

MM no. 1 concernente la richiesta di un credito straordinario di fr. 265'000.- per l'organizzazione dell'arrivo della 17° tappa Sondrio-Locarno del Giro d'Italia il 28 maggio 2008

Locarno, 26 maggio 2008

Al Consiglio Comunale

Locarno

Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri Comunali,

innanzitutto il Municipio desidera sottolineare che è perfettamente cosciente del fatto che la richiesta di credito arriverà sui banchi del Consiglio Comunale a manifestazione già conclusa e a credito già utilizzato e quindi in ritardo. La procedura e i diritti democratici prevedono infatti, a meno di urgenze, che la richiesta di credito giunga al legislativo prima dell'utilizzo dello stesso.

Auspichiamo però che il Messaggio possa trovare il consenso da parte del Consiglio Comunale, trattandosi di una richiesta di credito a favore di una manifestazione di sicuro impatto turistico e mediatico sia per la Città che per la Regione.

Il Municipio, che per una serie di circostanze si è ritrovato nella situazione di una stesura tardiva del presente messaggio, è consapevole del fatto che in futuro questa modalità non dovrà più essere adottata.

Introduzione

Negli anni Locarno si è ritagliata il suo spazio nel circuito europeo delle grandi manifestazioni, diventando meta privilegiata per l'organizzazione di diversi eventi di richiamo internazionale.

Il Municipio è convinto che anche il Giro d'Italia porterà interessanti ricadute economiche e turistiche a tutta la Regione del Locarnese, in quanto verrà trasmesso in diretta su diversi canali televisivi italiani, nazionali e internazionali, e verrà ampiamente pubblicizzato tramite la stampa. Inoltre, convoglierà in Città diversi appassionati di ciclismo locali e stranieri e quindi anche dei potenziali turisti che potrebbero scegliere in un futuro Locarno come meta per una vacanza.

Si stima che le persone che giungeranno a Locarno "attive" in carovana sono oltre 4000. Dalle ore 7.00 in avanti di mercoledì 28 maggio esse percorreranno Locarno in lungo e in largo e animeranno ristoranti, caffè e commerci. Più precisamente arriveranno a Locarno 200 corridori, 250/300 autovetture del seguito ufficiale (stampa, televisione, fotografi, squadre, servizi assistenza tecnica), 30 autovetture della direzione-organizzazione, 40/45 motociclette per i servizi dell'organizzazione, della giuria, della televisione e dei fotografi e 2 vetture della scorta con 30/35 motociclette della polizia stradale, per non parlare delle migliaia di appassionati e curiosi che tiferanno lungo le strade del Centro Città.

Bisogna tornare al 1950 per trovare traccia di un arrivo di tappa del Giro d'Italia a Locarno!

L'idea di far entrare Locarno nel circuito del Giro d'Italia è partita nel settembre 2007 dal Municipio, coinvolto dal presidente del Velo Club Locarno Daniele Franscella, dal presidente del Velo Club Mendrisio Renzo Bordogna (che vanta una lunga esperienza nell'organizzazione del Giro d'Italia e di altri eventi ciclistici) con l'intermediazione della signora Renza De Dea (poi diventata Presidente del Comitato di Tappa). Dopo lunghe trattative, il Municipio, grazie all'intervento della signora Sindaco Carla Speziali che ha incontrato direttamente il direttore del Giro d'Italia Angelo Zomegnan, ha infine ricevuto nel novembre 2007 la proposta di organizzare congiuntamente con Mendrisio l'arrivo di una tappa del giro d'Italia 2008 a Locarno e la partenza il giorno successivo da Mendrisio per l'Italia.

Il Municipio ha intuito da subito l'importanza e la valenza turistica di un tale evento ed ha aderito entusiasta al progetto formando un Comitato di Tappa presieduto da un suo rappresentante e coadiuvato da alcuni funzionari dell'amministrazione. L'ammissione ufficiale alla tappa del Giro d'Italia è avvenuta nel dicembre 2008.

