

**M.M. no. 135 riguardante la richiesta di un credito quadro complessivo di fr. 5'102'000.-- per l'acquisto dei veicoli destinati ai vari servizi dell'Amministrazione comunale per gli anni 2021 - 2026.**

Locarno, 22 gennaio 2021

Al Consiglio Comunale

**Locarno**

Gentile signora Presidente, gentili signore ed egregi signori Consiglieri Comunali,

con il presente Messaggio Municipale si propone l'approvazione del credito quadro necessario per l'attualizzazione del parco veicoli della Città di Locarno. Conseguentemente alla prassi adottata già nei quadrienni 2009-2012, 2013-2016 e 2017-2020, con esito positivo, il Municipio ritiene opportuno riproporre la procedura con un credito quadro per gli anni 2021-2026.

Il credito oggetto del presente Messaggio è il risultato scaturito dell'approfondimento dei vari servizi del Comune per quel che attiene il fabbisogno di attrezzature e di veicoli da sostituire o adeguare alle nuove esigenze con cui sono confrontati i diversi settori dell'Amministrazione comunale.

Attualmente il credito d'investimento attuale (MM no. 6 del 15 settembre 2016) si sta esaurendo e gli ultimi acquisti saranno caricati sul conto così da poterlo chiudere nei primi mesi del 2021. Per permettere la dovuta continuità dei servizi dell'Amministrazione è opportuno rinnovare un'analogha richiesta, potendo in seguito procedere al rinnovo naturale dei veicoli di servizio. Pertanto invitiamo l'onorando Consiglio Comunale di evadere al più presto possibile il presente messaggio, onde evitare di rimanere scoperti con crediti qualora alcuni mezzi importanti dovessero essere oggetto di rotture che ne imponessero la sostituzione immediata.

**Premessa**

Il Municipio è certamente consapevole per l'enorme dispendio finanziario che la richiesta oggetto del presente messaggio impone al Comune. Tuttavia bisogna verificare le effettive esigenze dell'amministrazione in termini di parco veicoli e prendere coscienza della necessità di rinnovamento di parte dello stesso. In concreto ne va della funzionalità e della sicurezza dei servizi prestati dalla città, aspetti imprescindibili nell'ottica di una corretta gestione della cosa pubblica.

Il parco veicoli considerato nel presente messaggio è riferito espressamente a specifici settori della Città:

1. Servizi del Territorio (nello specifico DLT-DUI e quindi settore dei servizi pubblici, manutenzione stabili, edilizia pubblica, servizio verde pubblico, genio civile, licenze edilizie, servizi sportivi)
2. Corpo Civici Pompieri
3. Polizia Comunale
4. Istituto per anziani San Carlo
5. Gruppo manifestazioni

Dalle statistiche elaborate, risulta che il parco veicoli in oggetto è composto per il 6.06% da veicoli elettrici e ibridi, il 93.93% da veicoli a carburanti tradizionali (diesel e benzina). Con le proposte di acquisto la percentuale di veicoli elettrici si pone al di sopra del 16%.

Da rilevare che se per determinati mezzi sono determinanti i km percorsi, per altre tipologie di veicoli il fattore di sostituzione può essere costituito dagli anni di servizio, piuttosto che dalle ore di lavoro o dalle crescenti esigenze di manutenzione, dalla disponibilità di pezzi di ricambio o ancora dalla diminuita affidabilità.

La maggior parte dei nostri veicoli si sposta principalmente solo sul nostro territorio giurisdizionale. E' evidente che in alcuni casi il chilometraggio risulta a volte ridotto rispetto agli anni di servizio. Tuttavia, non significa che i mezzi non siano impiegati in modo razionale.

Dove possibile vi sono delle significative sinergie tra i vari servizi, soprattutto dopo la costituzione della Sezione Spazi urbani e sportivi nella Divisione Logistica e Territorio e che riunisce sotto il suo cappello i servizi pubblici, il servizio del verde pubblico e i servizi sportivi. Altri veicoli sono destinati ad assolvere compiti molto specifici e pertanto ne impediscono l'interscambiabilità.

### **Considerazioni di carattere generale**

La richiesta di credito concerne i veicoli destinati ai Servizi del Territorio, la Polizia Comunale, i Pompieri, l'Istituto San Carlo e il gruppo manifestazioni.

Fra le varie attività a cui i responsabili devono far fronte vi è quella importantissima della gestione adeguata del parco veicoli. In totale si contano 99 targhe registrate (compresi dunque i rimorchi). Solo queste cifre fanno capire il notevole impatto finanziario che questi mezzi hanno sui conti comunali sia in termini di onere per investimento (rinnovamento) che in termini di oneri per manutenzione (mantenimento dell'esistente).

Stesso discorso vale per l'impatto ambientale che può avere una così elevata quantità di veicoli. L'intenzione di optare per macchine ibride, elettriche e a bassi consumi così che sia l'ente pubblico in primis a dare il buon esempio nell'utilizzo di veicoli a basso impatto ambientale. Si capisce anche che in questo ambito per alcuni tipi di veicoli specifici, come ad esempio gli autocarri o altri veicoli attrezzati, non vi siano ancora delle soluzioni definitivamente valide in termine di autonomia e performance e che il tutto debba essere dunque testato.

L'obiettivo e responsabilità della Città deve essere quello della ricerca costante di veicoli ecologici, a basso consumo energetico, con un ridotto tasso di emissioni CO2 e altre sostanze inquinanti.

Per i veicoli che non garantiscono più un adeguato svolgimento del servizio o che per un loro utilizzo risulterebbe necessario un intervento radicale di riparazione con costi non più sostenibili (vista la vetustà e la percorrenza), si propone la sostituzione.

Inoltre viene proposto l'acquisto di nuovi veicoli ed aggregati necessari per garantire la corretta gestione del territorio, autonomamente e con la massima efficienza.

Questi mezzi sono operativi praticamente in modo continuato sull'arco di tutto l'anno ed è quindi palese la necessità di assicurare che gli stessi siano sempre in uno stato di servizio efficiente e funzionale.

Per questo motivo deve essere costantemente assicurato un piano di attualizzazione e rinnovo che permetta, da un lato, di poter contare su un parco veicoli performante, dall'altro, di contenere in termini

ragionevoli il costo derivante dalla gestione.

Segnaliamo inoltre che prima di procedere alla messa fuori servizio di un veicolo, si valuta sempre la possibilità di un suo declassamento, con un collaudo meno severo con targa blu, ad esempio per uso esclusivo del servizio invernale nelle zone periferiche. Se non ha senso una simile procedura, i mezzi o gli aggregati vengono smaltiti cercando di recuperare il loro valore residuo, costituito dai pezzi di ricambio recuperabili o dal ricavo derivante dalla vendita.

La necessità di poter disporre di strumenti adeguati ed efficienti è una condizione imprescindibile al fine di essere al passo con i tempi ed assicurare prestazioni in sintonia con le aspettative della popolazione.

### **Obiettivo generale**

I criteri posti dal Municipio, nell'ottica del raggiungimento degli obiettivi, nella gestione del parco veicoli, sono i seguenti:

- Assicurare ai propri collaboratori adeguate condizioni di lavoro e di sicurezza
- Garantire ed ottimizzare la qualità delle prestazioni erogate
- Il contenimento dei costi, nel senso di un utilizzo parsimonioso e razionale dei mezzi finanziari messi a disposizione. I mezzi finanziari messi a disposizione non sono illimitati e pertanto devono essere oggetto di un'oculata politica di gestione
- Assicurare il controllo e la pianificazione nel tempo delle incidenze economiche
- Assicurare il principio di una Città efficiente e attenta all'ambiente
- La necessità di poter disporre di strumenti adeguati ed efficienti è una condizione imprescindibile al fine di essere al passo con i tempi ed assicurare prestazioni in sintonia con le aspettative della popolazione

### **Credito quadro**

Il Municipio ritiene che la formula del credito quadro sia confacente alle reali necessità e dia quella flessibilità necessaria ad una tenuta adeguata del parco veicoli. La strategia che riunisce la pianificazione di sostituzione e la rotazione dei veicoli stessi deve essere effettuata tenendo conto di una visione a lungo termine, così da evitare improvvisazioni e brutte sorprese e con lo scopo di fornire una previsione a più ampio respiro rispetto ai 4 anni dei precedenti messaggi anche se naturalmente è da valutare con cautela visto che imprevisti, nuove esigenze e progresso tecnico sono possibili in ogni momento.

La formula del credito quadro si addice dunque a questa tipologia di investimento; formula che permette una pianificazione mirata indipendentemente dal tipo di veicoli e del loro costo.

