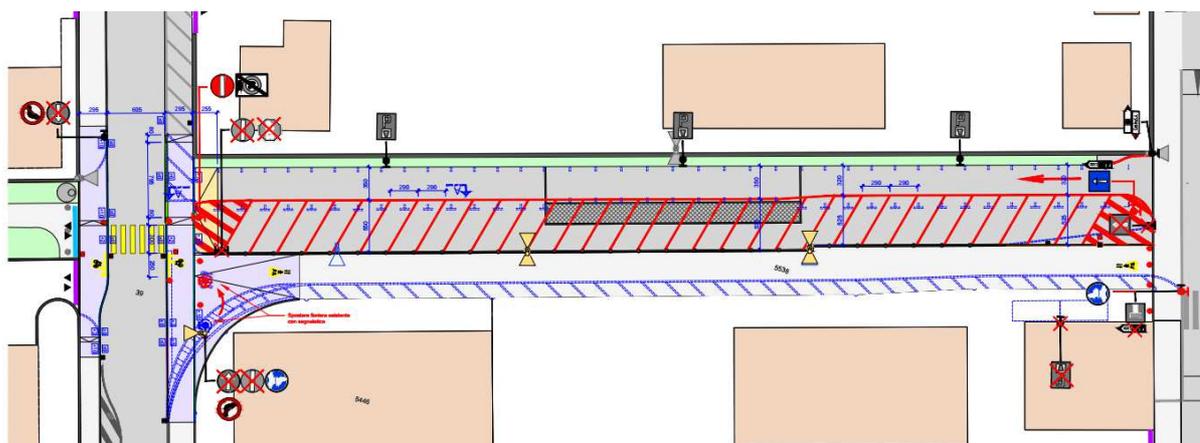
Creazione di 4 nuovi marciapiedi passanti ai 2 sbocchi di Via Bramantino e ai 2 sbocchi di Via S. Franscini su Via S. Balestra. Questi marciapiedi avranno una larghezza di ca. 3,00 m per mantenere la larghezza dei marciapiedi esistenti.

- **Intervento 6**

Creazione di 3 nuovi marciapiedi continui ai 2 sbocchi di Via F. Ballerini ed allo sbocco di Via A. Baroffio su Via S. Balestra di larghezza pari a ca. 3,00 m così da mantenere la medesima larghezza dei marciapiedi esistenti.

- **Intervento 7**

Riorganizzazione di Via delle Aziende con destinazione al traffico pedonale e ciclabile dell'attuale sedime stradale (parte alta - sud), mentre per il traffico veicolare viene predisposto l'attuale accesso agli stalli di parcheggio (parte bassa - nord). I parcheggi saranno traslati sul lato nord della parte bassa, a ridosso del muretto in calcestruzzo, e disposti con inclinazione di 60°, mentre che il transito veicolare verrà spostato verso nord affiancando il muro di cinta del sedime ex-Macello. Il numero degli stalli di parcheggio sarà ridotto di 7 unità passando dagli attuali 38 a 31 nuovi stalli. In corrispondenza dello sbocco di Via delle Aziende su Via Balestra è prevista la creazione di un marciapiede continuo, mentre sul lato opposto, in corrispondenza dello sbocco del percorso ciclo-pedonale esistente che raggiunge Via G. Varesi, verrà completato il marciapiede esistente. Per garantire l'attraversamento in sicurezza di Via S. Balestra, essendo questo



Intervento 7 (riorganizzazione Via delle Aziende)

3.5 Posteggi pubblici

Nel comparto sono presenti numerosi stalli di parcheggio pubblici che sono stati oggetto di verifiche da parte del progettista. Le dimensioni degli attuali stalli, ad eccezione di quelli di Via delle Aziende risultano conformi alla norma VSS 640 291a.

Non è prevista la creazione di nuovi stalli di parcheggio pubblici, ad eccezione di 5 nuovi stalli di parcheggio per motocicli in corrispondenza dello sbocco di Via E. Pestalozzi su Via Nessi (Intervento 1), e della riorganizzazione della viabilità e degli stalli lungo Via delle Aziende, dove si passerà dagli attuali 38 ai previsti 31 posteggi (Intervento 7).