Si è pensato che la Città doveva farsi parte attiva e quindi essere coinvolta in prima persona, in quanto una tale manifestazione implica il coinvolgimento di parte dell'amministrazione comunale come ad esempio la POLCOM, il settore Manifestazioni e l'Ufficio Tecnico Comunale.

Nel corso delle trattative, siccome il Giro d'Italia può inglobare una sola tappa (partenza-arrivo) in territorio estero, si è poi deciso di optare per la formula "arrivo a Locarno" e "partenza da Mendrisio" il giorno dopo, dando così la possibilità alle due località di partecipare all'evento.

Il Municipio, tramite l'amministrazione comunale ed in particolare il Comando della Polizia, ha poi dovuto attivarsi per ottenere tutti i permessi necessari per il transito del Giro in Svizzera ed in particolare per l'attraversamento del San Bernardino che in un primo tempo doveva essere parte del tracciato. In data 11 gennaio 2008 il dipartimento di Giustizia e Sicurezza del Canton Grigioni rispondeva che a causa di lavori non sarebbe stato possibile transitare dal valico. Intanto gli organizzatori del Giro, su suggestione dei club ciclistici, decidevano di trasformare la "tappa di scalata" in una "tappa di pianura" per non affaticare troppo i ciclisti. Si è quindi discusso per tracciare una nuova alternativa che si è concretizzata nell'entrata in Svizzera da Gandria, transito a Lugano, Monte Ceneri e arrivo a Locarno. Le varie autorizzazioni di transito (di tutti i comuni), chieste tramite la nostra Polizia Comunale, sono giunte in Municipio all'inizio del mese di marzo.

Intanto, il 20 dicembre 2007, si teneva un primo incontro e sopralluogo con i responsabili del Giro d'Italia, nel quale venivano discusse le esigenze tecniche e di sicurezza per poter garantire al meglio lo svolgimento della manifestazione. Si è appreso in quell'occasione dell'esigenza di utilizzo da parte del giro di uno stabile che potesse ospitare i locali stampa e gli uffici amministrativi del Giro (definito quartiertappa) e si è optato per il palazzetto FEVI, facendo valere il diritto di uso del Comune sullo stabile garantito dal contratto costitutivo del diritto di superficie. Si è però dovuto trattare con gli amministratori per questioni legate alla pulizia dei locali, all'impiego del custode, all'affitto del materiale (tavoli, sedie, ecc.) e per la privativa del ristorante sulla vendita delle bibite siccome dovrà venir organizzato un buffet-lunch per i giornalisti presenti.

Contributi finanziari

Siccome l'arrivo della tappa del Giro implica per l'ente organizzatore un costo assai elevato da versare alla RCS Sport, il Municipio ha deciso di cercare da subito degli sponsor per la manifestazione.

La ricerca degli sponsor privati non ha tuttavia potuto concretizzarsi perché la convenzione con la RCS Sport prevede che quest'ultima detenga tutti i diritti di utilizzazione connessi al Giro d'Italia. *Il Municipio sta ora trattando per permettere la visibilità di alcuni sponsor che potrebbero ulteriormente diminuire l'importo a carico del Comune.*

Alla fine di febbraio si è riusciti ad ottenere un contributo dall'ETLM di CHF. 50'000.00 (lettera di conferma del 25 febbraio 2008). Visto che il nuovo tracciato del Giro d'Italia transitava a Lugano si è deciso d'interessare all'operazione anche Lugano chiedendo un contributo di CHF. 50'000.00. Il 18 aprile 2008 è giunta risposta di una partecipazione di CHF. 10'000.00. Intanto erano in corso le trattative per un contributo di Ticino Turismo e Sport Toto; a voce, alla Presidente del Comitato di Tappa, era stato confermato un importo di CHF. 120'000.00. Il 16 maggio 2008 è giunta invece la comunicazione ufficiale dello stanziamento di CHF. 70'000.00 (Repubblica e Cantone Ticino/ Fondo Sport-Toto e Ticino Turismo) . Si è deciso inoltre di chiedere un contributo di CHF. 50'000.00 ai comuni CISL in base alla chiave di riparto recentemente elaborata per le manifestazioni a carattere regionale (vedi tabella che segue)