La soluzione specifica del credito quadro appare più diretta ed esplicita in quanto la spesa è autorizzata sulla base di un messaggio municipale con indicazioni sui costi e sulla tempistica di sviluppo degli investimenti. Per trasparenza, flessibilità e costi, si ritiene che il metodo di finanziamento diretto tramite il credito d'investimento sia il più opportuno per la nostra realtà comunale.

## **Obiettivo organizzativo**

A livello organizzativo non sono previste modifiche sostanziali. Bisognerà procedere unicamente con la posa, presso il nostro Centro Tecnico Logistico, di armadietti di distribuzione di energia elettrica per la ricarica dei vari veicoli.

## **Requisiti tecnici**

La definizione dei requisiti tecnici avviene sulla base dei nuovi prodotti che il mercato propone e in considerazione delle effettive esigenze dettate dall'esperienza pratica e dalle norme esistenti.

Si vuole acquisire delle attrezzature tecnicamente all'avanguardia senza eccedere in opzioni costose e complicate sia nell'uso che nella manutenzione.

## **Veicoli e autocarri elettrici**

Per quanto riguarda gli autocarri elettrici vi sono da considerare i costi di acquisto del veicolo ancora elevati e l'esperienza con i mezzi sul mercato relativamente piccola soprattutto sui mezzi destinati al lavoro (furgoni, camion, ecc.). Le possibili varianti allo studio sono orientate ai veicoli ibridi, alimentati da un motore diesel con trasmissione automatica e allestendo il compattatore dei rifiuti completamente elettrico.

I servizi preposti (sezione spazi urbani e sportivi) hanno avuto la possibilità di testare un autocarro elettrico durante il mese di dicembre. Il veicolo è stato fornito dalla ditta che ha una partnership consolidata con una nota marca di veicoli e autocarri. Come detto al momento attuale il costo di acquisto del mezzo risulta ancora elevato, per vostra informazione gli importi si situano tra i fr. 750'000.- per la versione 3 assi e i fr. 1'000'000.- per la versione 4 assi. Da considerare che un autocarro elettrico allestito per la raccolta rifiuti ha indicativamente un ROI (Return on Investment) dopo 7-8 anni. Per questo calcolo sono stati considerati diversi fattori quali la durata di utilizzo, i chilometri annuali, i vantaggi fiscali, i costi energetici e i vari costi di manutenzione.

È probabile che nei prossimi anni si assisterà ad una riduzione dei prezzi e quindi si terrà monitorata la situazione che sicuramente si evolverà anche per questi specifici veicoli.

Dal 2015, in Svizzera sono state messe in circolazione oltre 28mila auto elettriche. Con il passare del tempo, diventano sempre più interessanti anche in fatto di prezzi. I costi delle batterie, ad esempio, sono diminuiti di circa l'80% negli ultimi dieci anni.

Più che aumentare l'autonomia delle batterie, le aspettative sono quelle di una riduzione dei costi. Rispetto a cinque anni fa i progressi sono stati enormi. Ci aspettiamo che fra 3-5 anni, grazie alla riduzione di prezzo delle batterie, l'auto elettrica divenga più economica anche nell'acquisto, oltre che nella gestione.

Dal confronto delle cifre relative al costo totale di proprietà («Total Cost of Ownership») emerge che in molti casi i veicoli elettrici convengono già oggi. Ciò è dovuto al fatto che grazie a una maggiore efficienza e a costi energetici inferiori, i costi d'esercizio sono inferiori a quelli dei veicoli alimentati a carburante.

I costi di manutenzione sono notevolmente minori perché in un'auto elettrica mancano diversi elementi che richiedono una manutenzione intensiva, come il motore a combustione, la frizione o la scatola del cambio. Inoltre, durante le frenate viene recuperata energia e ciò consente di preservare parti soggette a usura come le guarnizioni e i dischi dei freni. A rendere

particolarmente interessante la mobilità elettrica contribuiscono i premi assicurativi che possono essere fino al 56 per cento inferiori rispetto a quelli di auto simili con motore a combustione.

Per contro, oggi i veicoli elettrici sono ancora più costosi all'acquisto, benché con l'aumento dei volumi di vendita e il progresso della tecnologia i prezzi stiano già scendendo. Per questi motivi, anche per la Città può risultare conveniente la conversione, anche parziale, dei parchi auto in veicoli elettrici.

L'orientamento rimane in ogni caso chiaro e definito verso una flotta di veicoli che possano rispondere in modo adeguato sia ai compiti assegnati, con una particolare attenzione al loro impatto energetico/ambientale. Quanto deciso ormai diversi anni orsono con la volontà di conseguire il label di Città dell'Energia, viene ribadita con convinzione e forza anche sotto il profilo della scelta dei modelli di veicoli per l'amministrazione.

## **Tendenze**

### ***Veicoli puramente elettrici a batteria***

- I produttori offrono sempre più veicoli con capacità di ricarica rapida che hanno un'autonomia di oltre 300 km, secondo la WLTP (Worldwide Light-Duty vehicles Test Procedure)
- Attualmente aumenta la prestazione delle batterie, pur mantenendo praticamente invariato volume e peso
- Grazie all'intensa ricerca nella tecnica delle batterie, vengono implementate nuove materie prime e nuovi concetti di riciclaggio

### ***Veicoli ibridi***

- Le nuove ibride plug-in rispetto ai modelli della prima generazione hanno un'autonomia in elettrico sempre maggiore
- La crescente ibridizzazione dei modelli convenzionali dovrebbe continuare ulteriormente ad aumentare

### ***Veicoli a idrogeno***

- Attualmente sono disponibili solo pochi modelli. Sono in atto grossi sforzi per far evolvere questa tecnologia e per costruire una rete di stazioni di rifornimento per l'idrogeno
- Nel settore della logistica delle merci si stringono alleanze per incentivare l'utilizzo dell'idrogeno

### ***Veicoli a diesel o benzina***

- Nonostante la diminuzione della popolarità dei veicoli diesel, questi saranno ancora presenti sul mercato europeo. In ogni modo, è bene essere consapevoli che negli anni successivi le vendite di queste auto diminuirà. Le cause sono molteplici e non dipende solo nella scarsa reputazione dei motori diesel, ma anche dalla crescita della domanda di auto elettriche. In alcune nazioni si sta discutendo ad uno stop e addio ai motori a combustione interna e con probabilità tra il 2030-2040

## **Prescrizioni sulle emissioni di CO2 per le automobili**

Dal 2012 al 2019 le emissioni di CO2 per chilometro di automobili immatricolate per la prima volta in Svizzera non devono superare in media i 130 grammi. Tra il 2008 e il 2019 il valore medio annuo delle emissioni del parco veicoli nuovo è diminuito complessivamente di oltre il 20% per cento, attestandosi a circa 138,1 g CO2/km (2018: 137,8 g CO2/km). Il mancato raggiungimento degli obiettivi ha portato alla riscossione di sanzioni agli importatori per un totale di 78.1 milioni di franchi per il solo 2019 (2018: 31,7 mio. fr.).

A partire dal 2020 il nuovo obiettivo di emissioni si attesta a 95 g CO2/km.

Nel progetto di revisione della Legge sul CO2 sono anche date indicazioni in merito ai nuovi valori obiettivo di emissioni di CO2 dei veicoli per gli anni a venire.

Per le automobili nuove il valore obiettivo per gli anni 2021-2024 si attesta a 95 gCO2/km, prevedendo una riduzione del 15% (81 gCO2/km) del valore obiettivo per gli anni 2025-2029 e una riduzione del 31% (66 gCO2/km) a partire dal 2030.

La tassa sostitutiva in caso di superamento dei valori obiettivo rimane invariata alla situazione attuale, compresa tra 95 e 152 franchi per ogni grammo di CO2/km in eccesso (tassa applicata attualmente 109 franchi per grammo).

I limiti di emissioni di CO2 dei veicoli diventa sempre più restrittivo, portando un aumento importante delle sanzioni a carico degli importatori. I limiti intrinseci dei motori endotermici non permettono ai produttori di raggiungere questi obiettivi impiegando unicamente carburanti di origine fossile. Di conseguenza si sta assistendo già oggi a un progressivo aumento dell'elettrificazione (totale o parziale) del parco veicoli, che porterà dunque a un maggiore consumo di elettricità di questo settore.

L'elettrificazione del parco veicoli è in linea con quanto auspicato dalla Confederazione, che nel dicembre 2018 ha sottoscritto la "Roadmap mobilità elettrica 2022", che punta a raggiungere entro il 2022 la quota del 15% di automobili ricaricabili (veicoli totalmente elettriche e ibridi plug-in) nel mercato del nuovo.