3.6 Fermate trasporto pubblico su gomma

All'interno del comparto in oggetto sono presenti alcune fermate dei bus di linea, e se ne prevede l'implementazione di nuove a seguito delle modifiche previste dal Programma di Agglomerato del Locarnese (PALoc). L'adeguamento dell'infrastruttura delle fermate e l'implementazione di quelle nuove esula dal presente progetto di Zona 30, ma saranno sviluppate nell'ambito di specifici progetti in fase di studio.

4. Preventivo dei costi

Il costo complessivo (+/- 10%), elaborato dallo studio Francesco Allievi SA di Ascona, per la realizzazione di tutti gli interventi descritti, compresi gli oneri per l'allestimento del progetto esecutivo e la DL, ammonta a CHF 930'000.-- (IVA 7,7% inclusa), ripartiti come segue:

	COMPARTO SALEGGI								COMPARTO RUSCA EST / MACELLO				GLOBALE	
	PG_SAL ZONA 30 Segnaletica	INT_1 Intervento 1	INT_2 Intervento 2	INT_3 Intervento 3	INT_4 Intervento 4	INT_5 Intervento 5	INT_6 Intervento 6	INT_7 Intervento 7	PG_RUS ZONA 30 Segnaletica	INT_5 Intervento 5	INT_6 Intervento 6	INT_7 Intervento 7		
OPERE DI PAVIMENTAZIONE	fr.	-	42'086.00	106'107.00	76'676.00	132'027.00	52'758.00	27'517.35	21'185.50	-	52'758.00	55'034.65	39'344.50	605'494.00
OPERE DI SEGNALETICA VERTICALE	fr.	23'115.00	-	-	-	-	-	-	-	14'990.00	-	-	-	38'105.00
OPERE DI SEGNALETICA ORIZZONTALE	fr.	16'200.50	-	-	-	-	-	-	-	23'227.00	-	-	-	39'427.50
ILLUMINAZIONE PUBBLICA	fr.	-	-	-	-	-	-	-	4'500.00	-	-	-	11'000.00	15'500.00
TOTALE PARZIALE	fr.	39'315.50	42'086.00	106'107.00	76'676.00	132'027.00	52'758.00	27'517.35	25'685.50	38'217.00	52'758.00	55'034.65	50'344.50	698'526.50
OPERE IMPREVISTE 10%	fr.	3'931.55	4'208.60	10'610.70	7'667.60	13'202.70	5'275.80	2'751.75	2'568.55	3'821.70	5'275.80	5'903.45	5'034.45	69'852.65
ONORARIO DI PROGETTO E DL	fr.	5'346.95	5'723.70	14'430.60	10'428.00	17'955.75	7'175.10	3'742.40	3'493.25	5'197.55	7'175.10	7'484.75	6'846.90	95'000.00
TOTALE IVA ESCLUSA	fr.	48'594.00	52'018.30	131'148.30	94'771.60	163'185.45	65'208.90	34'011.50	31'747.30	47'236.25	65'208.90	68'022.85	62'225.85	863'379.20
ARROTONDAMENTI	fr.	616.75	-22.00	-229.10	-64.10	231.45	-213.55	343.20	-178.30	117.50	-213.55	-242.00	-15.85	130.45
IVA 7.7%	fr.	3'789.25	4'003.70	10'080.80	7'292.50	12'583.10	5'004.65	2'645.30	2'431.00	3'646.25	5'004.65	5'219.15	4'790.00	66'490.35
TOTALE IVA INCLUSA	fr.	53'000.00	56'000.00	141'000.00	102'000.00	176'000.00	70'000.00	37'000.00	34'000.00	51'000.00	70'000.00	73'000.00	67'000.00	930'000.00
		669'000.00								261'000.00				

Il piano finanziario del Comune ha previsto un importo base per tutti i progetti di Zona 30 di fr. 200'000.--. A dipendenza del comparto, la cifra che viene elaborata con l'allestimento del progetto definitivo può risultare inferiore, come nel caso della Zona 30 Gerre di Sotto e Solduno ovest, in linea con quanto previsto (vedi Zona 30 Città Vecchia Est), o maggiore come nel caso della Zona 30 del Quartiere Campagna.

La Zona 30 Saleggi ha una dimensione tale che necessita di varie opere costruttive quali la creazione di dossi e di marciapiedi passanti, e di interventi legati alla segnaletica verticale e orizzontale. L'importo che ne scaturisce per questo progetto, che sarà comunque uno degli ultimi del genere per la Città di Locarno, risulta inevitabilmente superiore a quanto previsto dal piano finanziario.