Comuni CISL:

Comune	Chiave di riparto	Riparto importo	Risposta:
Brissago	6.58 %	3'288	Sì, CHF. 3300.00
Ascona	24.48 %	12'241	non ancora deciso
Ronco s/Ascona	2.21 %	1'106	Sì, ma CHF 500.00
Losone	12.74 %	6'369	Sì, CHF. 6500.00
Orselina	3.25 %	1'623	Sì, CHF. 1600.00
Brione s/Minusio	1.21 %	603	Sì, CHF. 600.00
Muralto	8.43 %	4'217	Sì, CHF. 4300.00
Minusio	15.36 %	7'682	Sì, CHF. 7700.00
Tenero	18.56 %	9'282	in trattativa
Gordola	7.18 %	3'588	Sì, CHF. 3600.00

Totale confermato:

CHF. 28'100.00

Una lunga trattativa con il direttore del Giro ha portato alla riduzione del contributo a carico del Comune da Euro 150'000.00 a Euro 125'000.00. La definizione di tale importo è stata comunicata al Municipio il 23 aprile u.s.

I costi indiretti, come ad esempio quelli del personale impiegato, sono difficilmente quantificabili e saranno assorbiti dalla gestione corrente.

Gli interventi costruttivi

L'importanza dell'evento sportivo, dal punto di vista mediatico e dell'immagine, ci ha portati fin da subito ad individuare nella zona di Largo Zorzi e Piazza Grande il punto ideale per l'inserimento dell'arrivo di tappa e del villaggio del Giro. In tal senso, era stata ipotizzata l'entrata sul nostro territorio a partire da Piazza Stazione a Muralto, scendendo lungo viale Balli e curvando su Largo Zorzi per gli ultimi 250 metri dello sprint finale. Questa soluzione era stata discussa con i responsabili del Veloclub Locarno, i quali avevano indicato la necessità di facilitare l'imbocco del viale d'arrivo, restringendo il marciapiede e togliendo un'isola spartitraffico. Ovviamente, ci si basava sulle informazioni disponibili a

quel momento sul genere di tappa, con il transito sul San Bernardino e con un arrivo alla spicciolata dei corridori.

Con la modifica radicale del tracciato e la sua trasformazione in una tappa di pianura, è apparso subito evidente il fatto che si assisterà con ogni verosimiglianza ad un arrivo in gruppo. In tal senso, gli organizzatori del Giro hanno preteso un cambiamento del finale, in modo da evitare la presenza di una tratta in discesa a poche centinaia di metri dall'arrivo, con velocità importanti e pericolose. Si è quindi optato, come indicato meglio al punto successivo, per il passaggio in Città Vecchia e l'entrata su Largo Zorzi in provenienza dal Lungolago Motta. In questa maniera, il gruppo ha tempo di sgranarsi e di disporsi più facilmente per la volata finale, migliorando nettamente la sicurezza per i corridori. Ciò porta alla conseguenza di dover intervenire in modo più massiccio sulle strutture stradali, per garantire il transito del plotone compatto senza rischi. Saranno temporaneamente asportate le isole spartitraffico in fondo a via Orelli, sul Lungolago Motta (tra via Orelli e via Luini) e di fronte al Debarcadero. In corrispondenza di quest'ultima sarà pure necessario smontare il palo della luce e quello del semaforo. Inoltre, per un miglior allineamento del rettifilo di arrivo, si procederà ad un arretramento dell'aiuola verde ubicata in Largo Zorzi tra il Kursaal e lo stabile Globus. Al termine si effettuerà un ripristino completo delle strutture, indispensabili per la gestione del traffico lungo questa arteria stradale. Altre richieste, come ad esempio la posa di un manto bituminoso su parte dell'acciottolato di Piazza Grande, sono state escluse.