Oltre all'elettrificazione della mobilità va rimarcata la crescita di progetti di sviluppo per la produzione e l'impiego di carburanti sintetici, con particolare riferimento all'idrogeno, prodotto partendo da energie rinnovabili.

## **Manutenzione**

Va da sé che nella gestione ottimale di un parco veicoli la manutenzione gioca un ruolo fondamentale ed ha un impatto economico non indifferente. Una buona ed adeguata manutenzione tiene alte e costanti le performance (anche di impatto ambientale) e allunga la 'speranza di vita' dei veicoli.

A livello di manutenzione i nostri servizi possono far capo all'officina interna e alle riparazioni da ditte esterne. Il ruolo svolto dall'officina è fondamentale per il buon funzionamento delle varie attività, anche in relazione dei tempi ridotti d'intervento che possiamo assicurare e per le conoscenze e esperienze acquisite sui mezzi in dotazione.

Bisogna tuttavia tenere conto che la componente elettronica dei veicoli ha assunto un'importanza maggiore. A prescindere dalla formazione continua del personale, senz'altro utile e raccomandata, il grado di specializzazione e il genere di attrezzature necessaria per ogni marca automobilistica

impedisce di svolgere un'attività di manutenzione completa sui veicoli. Per contro, si può spesso intervenire sulle parti meccaniche e su altre componenti, dove è possibile ordinare direttamente i pezzi di ricambio. La nostra officina è dotata di due unità lavorative e quindi non può ovviamente fare fronte compiutamente a tutte le esigenze generate dal nostro un parco veicoli, ma di certo garantisce una migliore operatività nel servizio.

## **Proposte di acquisto**

Il messaggio municipale ha lo scopo di stabilire una politica d'investimento che può assicurare nei prossimi anni l'attualizzazione del parco veicoli della Città. Solo in questo modo si può tenere sotto controllo le spese di gestione corrente e ridurre i rischi generali causati dalla vetustà. La necessità di poter contare su macchinari e veicoli adeguati è quindi condizione preponderante per assicurare l'erogazione dei vari servizi e offrire prestazioni in sintonia con le aspettative dei cittadini.

Nella tabella allegata (*allegato 2 – proposte di acquisto generale*) sono riassunti e suddivisi per periodo/settore/funzione, i mezzi che saranno presi in considerazione per una sua sostituzione e che si propone di acquistare sull'arco dei prossimi 6 anni (2021-2026). Mentre nell'*allegato 3* trovate le tabelle riassuntive suddivise unicamente per settore, in modo da avere una visione più specifica e dettagliata. Queste indicazioni hanno puramente carattere orientativo e le procedure di acquisto avverranno nel rispetto delle disposizioni di legge sulle commesse pubbliche (LCPubb).

I prezzi indicati sono già prezzi medi di mercato, in parte basati sui più recenti analoghi acquisti, in parte su specifici preventivi basati allo stato di redazione del presente messaggio (novembre-dicembre 2020).

### ***1. Servizi del Territorio***

Il parco veicoli dei servizi pubblici, manutenzione stabili, servizio verde pubblico, genio civile, licenze edilizie, servizi sportivi, è formato da 42 mezzi da lavoro di cui 8 autocarri. Sono mezzi che garantiscono la raccolta dei rifiuti, la pulizia della città, il servizio invernale, la manutenzione in generale di spazi verdi ed edifici pubblici, nonché la manutenzione dei campi sportivi.

Nei precedenti quadrienni 2013 – 2016 e 2017 – 2020 c'è stato un importante rinnovamento del parco veicoli, che ha comportato anche una significativa diminuzione dei costi di riparazioni e manutenzioni. Ciò nonostante, diversi automezzi pesanti, leggeri e di lavoro dovranno essere sostituiti.

Gli autocarri per la raccolta dei rifiuti saranno interessati da un piano di rinnovo generale su diversi anni e questi mezzi comportano un investimento non indifferente. Attualmente abbiamo in dotazione 3 autocarri con classe energetica EURO 1, 2 e 3 (costo 3.10 cts/km) e di conseguenza anche la tassa di traffico pesante (TTPCP) risulta più elevata rispetto agli standard attuali tipo EURO 6 (costo 2.28 cts/km).

Come si evince dalla lista allegata (*allegato 1 – Elenco inventario esistente*), una buona parte dei veicoli non ha ancora 10 anni di vita, per altri mezzi di lavoro invece la soglia dei 20 anni e oltre di attività è ampiamente superata. I costi di manutenzione e di collaudo risultano elevati e ne consegue che il rapporto costi/benefici non è più sostenibile.

Come si nota, gli acquisti sono finalizzati in modo particolare sulla cura e la pulizia degli spazi pubblici (strade, piazze e giardini), oltre che alla raccolta dei rifiuti. Il Municipio è infatti cosciente dell'importanza di queste attività, a tutto vantaggio della nostra popolazione e dei nostri ospiti.

Grazie a questi mezzi è possibile operare in modo versatile, nonostante l'organico sostanzialmente ridotto rispetto al passato.

## **2. *Corpo Civici Pompieri***

Si propone l'acquisto di un veicolo leggero per trasporto uomini e materiale, da destinare ai pompieri urbani e a quelli montagna, in sostituzione del Pinzgauer e del furgone (Ex ambulanza SALVA) destinato al materiale d'intervento della Sezione montagna.

## **3. *Polizia Comunale***

L'attuale parco veicoli della polizia comunale, dopo l'implementazione effettuata negli scorsi anni, riesce a garantire il fabbisogno per l'attività d'interventistica e di prossimità nei prossimi anni. Negli ultimi tre anni si è optato per pianificare gli acquisti ottimizzando le risorse a disposizione indirizzandoci su marche che garantiscano buona qualità ad un prezzo concorrenziale. L'acquisto di veicoli elettrici è già stato oggetto di valutazioni passate che hanno determinato l'acquisto di due vetture a trazione elettrica per gli agenti di quartiere e gli assistenti.

Non si esclude nel prossimo futuro di procedere con l'acquisto di vetture elettriche anche per l'interventistica d'urgenza attingendo al contributo FER. Vi sono delle polizie che hanno già iniziato a indirizzarsi su queste scelte, la loro esperienza ci permetterà di identificare i veicoli più idonei che garantiscano un raggio d'azione con una carica effettiva sufficientemente ampia. Vi sono infatti luoghi da raggiungere per interventi d'emergenza che distano anche oltre i 60 km dalla Città; inoltre l'autonomia di queste vetture è condizionata dalla serie di accessori di cui le vetture sono equipaggiate.

## **4. *Istituto per anziani San Carlo***

Si propone la sostituzione del furgone Renault del 2000 con l'acquisto di un furgone, di simili dimensioni, elettrico e non più diesel.

## **5. *Gruppo manifestazioni***

Si propone la sostituzione del furgone Iveco del 2011 adibito al trasporto di materiale, con l'acquisto di un furgone, di simili dimensioni, elettrico e non più diesel.

## **Finanziamento del parco veicoli tramite il FER**

### **1. *Base legale***

Da alcuni anni il Canton Ticino ha istituito il fondo FER. Sulla base del regolamento del FER del 29 aprile aggiornato l'8 luglio 2014, l'art. 30 cpv.1 prevede che il fondo può essere utilizzato per provvedimenti per promuovere un'utilizzazione più parsimoniosa e razionale dell'energia elettrica.

Il Municipio ha valutato di sostituire i propri veicoli, per quanto possibile, con dei veicoli elettrici.

Nel caso concreto quindi l'acquisizione di veicoli o altri mezzi elettrici o ibridi, oltre ovviamente ad avere un impatto più rispettoso dell'ambiente, possono essere finanziati attraverso il Fondo per le energie rinnovabili FER.

Si rileva comunque che è il Comune stesso a decidere, nell'ambito della sua autonomia, se e come utilizzare i fondi a sua disposizione, o decidere di accumularli in vista di investimenti futuri.

## **2. Richiesta di prelievo dal fondo FER**

Il Municipio propone dunque di utilizzare il fondo FER per finanziare l'investimento dei vari veicoli elettrici proposti.

Considerato quanto esposto in precedenza si fa richiesta di autorizzazione al prelievo dal fondo FER per l'importo di fr. 1'204'000.- in base all'andamento programmato degli acquisti e secondo le tabelle allegate (*allegato 2 e allegato 3*).