La voce "onorario di progetto e DL", inserita nel preventivo elaborato dallo Studio Allievi pari a complessivi CHF 95'000.-- (IVA esclusa), concerne le prestazioni per l'elaborazione del progetto esecutivo, gli appalti, la direzione lavori e il collaudo delle opere. Per queste prestazioni verrà richiesta una nuova offerta. Non sono per contro compresi i costi relativi alla perizia dopo un anno dalla messa in funzione della Zona 30, stimati in CHF 12'000.-- (IVA inclusa).

I lavori già deliberati dal Municipio con Risoluzione no. 8232 del 11.06.2019 allo studio Allievi, relativi all'allestimento del progetto definitivo e del progetto stradale compresa la procedura di pubblicazione (Fasi SIA 32 e 33 – SIA 112) pari a CHF 18'000.-- (IVA inclusa), vanno sommati alla presente richiesta.. Eventuali prestazioni assunte direttamente dai tecnici della DUI-Sgc andranno a diminuire questi oneri.

Il totale dell'investimento ammonta quindi a CHF 960'000.-- (IVA inclusa).

5. Prossimi passi

Se il progetto qui presentato per l'attuazione della Zona 30 nel Quartiere Saleggi otterrà l'approvazione del credito da parte vostra, si procederà con la pubblicazione del progetto stradale ai sensi della LStr.

La realizzazione delle opere, considerando la tempistica della procedura di autorizzazione da parte del Cantone, l'allestimento del progetto definitivo, e la procedura di appalto delle opere, è prevista per la primavera-estate 2021.

6. Conclusioni

Il Quartiere Rusca-Saleggi soddisfa i requisiti per l'attuazione di una Zona 30, con però la necessita di eseguire alcuni interventi puntuali di moderazione del traffico e di messa in sicurezza dei camminamenti e dei percorsi ciclabili, che garantiranno l'effettivo rispetto del limite di 30 km/h laddove il monitoraggio del traffico ha rilevato delle velocità V85 maggiori a 35 Km/h. Seppur i costi esecutivi, che ricordiamo ammontano a complessivi CHF 960'000.00 (IVA inclusa), possano apparire eccessivi per l'introduzione di una Zona 30, alcuni degli interventi proposti, quali la creazione di marciapiedi passanti e l'adeguamento di collegamenti ciclo-pedonali soprattutto lungo i percorsi casa-scuola, dovrebbero comunque essere messi in atto a garanzia della sicurezza degli utenti più deboli (pedoni e ciclisti), e ciò a maggior ragione se non sarà introdotta la Zona 30 del Quartiere Rusca-Saleggi.

Sulla scorta di quanto esposto ai considerandi precedenti, vi invitiamo a risolvere:

1. E' stanziato un credito di CHF 960'000.-- per l'introduzione della Zona 30 km/orari nel Quartiere Rusca-Saleggi;
2. Il credito sarà iscritto al capitolo 501.10 "Strade e marciapiedi";
3. A norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC, i crediti decadono se non utilizzati entro il termine di due anni dalla crescita in giudicato definitiva delle presenti risoluzioni.

Con la massima stima,

Per il Municipio

Il Sindaco:

Il Segretario:

ing. Alain Scherrer

avv. Marco Gerosa

Allegati: planimetria generale e planimetrie di dettaglio

Questo messaggio municipale è trasmesso per esame e preavviso alla Commissione della gestione.