### **Incidenze sulla gestione corrente**

Come noto l'art. 174 LOC prevede che i messaggi con proposte d'investimento rilevanti per rapporto all'importanza del bilancio del comune contengono indicazioni sulle conseguenze finanziarie. L'art. 23 RgfLOC (Regolamento sulla gestione finanziaria) precisa poi che sono di principio rilevanti, ai sensi dell'art. 174 LOC, gli investimenti che comportano una spesa netta superiore al 10% del gettito d'imposta cantonale del Comune o a fr. 1'000'000.-.

Gli oneri da considerare che possono gravare sulla gestione corrente in conseguenza della realizzazione di un'opera riguardano gli interessi, gli ammortamenti e altri oneri di gestione.

<b>Genere costo</b>	<b>Criterio di valutazione</b>	<b>Importo</b>
Ammortamenti	10% (criterio nuovo piano contabile MCA2) sull'investimento netto pari a fr. 3'898'000.-, ovvero fr. 5'102'000.- dedotti fr. 1'204'000.- dal fondo FER.	Fr. 389'800.-
Interessi	Tasso medio dei prestiti della Città prevista per il 2021, 0.8%, calcolato sull'investimento lordo.	Fr. 40'800.-
Gestione	Gli oneri di manutenzione sono già contemplati nei conti comunali nei diversi settori dell'Amministrazione che dispongono di veicoli.	Fr. 0.-
<b>TOTALE</b>		<b>Fr. 430'600.-</b>

Segnaliamo che nel Piano finanziario 2020-2024, come pure nella parte investimenti del preventivo 2021, è indicato un importo di complessivi fr. 3'900'000.-. L'investimento al netto dei fondi FER ammonterebbe a ca. fr. 650'000.- annui e quindi in linea con il piano finanziario.

### **Metodo di scelta e procedura**

Per la procedura di acquisto si applicano i valori limite fissati dalla Legge cantonale sulle commesse pubbliche (LCPubb). Segnatamente, in caso di commesse di fornitura, la procedura a incarico diretto vale per importi fino a fr. 100'000.- + IVA, per la procedura ad invito vale l'importo soglia massimo di fr. 200'000.- + IVA, mentre per valori superiori è necessario avviare un pubblico concorso a procedura libera.

## **Conclusioni**

In conclusione, il Municipio ribadisce la necessità di rinnovare costantemente il parco veicoli del Comune, al fine di tenere sotto controllo i costi di manutenzione e di permettere ai vari servizi dell'amministrazione di operare in modo funzionale e pratico. Restiamo a disposizione per ogni ulteriore informazione e chiarimento.

Per i motivi evidenziati in precedenza, vi invitiamo a voler risolvere:

1. è stanziato un credito complessivo di fr. 5'102'000.- per l'acquisto di alcuni veicoli destinati ai Servizi del Territorio, ai Pompieri, alla Polizia comunale, al San Carlo e al gruppo Manifestazioni;
2. il credito sarà iscritto al capitolo 506.70 "veicoli";
3. a parziale copertura del credito si farà capo all'accantonamento contributi FER, conto 285.46, per un importo complessivo di fr. 1'204'000.- sarà inserito alle entrate della gestione investimenti al capitolo 669.10 "Altri contributi per investimenti";
4. a norma dell'art. 13 cpv 3 LOC il credito decade se non utilizzato entro il termine di due anni dalla crescita in giudicato definitiva delle presenti risoluzioni.

Con la massima stima,

Per il Municipio

Il Sindaco:

ing. Alain Scherrer

Il Segretario:

avv. Marco Gerosa

## **Allegati:**

- 1) Elenco inventario esistente
- 2) Proposte di acquisto generale
- 3) Proposte di acquisto per i vari settori (Servizi del Territorio, Pompieri, Polizia, Istituto San Carlo, Gruppo manifestazioni)

***Questo messaggio municipale è trasmesso per esame e preavviso alla Commissione della gestione***

## Allegato 1 - Elenco inventario esistente

### Elenco inventario esistente

Tipo	Veicolo	Anno	Centro Costo	Reparto	Totale km al 2020	Totale ore al 2020	Tipo di carburante	Stato da 1 a 5 (1 = nuovo)
Autocarro	Volvo FM-460 8x2 Tridem	2015	640	Raccolta rifiuti	94'145		Diesel	3
Autocarro	Volvo FM-410 6x2 3 assi	2011	640	Raccolta rifiuti	161'035		Diesel	4
Autocarro	Isuzu F14	2018	640	Raccolta rifiuti	18'442		Diesel	1
Autocarro	Iveco 260 S35 Stralis	2006	640	Raccolta rifiuti	266'144		Diesel	5
Autocarro	Mercedes Benz Unimog U 1650	1996	605	Manutenzione strade	153'144		Diesel	5
Autocarro	Man 10.225 Lac spargisale	2003	605	Manutenzione strade	16'055		Diesel	3
Autocarro	Mercedes Benz Unimog U 20	2013	605	Manutenzione strade	6'397		Diesel	2
Autocarro	Volvo FM-410 6x2	2014	640	Raccolta rifiuti	143'572		Diesel	2
Furgone	Iveco Daily 65C18	2011	80	Manifestazioni	55'130		Diesel	2
Furgone	Nissan Cabstar	2016	80	Manifestazioni	33'416		Diesel	2
Utilitaria	Volkswagen Caddy	2018	605	Manutenzione strade	22'488		Diesel	1
Trattorino	Rasant KT 70	2006	605	Manutenzione strade		1'341	Diesel	3
Furgone	Citroen Jumper 15Q 2.8HDT	2006	605	Manutenzione strade	80'002		Diesel	4
Furgone	Citroen Jumper 2.2 HDT12Q	2011	605	Manutenzione strade	60'222		Diesel	2
Furgone	Mitsubishi L200 4x4	2010	605	Manutenzione strade	73'301		Diesel	3
Furgone	Iveco Daily 35/14	2005	605	Manutenzione strade	88'386		Diesel	4
Furgone	Isuzu NLR85A	2015	790	Manutenzione stabili	31'233		Diesel	2
Furgone	Isuzu NLR85A	2015	635	Pulizia città	98'843		Diesel	2
Furgone	Isuzu NLR85A	2015	625	Officina	47'585		Diesel	2
Furgone	Volkswagen Transporter	2018	601	Servizi pubblici	6'821		Diesel	1
Furgone	Piaggio Porter 1.2D	2015	607	Manutenzione strade Piano di Magadino	47'064		Diesel	2
Furgone	Piaggio Porter Kipper 1.3	2001	605	Manutenzione strade	109'645		Benzina	5

## Elenco inventario esistente

Tipo	Veicolo	Anno	Centro Costo	Reparto	Totale km al 2020	Totale ore al 2020	Tipo di carburante	Stato da 1 a 5 (1 = nuovo)
Furgone	Piaggio Porter 1.3 4X4	2009	605	Manutenzione strade	85'266		Benzina	5
Furgone	DMF Mini kipper	2011	790	Manutenzione stabili	64'123		Benzina	3
Furgone	Mercedes Sprinter 316 CDI 4X4	2001	606	Manutenzione stada Monti-Bré	258'163		Diesel	5
Rimorchio		2016	605	Manutenzione strade				1
Trattore multi	Terratrac TT 95	2001	730	Manutenzione terreni, parchi e giardini	28'750	4'020	Diesel	4
Furgone	Iveco Daily 35S14V	2019	80	Manifestazioni	4'224		Diesel	2
Trattorino	Iseki TM3265-H	2016	605	Manutenzione strade		577	Diesel	1
Trattorino	Iseki TM3265-H	2016	605	Manutenzione strade		304	Diesel	1
Trattorino	Iseki TM3265-H	2016	605	Manutenzione strade		1'258	Diesel	1
Trattorino	Kubota ST 30	1994	606	Manutenzione stada Monti-Bré		2'200	Diesel	5
Trattorino	Kubota B 2410	2003	605	Manutenzione strade		524	Diesel	3
Trattorino	Janmar EF235	2011	605	Manutenzione strade		817	Diesel	2
Spazzatrice	Aebi MFH 2500	2005	605	Manutenzione strade	91'990	10'238	Diesel	5
Spazzatrice	Aebi MFH 2500	2014	635	Pulizia città	36'711	5'441	Diesel	4
Escavatore	Hitachi	2007	605	Manutenzione strade		1'504	Diesel	3
Mini pala	Komatsu SK714	2007	730	Manutenzione terreni, parchi e giardini		1'450	Diesel	3
Sollevatore	Hyundai 20DA-7E	2015	625	Officina		1'016	Diesel	2
Sollevatore	Still RX 70-30	2016	80	Manifestazioni		1'367	Diesel	2
Navicella	Hinowa	2016	605	Manutenzione strade	418	39	Benzina	2
Compressore	Ingersoll Rand P130	1978	605	Manutenzione strade	617		Diesel	3
Cassone	Scarrabile con gru Palfinger 22002	2016	605	Manutenzione strade				1
Barca	Linder	2014	605	Manutenzione strade			Benzina	1
Fresa	FSR 700 SL Cardada	1987	605	Manutenzione strade			Benzina	2

## Elenco inventario esistente

Tipo	Veicolo	Anno	Centro Costo	Reparto	Totale km al 2020	Totale ore al 2020	Tipo di carburante	Stato da 1 a 5 (1 = nuovo)
Fresa	Arient (a mano) Scuole Saleggi	2006	605	Manutenzione strade			Benzina	2
Fresa	Aebi SF 23 Bré	1993	605	Manutenzione strade			Benzina	2
Rimorchio Herbex	Impianto diserbante	2019	730	Manutenzione terreni, parchi e giardini	71		Diesel	1
Motofalciatrice	BCS 630 WS MAX	2020	605	Manutenzione strade			Benzina	1
Martello	Cobra 149	2005	605	Manutenzione strade			Miscela	4
Generatore	Bosch 220V 2600 SW	1995	605	Manutenzione strade			Benzina	3
Spandisale	Nido 90 (Unimog U20)	1994	605	Manutenzione strade				2
Fresa	Zaugg SF 55-52-L-120 (Iseki)	2016	605	Manutenzione strade				1
Fresa	Zaugg SF 55-52-L-120 (Iseki-Gerra Piano)	2016	605	Manutenzione strade				1
Fresa	Zaugg SF 55-45-L-130 (Cardada)	2016	605	Manutenzione strade				1
Fresa	Zaugg SF 72E-70-R-160 (KT 70)	2000	605	Manutenzione strade				1
Spandisale	Rauch SA 250 (Iseki Gerra piano)	2016	607	Manutenzione strade Piano di Magadino				1
Spandisale	Rauch SA 250 (Iseki)	2016	605	Manutenzione strade				1
Spazzatrice	Glutton	1999	635	Pulizia città			Elettrica	2
Rimorchio	Rimorchio	2017	605	Manutenzione strade				1
Tagliaerba	Husqvarna R 216	2014	790	Manutenzione stabili			Benzina	3
Rimorchio	Palco mobile	1991						3
Spazzatrice	MFH 550	2017	635	Pulizia città	4'083	3'101	Diesel	2
Spandisale	Rauch SA 250	2018						1
Spandisale	Polaro XL L200	2014						3
Spandisale	Polaro L (Piaggio Monti)	2018						3
Furgone	Mercedes Vito	2015	211	Scuole elementari	33'602		Diesel	1
Furgone	Mercedes Sprinter	2015	211	Scuole elementari	28'467		Diesel	1

## Elenco inventario esistente

Tipo	Veicolo	Anno	Centro Costo	Reparto	Totale km al 2020	Totale ore al 2020	Tipo di carburante	Stato da 1 a 5 (1 = nuovo)
Automobile	Toyota Prius	2005	790	Manutenzione stabili	128'839		Benzina elettrico	1
Automobile	Opel Corsa	2006	601	Servizi pubblici	59'817		Benzina	5
Automobile	Toyota Yaris hybrid	2020	603	Prog. Opere genio civile	2'861		Benzina elettrico	1
Automobile	Smart	2008	860	Licenze edilizie	55'378		Benzina	4
Automobile	Volkswagen e-up	2016	790	Manutenzione stabili	36'033		Elettrica	1
Automobile	Mitsubishi Miev	2015	790	Manutenzione stabili	20'806		Elettrica	1
Spandisale	Polaro L (Isuzu)	2018						3
Spazzola	Per neve e foglie	2018						1
Spaccaghiaccio	EG 10 H-120	2018						1
Furgone	Hyundai	2003	730	Manutenzione terreni, parchi e giardini	108'531		Diesel	4
Trattorino	John Deere X 950 R	2018	730	Manutenzione terreni, parchi e giardini		352	Diesel	2
Trattorino	Yanmar	2011	730	Manutenzione terreni, parchi e giardini		1'808	Diesel	2
Furgone	Suzuki Carry	2005	730	Manutenzione terreni, parchi e giardini	83'013		Benzina	4
Furgone	Piaggio Porter	2009	730	Manutenzione terreni, parchi e giardini	60'466		Benzina	4
Furgone	Piaggio Porter	2015	730	Manutenzione terreni, parchi e giardini	29'097		Diesel	3
Furgone	Piaggio Porter	2015	730	Manutenzione terreni, parchi e giardini	28'460		Diesel	3
Furgone	Piaggio Porter	2015	730	Manutenzione terreni, parchi e giardini	29'923		Diesel	3
Furgone	Citroen Jumper	2011	730	Manutenzione terreni, parchi e giardini	43'957		Diesel	2
Automobile	ASX	2019	730	Manutenzione terreni, parchi e giardini	4'752		Benzina	1
Automobile	Nissan Note	2010	410	Stadi e impianti sportivi	44'005		Benzina	2
Furgone	Nissan Cabstar	2004	410	Stadi e impianti sportivi	61'277		Diesel	5
Furgone	Nissan Cabstar	2003	410	Stadi e impianti sportivi	52'591		Diesel	5
Trattorino	ST 35	2003	410	Stadi e impianti sportivi		4'347	Diesel	5

## Elenco inventario esistente

Tipo	Veicolo	Anno	Centro Costo	Reparto	Totale km al 2020	Totale ore al 2020	Tipo di carburante	Stato da 1 a 5 (1 = nuovo)
Trattorino	ST 30	1998	410	Stadi e impianti sportivi		4'821	Diesel	5
Trattorino	ST 40	2018	410	Stadi e impianti sportivi		1'121	Diesel	1
Cala	Schmidt (per Unimog U1650)	1996						2
Cala	Zaugg G3-150-2 (per Yanmar)	2018						1
Cala	Zaugg G3-150-2 (per Yanmar)	2018						1
Cala	Hauer (per Unimog U20)	2013						1
Cala	G6-200 (per Kubota ST 30)	2009						1
Cala	G8K-240 (per Terratrac TT 95)	2015						1
Cala	G8K-240 (per Rasant KT 70)	2005						1
Cala	G6-200 (per Kubota ST 35)	2008						1
Cala	G3-125-1 (per Iseki)	2016						1
Cala	G3-125-1 (per Iseki)	2016						1
Cala	G3-125-1 (per Iseki)	2016						1
Cala	G8K-240-1 (per Terratrac TT 95 - riserva)	2000						4
Furgone	Nissan Interstar	2006	300	Musei e cultura	79'815		Diesel	3
Furgone	Renault Master	2000	520	Istituto San Carlo	24'931		Diesel	5
Automobile	Renault Kangoo	2013	520	Istituto San Carlo	21'628		Benzina	1
Pattuglia	Skoda Superb	2018	101	Polizia comunale	66'933		Diesel	2
Pattuglia	VW Passat	2017	101	Polizia comunale	94'802		Diesel	3
Pattuglia	VW Passat	2016	101	Polizia comunale	106'780		Diesel	4
Pattuglia	VW Passat	2020	101	Polizia comunale	0		Diesel	1
Pattuglia	Skoda Superb	2020	101	Polizia comunale	6'800		Diesel	1
Pattuglia	Skoda Superb	2019	101	Polizia comunale	42'537		Diesel	1

## Elenco inventario esistente

Tipo	Veicolo	Anno	Centro Costo	Reparto	Totale km al 2020	Totale ore al 2020	Tipo di carburante	Stato da 1 a 5 (1 = nuovo)
Pattuglia	VW T5	2005	101	Polizia comunale	276'490		Diesel	5
Pattuglia	VW Tiguan	2015	101	Polizia comunale	112'000		Diesel	4
Furgone	VW LT 35	2005	101	Polizia comunale	98'840		Diesel	5
Furgone	DFSK Truck	2013	101	Polizia comunale	63767		Benzina	5
Furgone	Mitsubishi	2017	101	Polizia comunale	41690		Diesel	2
Furgone	Peugeot Expert	2013	101	Polizia comunale	53'193		Diesel	3
Pattuglia	VW e-up	2013	101	Polizia comunale	77'475		Elettrica	4
Pattuglia	VW e-up	2014	101	Polizia comunale	56'215		Elettrica	3
Veicolo civile	VW Passat	2009	101	Polizia comunale	105'460		Diesel	3
Veicolo civile	Golf VII	2013	101	Polizia comunale	74'940		Benzina	3
Veicolo civile	VW Variant	2014	101	Polizia comunale	91'590		Benzina	3
Veicolo civile	VW Variant	2009	101	Polizia comunale	146'531		Benzina	5
Veicolo civile	Suzuki Vitara	2015	101	Polizia comunale	89'855		Benzina	3
Veicolo civile	Skoda Octavia	2011	101	Polizia comunale	124'896		Diesel	5
Veicolo radar	Fiat Doblo	2001	101	Polizia comunale	122'890		Diesel	4
Moto	Honda	2011	101	Polizia comunale	37'590		Benzina	2
Moto	Honda	2006	101	Polizia comunale	41'390		Benzina	3
Moto	Honda	2006	101	Polizia comunale	49'890		Benzina	2
Moto	Honda	2008	101	Polizia comunale	25'163		Benzina	2
Moto	BMW	2005	101	Polizia comunale	18'402		Benzina	2
Scooter	Honda	2011	101	Polizia comunale	8'837		Benzina	2
Scooter	Honda	2009	101	Polizia comunale	20'608		Benzina	4
Scooter	Honda	2011	101	Polizia comunale	21'650		Benzina	3