Allegato 3



CITTÀ DI LOCARNO

INTRODUZIONE ZONA 30
COMPARTO SALEGGI

PROGETTO DEFINITIVO

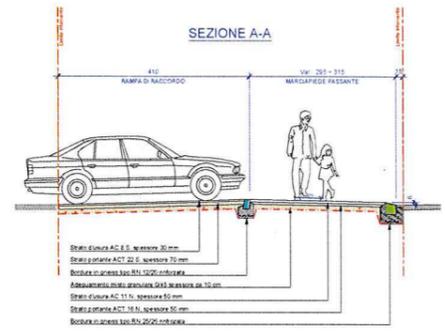
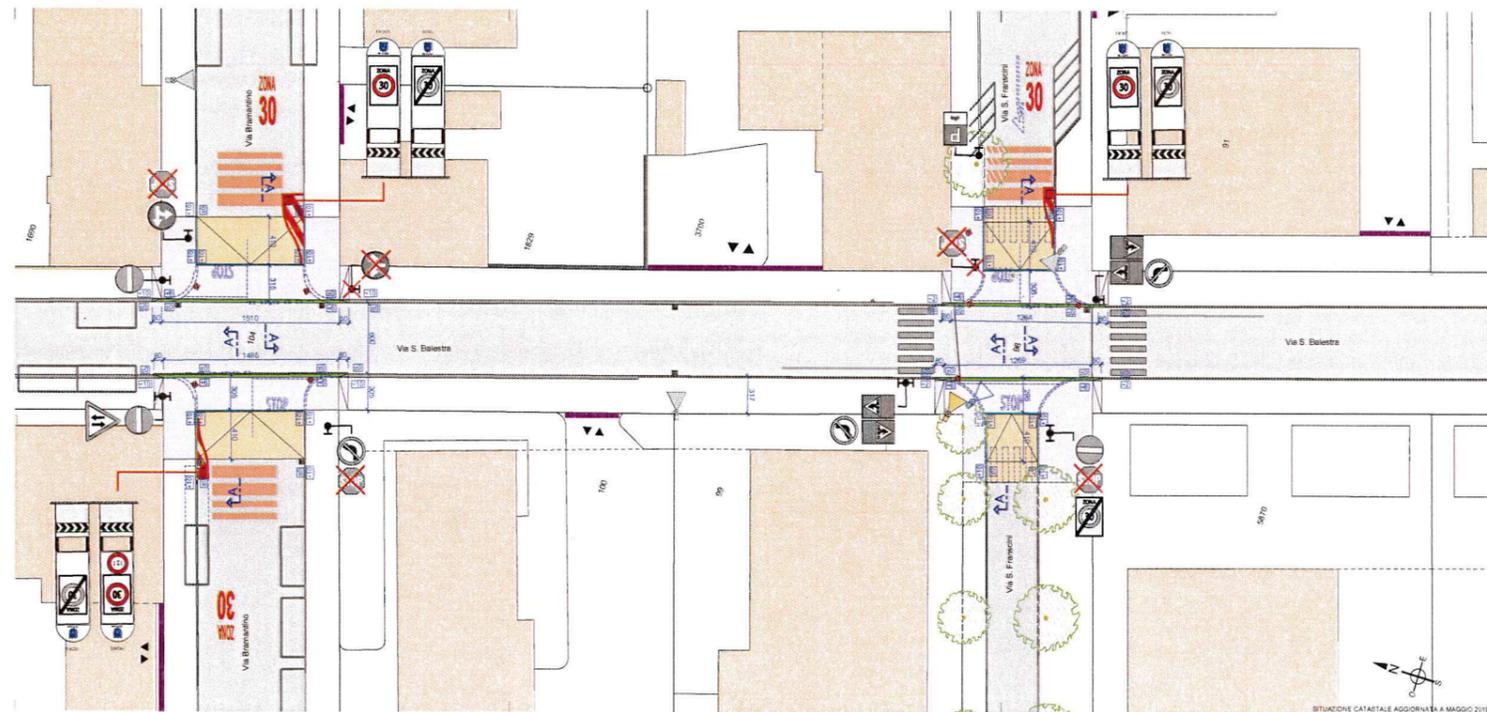
INTEVENTO 5
VIA S. BALESTRA

FRANCESCO ALLIEVI S.A

1511_PD-12a
200
29.7 x 126.0 cm
1511_PD-12a.dwg
BIP
FA
13 dicembre 2019
a. 25.03.2020

LEGENDA

Esistente	Rimosso	Nuovo	
			Campo stradale pavimentazione in asfalto
			Marciopiede - camminamento pedonale
			Edificio privato
			Delimitazioni esistenti
			Bordura tipo RN 1205 in gress
			Bordura tipo RN 1200 in gress
			Bordura tipo RN 2526 in gress
			Limite esistente da modificare
			Segnaletica orizzontale di colore bianco
			Segnaletica orizzontale di colore giallo
			Segnaletica orizzontale di colore rosa periferico
			Castore
			Segnaletica verticale
			Faro di supporto per segnaletica
			Totem porta d'entrata zona 30
			Pialetti con bande infrangenti
			Accessi veicolari
			Accessi pedonali
			Alberatura



SITUAZIONE CATASTRALE AGGIORNATA A MAGGIO 2018