## Elenco inventario esistente

Tipo	Veicolo	Anno	Centro Costo	Reparto	Totale km al 2020	Totale ore al 2020	Tipo di carburante	Stato da 1 a 5 (1 = nuovo)
Scooter	Honda	2010	101	Polizia comunale	20'534		Benzina	3
Scooter	Honda	2011	101	Polizia comunale	25'294		Benzina	3
Scooter	Sym	2016	101	Polizia comunale	12'250		Benzina	2

Allegato 2 - Proposte di acquisto generale

**Elenco per il 2021**

Tipo	Veicolo esistente	Anno	Reparto	Totale km al 2020	Totale ore al 2020	Tipo di carburante	Tipo di veicolo proposto	Costo indicativo	Sussidio FER	Costo netto
Autocarro	Iveco 260 S35 Stralis	2006	Raccolta rifiuti	266'144		Diesel	Autocarro simile	380'000		
Autocarro	Mercedes Benz Unimog U 1650	1996	Manutenzione strade	153'144		Diesel	Autocarro simile	350'000		
	Nuova entrata		Raccolta rifiuti				Spazzatrice mini elettrica	95'000	95'000	0
	Nuova entrata		Raccolta rifiuti				Bici elettrica per netturbino	15'000	15'000	0
	Nuova entrata		Manutenzione strade				Auto-furgone elettrico	42'000	42'000	0
Trattorino	ST 30	1998	Stadi e impianti sportivi		4'821	Diesel	Trattorino simile	64'000		
Veicolo tutto terreno	Pinzgauer (venduto nel 2014)	1972	Pompieri			Diesel	Veicolo leggero 4x4	65'000		
Veicolo di pattuglia	Volkswagen Passat	2016	Polizia	106'780		Diesel	Veicolo di pattuglia	80'000		
Veicolo civile	Skoda Octavia 4x4	2011	Polizia	124'896		Diesel	Veicolo civile	20'000		
Furgone segnaletica	Furgone Truck	2013	Polizia	63'767		Benzina	Furgone segnaletica	40'000		
	Nuova entrata		Polizia				Moto elettrica	30'000	30'000	0
<b>totale 2021</b>								<b>1'181'000</b>	<b>182'000</b>	<b>999'000</b>

## Elenco per il 2022

Tipo	Veicolo esistente	Anno	Reparto	Totale km al 2020	Totale ore al 2020	Tipo di carburante	Tipo di veicolo proposto	Costo indicativo	Sussidio FER	Costo netto
Furgone	Piaggio	2001	Manutenzione strade	109'645			Furgone elettrico	60'000	60'000	0
Furgone	Nissan Cabstar	2003	Stadi e impianti sportivi	52'591			Furgone elettrico	100'000	100'000	0
Trattorino	ST 35	2003	Stadi e impianti sportivi		4'347	Diesel	Trattorino simile	64'000		
Aggregati	Sperber e Matev	2003	Stadi e impianti sportivi				2 raccoglitori erba, aggregati trattorini	34'000		
Furgone	Piaggio Porter	2009	Manutenzione terreni, parchi e giardini	60'466		Benzina	Furgone simile con gru	65'000		
	Nuova entrata		Manutenzione terreni, parchi e giardini				Aggregato per taglio e raccolta	16'000		
	Nuova entrata		Manutenzione terreni, parchi e giardini				Cippatrice	25'000		
Furgone	Piaggio Porter 1.3 4X4	2009	Manutenzione strade	85'266		Benzina	Veicolo multifunzionale	220'000		
Automobile	Opel Corsa	2006	Servizi pubblici	59'817			Veicolo elettrico	35'000	35'000	0
Furgone	Nissan Cabstar	2004	Stadi e impianti sportivi	61'277			Furgone elettrico	100'000	100'000	0
Scooter	Scooter Honda	2009	Polizia	20'608		Benzina	Scooter	3'000		
Veicolo di pattuglia	Volkswagen Passat	2017	Polizia	94'802		Diesel	Veicolo di pattuglia	80'000		
Veicolo civile	Volkswagen Golf Variant	2009	Polizia	146'531		Benzina	Veicolo civile	18'000		
Veicolo di pattuglia	Volkswagen Tiguan	2015	Polizia	112'000		Diesel	Veicolo di pattuglia	80'000		
Veicolo di pattuglia	Volkswagen e-UP	2013	Polizia	77'475		Elettrico	Veicolo elettrico	20'000	20'000	0
	Nuova entrata		Polizia				Moto elettrica	30'000	30'000	0
<b>totale 2022</b>								<b>950'000</b>	<b>345'000</b>	<b>605'000</b>

## Elenco per il 2023

Tipo	Veicolo esistente	Anno	Reparto	Totale km al 2020	Totale ore al 2020	Tipo di carburante	Tipo di veicolo proposto	Costo indicativo	Sussidio FER	Costo netto
Autocarro	Volvo FM-410 6x2 3 assi	2011	Raccolta rifiuti	161'035		Diesel	Autocarro simile	500'000		
Furgone	Citroen Jumper	2006	Manutenzione strade	80'002			Furgone elettrico	60'000	60'000	0
Automobile	Toyota Prius	2005	Manutenzione stabili	128'839			Veicolo elettrico	45'000	45'000	0
	Nuova entrata		Stadi e impianti sportivi				1 scarificatore	30'000		
	Nuova entrata		Stadi e impianti sportivi				1 seminatrice	26'000		
Veicolo di pattuglia	Skoda superb	2018	Polizia	66'933		Diesel	Veicolo di pattuglia	80'000		
Veicolo di pattuglia	Volkswagen LT 35	2005	Polizia	98'840		Diesel	Veicolo di pattuglia	30'000		
Veicolo civile	Suzuki	2015	Polizia	89'855		Benzina	Veicolo civile	20'000		
Veicolo di pattuglia	Volkswagen e-UP	2014	Polizia	56'215		Elettrico	Veicolo elettrico	20'000	20'000	0
Scooter	Scooter Honda	2011	Polizia	25'294		Benzina	Scooter	3'000		
Scooter	Scooter Honda	2010	Polizia	20'534		Benzina	Scooter	3'000		
<b>totale 2023</b>								<b>817'000</b>	<b>125'000</b>	<b>692'000</b>

## Elenco per il 2024

Tipo	Veicolo esistente	Anno	Reparto	Totale km al 2020	Totale ore al 2020	Tipo di carburante	Tipo di veicolo proposto	Costo indicativo	Sussidio FER	Costo netto
Furgone	Mercedes Sprinter	2001	Manutenzione stada Monti-Bré	258'163		Diesel	Veicolo multifunzionale	220'000		
Furgone	Iveco Daily 65	2011	Manifestazioni	55'130			Furgone elettrico	120'000	120'000	0
Furgone	Hyundai	2003	Manutenzione terreni, parchi e giardini	108'531		Diesel	Furgone simile	43'000		
Furgone	Suzuki Carry	2005	Manutenzione terreni, parchi e giardini	83'013		Diesel	Furgone simile	43'000		
	Nuova entrata		Manutenzione terreni, parchi e giardini				Furgone elettrico	60'000	60'000	0
	Nuova entrata		Stadi e impianti sportivi				1 raccoglitore carotatura	23'000		
Furgone	Renault Master	2000	Istituto San Carlo	24'931		Diesel	Furgone elettrico	110'000	110'000	0
Veicolo di pattuglia	Skoda superb	2018	Polizia	42'537		Diesel	Veicolo di pattuglia	80'000		
Veicolo di pattuglia	Peugeot	2013	Polizia	53'193		Diesel	Veicolo di pattuglia	30'000		
Veicolo civile	Golf VII	2013	Polizia	74'940		Benzina	Veicolo civile	20'000		
Scooter	Scooter Honda	2011	Polizia	8'837		Benzina	Scooter	3'000		
	Nuova entrata		Raccolta rifiuti			Diesel	Autocarro scarrabile	270'000		
<b>totale 2024</b>								<b>1'022'000</b>	<b>290'000</b>	<b>732'000</b>

## Elenco per il 2025

Tipo	Veicolo esistente	Anno	Reparto	Totale km al 2020	Totale ore al 2020	Tipo di carburante	Tipo di veicolo proposto	Costo indicativo	Sussidio FER	Costo netto
Automobile	Smart	2008	Licenze edilizie	55'378		Benzina	Veicolo elettrico	42'000	42'000	0
Veicolo di pattuglia	Skoda superb	2020	Polizia	6'800		Diesel	Veicolo di pattuglia	80'000		
Autocarro	Volvo FM-460 8x2 Tridem	2015	Raccolta rifiuti	94'145		Diesel	Autocarro simile	500'000		
<b>totale 2025</b>								<b>622'000</b>	<b>42'000</b>	<b>580'000</b>

## Elenco per il 2026

Tipo	Veicolo esistente	Anno	Reparto	Totale km al 2020	Totale ore al 2020	Tipo di carburante	Tipo di veicolo proposto	Costo indicativo	Sussidio FER	Costo netto
Trattore multi	Terratrac TT 95	2001	Manutenzione terreni, parchi e giardini	28'750	4020	Diesel	Veicolo multifunzionale	160'000		
Veicolo di pattuglia	Skoda Superb	2020	Polizia	0		Diesel	Veicolo di pattuglia	80'000		
Spazzatrice	Aebi MFH 2500	2005	Manutenzione strade	91'990	10238	Diesel	Spazzatrice elettrica	220'000	220'000	0
Furgone	Mitsubishi L200 4x4	2010	Manutenzione strade	73'301		Diesel	Furgone simile	50'000		
<b>totale 2026</b>								<b>510'000</b>	<b>220'000</b>	<b>290'000</b>

## Riassunto generale

Riassunto	Lordo	Sussidio FER	Netto
Anno 2021	1'181'000	182'000	999'000
Anno 2022	950'000	345'000	605'000
Anno 2023	817'000	125'000	692'000
Anno 2024	1'022'000	290'000	732'000
Anno 2025	622'000	42'000	580'000
Anno 2026	510'000	220'000	290'000
<b>Totale 2021-2026 investimento lordo</b>	<b>5'102'000</b>		
<b>Totale sussidio FER</b>		<b>1'204'000</b>	
<b>Totale investimento netto</b>			<b>3'898'000</b>

## Allegato 3.1 - Proposte di acquisto Servizi del territorio

### Elenco per il 2021

Tipo	Veicolo esistente	Anno	Reparto	Totale km al 2020	Totale ore al 2020	Tipo di carburante	Tipo di veicolo proposto	Costo indicativo	Sussidio FER	Costo netto
Autocarro	Iveco 260 S35 Stralis	2006	Raccolta rifiuti	266'144		Diesel	Autocarro simile	380'000		
Autocarro	Mercedes Benz Unimog U 1650	1996	Manutenzione strade	153'144		Diesel	Autocarro simile	350'000		
	Nuova entrata		Raccolta rifiuti				Spazzatrice mini elettrica	95'000	95'000	0
	Nuova entrata		Raccolta rifiuti				Bici elettrica per netturbino	15'000	15'000	0
	Nuova entrata		Manutenzione strade				Auto-furgone elettrico	42'000	42'000	0
Trattore	ST 30	1998	Stadi e impianti sportivi		4'821	Diesel	Trattore simile	64'000		
<b>totale 2021</b>								<b>946'000</b>	<b>152'000</b>	<b>794'000</b>

### Elenco per il 2022

Tipo	Veicolo esistente	Anno	Reparto	Totale km al 2020	Totale ore al 2020	Tipo di carburante	Tipo di veicolo proposto	Costo indicativo	Sussidio FER	Costo netto
Furgone	Piaggio	2001	Manutenzione strade	106'780			Furgone elettrico	60'000	60'000	0
Furgone	Nissan Cabstar	2003	Stadi e impianti sportivi	52'591			Furgone elettrico	100'000	100'000	0
Trattore	ST 35	2003	Stadi e impianti sportivi		4'347	Diesel	Trattore simile	64'000		
Aggregati	Sperber e Matev	2003	Stadi e impianti sportivi				2 raccoglitori erba, aggregati trattorini	34'000		
Furgone	Piaggio Porter	2009	Manutenzione terreni, parchi e giardini	60'466		Benzina	Furgone simile con gru	65'000		
	Nuova entrata		Manutenzione terreni, parchi e giardini				Aggregato per taglio e raccolta	16'000		
	Nuova entrata		Manutenzione terreni, parchi e giardini				Cippatrice	25'000		
Furgone	Piaggio Porter 1.3 4X4	2009	Manutenzione strade	85'266		Benzina	Veicolo multifunzionale	220'000		
Automobile	Opel Corsa	2006	Servizi pubblici	59'817			Veicolo elettrico	35'000	35'000	0
Furgone	Nissan Cabstar	2004	Stadi e impianti sportivi	61'277			Furgone elettrico	100'000	100'000	0
<b>totale 2022</b>								<b>719'000</b>	<b>295'000</b>	<b>424'000</b>

## Elenco per il 2023

Tipo	Veicolo esistente	Anno	Reparto	Totale km al 2020	Totale ore al 2020	Tipo di carburante	Tipo di veicolo proposto	Costo indicativo	Sussidio FER	Costo netto
Autocarro	Volvo FM-410 6x2 3 assi	2011	Raccolta rifiuti	161'035		Diesel	Autocarro simile	500'000		
Furgone	Citroen Jumper	2006	Manutenzione strade	80'002			Furgone elettrico	60'000	60'000	0
Automobile	Toyota Prius	2005	Manutenzione stabili	128'839			Veicolo elettrico	45'000	45'000	0
	Nuova entrata		Stadi e impianti sportivi				1 scarificatore	30'000		
	Nuova entrata		Stadi e impianti sportivi				1 seminatrice	26'000		
<b>totale 2023</b>								<b>661'000</b>	<b>105'000</b>	<b>556'000</b>

## Elenco per il 2024

Tipo	Veicolo esistente	Anno	Reparto	Totale km al 2020	Totale ore al 2020	Tipo di carburante	Tipo di veicolo proposto	Costo indicativo	Sussidio FER	Costo netto
Furgone	Mercedes Sprinter	2001	Manutenzione stada Monti-Bré	258'163		Diesel	Veicolo multifunzionale	220'000		
Furgone	Hyundai	2003	Manutenzione terreni, parchi e giardini	108'531		Diesel	Furgone simile	43'000		
Furgone	Suzuki Carry	2005	Manutenzione terreni, parchi e giardini	83'013		Diesel	Furgone simile	43'000		
	Nuova entrata		Manutenzione terreni, parchi e giardini				Furgone elettrico	60'000	60'000	0
	Nuova entrata		Stadi e impianti sportivi				1 raccoglitore carotatura	23'000		
	Nuova entrata		Raccolta rifiuti			Diesel	Autocarro scarrabile	270'000		
<b>totale 2024</b>								<b>659'000</b>	<b>60'000</b>	<b>599'000</b>

## Elenco per il 2025

Tipo	Veicolo esistente	Anno	Reparto	Totale km al 2020	Totale ore al 2020	Tipo di carburante	Tipo di veicolo proposto	Costo indicativo	Sussidio FER	Costo netto
Automobile	Smart	2008	Licenze edilizie	55'378		Benzina	Veicolo elettrico	42'000	42'000	0
Autocarro	Volvo FM-460 8x2 Tridem	2015	Raccolta rifiuti	94'145		Diesel	Autocarro simile	500'000		
<b>totale 2025</b>								<b>542'000</b>	<b>42'000</b>	<b>500'000</b>

## Elenco per il 2026

Tipo	Veicolo esistente	Anno	Reparto	Totale km al 2020	Totale ore al 2020	Tipo di carburante	Tipo di veicolo proposto	Costo indicativo	Sussidio FER	Costo netto
Trattore multi	Terratrac TT 95	2001	Manutenzione terreni, parchi e giardini	28'750	4'020	Diesel	Veicolo multifunzionale	160'000		
Spazzatrice	Aebi MFH 2500	2005	Manutenzione strade	91'990	10'019	Diesel	Spazzatrice elettrica	220'000	220'000	0
Furgone	Mitsubishi L200 4x4	2010	Manutenzione strade	73'301		Diesel	Furgone simile	50'000		
<b>totale 2026</b>								<b>430'000</b>	<b>220'000</b>	<b>210'000</b>

## Riassunto generale

Riassunto	Lordo	Sussidio FER	Netto
Anno 2021	946'000	152'000	794'000
Anno 2022	719'000	295'000	424'000
Anno 2023	661'000	105'000	556'000
Anno 2024	659'000	60'000	599'000
Anno 2025	542'000	42'000	500'000
Anno 2026	430'000	220'000	210'000
<b>Totale 2021-2026 investimento lordo</b>	<b>3'957'000</b>		
<b>Totale sussidio FER</b>		<b>874'000</b>	
<b>Totale investimento netto</b>			<b>3'083'000</b>

## Allegato 3.2 - Proposte di acquisto Pompieri

### Elenco per il 2021

Tipo	Veicolo esistente	Anno	Reparto	Totale km al 2020	Totale ore al 2020	Tipo di carburante	Tipo di veicolo proposto	Costo indicativo	Sussidio FER	Costo netto
Veicolo tutto terreno	Pinzgauer (venduto nel 2014)	1972	Pompieri			Diesel	Veicolo leggero 4x4	65'000		
<b>totale 2021</b>								<b>65'000</b>	<b>0</b>	<b>65'000</b>

### Riassunto generale

Riassunto	Lordo	Sussidio FER	Netto
Anno 2021	65'000	0	65'000
Totale 2021-2016 investimento lordo	65'000		
Totale sussidio FER		0	
Totale investimento netto			65'000

### Allegato 3.3 - Proposte di acquisto Polizia

#### Elenco per il 2021

Tipo	Veicolo esistente	Anno	Reparto	Totale km al 2020	Totale ore al 2020	Tipo di carburante	Tipo di veicolo proposto	Costo indicativo	Sussidio FER	Costo netto
Veicolo di pattuglia	Volkswagen Passat	2016	Polizia	106'780		Diesel	Veicolo di pattuglia	80'000		
Veicolo civile	Skoda Octavia 4x4	2011	Polizia	124'896		Diesel	Veicolo civile	20'000		
Furgone segnaletica	Furgone Truck	2013	Polizia	63'767		Benzina	Furgone segnaletica	40'000		
	Nuova entrata		Polizia				Moto elettrica	30'000	30'000	0
<b>totale 2021</b>								<b>170'000</b>	<b>30'000</b>	<b>140'000</b>

#### Elenco per il 2022

Tipo	Veicolo esistente	Anno	Reparto	Totale km al 2020	Totale ore al 2020	Tipo di carburante	Tipo di veicolo proposto	Costo indicativo	Sussidio FER	Costo netto
Scooter	Scooter Honda	2009	Polizia	20'608		Benzina	Scooter	3'000		
Veicolo di pattuglia	Volkswagen Passat	2017	Polizia	94'802		Diesel	Veicolo di pattuglia	80'000		
Veicolo civile	Volkswagen Golf Variant	2009	Polizia	146'531		Benzina	Veicolo civile	18'000		
Veicolo di pattuglia	Volkswagen Tiguan	2015	Polizia	112'000		Diesel	Veicolo di pattuglia	80'000		
Veicolo di pattuglia	Volkswagen e-UP	2013	Polizia	77'475		Elettrico	Veicolo elettrico	20'000	20'000	0
	Nuova entrata		Polizia				Moto elettrica	30'000	30'000	0
<b>totale 2022</b>								<b>231'000</b>	<b>50'000</b>	<b>181'000</b>

## Elenco per il 2023

Tipo	Veicolo esistente	Anno	Reparto	Totale km al 2020	Totale ore al 2020	Tipo di carburante	Tipo di veicolo proposto	Costo indicativo	Sussidio FER	Costo netto
Veicolo di pattuglia	Skoda superb	2018	Polizia	66'933		Diesel	Veicolo di pattuglia	80'000		
Veicolo di pattuglia	Volkswagen LT 35	2005	Polizia	98'840		Diesel	Veicolo di pattuglia	30'000		
Veicolo civile	Suzuki	2015	Polizia	89'855		Benzina	Veicolo civile	20'000		
Veicolo di pattuglia	Volkswagen e-UP	2014	Polizia	56'215		Elettrico	Veicolo elettrico	20'000	20'000	0
Scooter	Scooter Honda	2011	Polizia	25'294		Benzina	Scooter	3'000		
Scooter	Scooter Honda	2010	Polizia	20'534		Benzina	Scooter	3'000		
<b>totale 2023</b>								<b>156'000</b>	<b>20'000</b>	<b>136'000</b>

## Elenco per il 2024

Tipo	Veicolo esistente	Anno	Reparto	Totale km al 2020	Totale ore al 2020	Tipo di carburante	Tipo di veicolo proposto	Costo indicativo	Sussidio FER	Costo netto
Veicolo di pattuglia	Skoda superb	2018	Polizia	42'537		Diesel	Veicolo di pattuglia	80'000		
Veicolo di pattuglia	Peugeot	2013	Polizia	53'193		Diesel	Veicolo di pattuglia	30'000		
Veicolo civile	Golf VII	2013	Polizia	74'940		Benzina	Veicolo civile	20'000		
Scooter	Scooter Honda	2011	Polizia	8'837		Benzina	Scooter	3'000		
<b>totale 2024</b>								<b>133'000</b>	<b>0</b>	<b>133'000</b>

## Elenco per il 2025

Tipo	Veicolo esistente	Anno	Reparto	Totale km al 2020	Totale ore al 2020	Tipo di carburante	Tipo di veicolo proposto	Costo indicativo	Sussidio FER	Costo netto
Veicolo di pattuglia	Skoda superb	2018	Polizia	6'800		Diesel	Veicolo di pattuglia	80'000		
<b>totale 2025</b>								<b>80'000</b>	<b>0</b>	<b>80'000</b>

## Elenco per il 2026

Tipo	Veicolo esistente	Anno	Reparto	Totale km al 2020	Totale ore al 2020	Tipo di carburante	Tipo di veicolo proposto	Costo indicativo	Sussidio FER	Costo netto
Veicolo di pattuglia	Skoda Superb	2020	Polizia	0		Diesel	Veicolo di pattuglia	80'000		
<b>totale 2026</b>								<b>80'000</b>	<b>0</b>	<b>80'000</b>

## Riassunto generale

Riassunto	Lordo	Sussidio FER	Netto
Anno 2021	170'000	30'000	140'000
Anno 2022	231'000	50'000	181'000
Anno 2023	156'000	20'000	136'000
Anno 2024	133'000	0	133'000
Anno 2025	80'000	0	80'000
Anno 2026	80'000	0	80'000
<b>Totale 2021-2026 investimento lordo</b>	<b>850'000</b>		
<b>Totale sussidio FER</b>		<b>100'000</b>	
<b>Totale investimento netto</b>			<b>750'000</b>

#### Allegato 3.4 - Proposte di acquisto Istituto San Carlo

### Elenco per il 2024

Tipo	Veicolo esistente	Anno	Reparto	Totale km al 2020	Totale km al 2020	Tipo di carburante	Tipo di veicolo proposto	Costo indicativo	Sussidio FER	Costo netto
Furgone	Renault Master	2000	Istituto San Carlo	24'931		Diesel	Furgone elettrico	110'000	110'000	0
totale 2024								110'000	110'000	0

### Riassunto generale

Riassunto	Lordo	Sussidio FER	Netto
Anno 2024	110'000	110'000	0
Totale 2021-2016 investimento lordo	110'000		
Totale sussidio FER		110'000	
Totale investimento netto			0

### Allegato 3.5 - Proposte di acquisto Gruppo manifestazioni

#### Elenco per il 2024

Tipo	Veicolo esistente	Anno	Reparto	Totale km al 2020	Totale ore al 2020	Tipo di carburante	Tipo di veicolo proposto	Costo indicativo	Sussidio FER	Costo netto
Furgone	Iveco Daily 65	2011	Manifestazioni	55'130			Furgone elettrico	120'000	120'000	0
totale 2024								120'000	120'000	0

#### Riassunto generale

Riassunto	Lordo	Sussidio FER	Netto
Anno 2024	120'000	120'000	0
Totale 2021-2016 investimento lordo	120'000		
Totale sussidio FER		120'000	
Totale investimento netto			0