L'importo complessivo, descritto più in dettaglio nel prossimo punto, ammonta a fr. 50'200.—IVA inclusa ed è calcolato sulla base dei quantitativi stimati dal nostro Ufficio tecnico, applicando i prezzi del capitolato manutenzioni attualmente in vigore. Resta escluso l'importo necessario nell'eventualità di dover ricablare il palo semaforico, in caso di malfunzionamento dell'impianto.

Si ribadisce il fatto che è stata cercata la soluzione finanziariamente più ragionevole, nel rispetto delle esigenze tecniche di una corsa ciclistica importante come il Giro.

Sempre rimanendo alla fase di preparazione, l'Ufficio tecnico è pure chiamato, con la sua squadra di operai, ad allestire le strutture del quartiertappa al palazzetto FEVI. Si tratterà soprattutto della posa di tavoli e sedie per giornalisti e operatori e di pannelli mobili per separare le singole attività che si svolgeranno in questi spazi. Non mancheranno poi i lavori di eliminazione di eventuali ostacoli (paletti, vasi, barriere ecc.) lungo il percorso di gara e quelli di pulizia e sgombero una volta terminata la manifestazione. La squadra comunale sarà in parte supportata da alcuni militi della PCi.

Percorso

Al fine di garantire la giusta sicurezza ai corridori della gara lungo la fase finale del tracciato situato sul territorio di Locarno, unitamente ai dirigenti della corsa, si è deciso di far giungere gli atleti da via Cappuccini. Dopo aver attraversato i paesi di Gondola, Tenero e Minusio e Muralto, i ciclisti si immetteranno in via Cappuccini.

Gli stessi percorreranno tutta la via Capuccini sino all'incrocio con via Marcacci per poi risalire su via Borghese, Piazza Sant'Antonio e proseguire su via Vallemaggia sino all'incrocio con via Simen. A questo punto i corridori scenderanno a sinistra in direzione delle cinque vie e della Rotonda di Piazza Castello. La grande Rotonda sarà percorsa in senso contrario rispetto al normale senso di marcia, sino all'altezza di via Orelli, dove la corsa sarà al suo ultimo chilometro. In fondo alla via Orelli, svolta a sinistra sul Lungolago per raggiungere così la zona del Debarcadero e girare nuovamente a sinistra per la dirittura di arrivo su Largo Zorzi. L'arrivo sarà situato all'altezza della Magnolia e i corridori giungeranno ad una velocità di 60 km/h, freneranno in Piazza Grande e imboccheranno via

della Posta Vecchia per raggiungere, tramite Piazza Muraccio, la via Luini, strada sulla quale saranno appunto posteggiati i veicoli di appoggio delle diverse squadre giunti in città qualche ora prima.

Questo percorso, già sperimentato dai nostri servizi in occasione del tour de Romandie di qualche anno fa, impone particolari sforzi dal punto di vista della circolazione stradale e quindi degli addetti alla sicurezza anche perché il Giro di Italia richiede la chiusura totale del percorso almeno 45 min prima dell'arrivo degli atleti.

Se da un lato il tracciato risulta essere estremamente spettacolare, dall'altro esso implicherà giocoforza importanti perturbamenti del traffico cittadino nonché di mobilità da e per Locarno. In particolare i residenti del centro città non potranno muoversi con i propri veicoli per diverse ore. Commerci, negozi, proprietari, scuole, imprese e ditte verranno debitamente avvisati e invitati a spostarsi a piedi.

Sistemazione carovana del Giro

Nel corso della mattinata via Luini dovrà inoltre venir chiusa al traffico per poter far parcheggiare tutte le auto e gli autobus delle squadre partecipanti alla Gara. Le autovetture che comporranno la carovana pubblicitaria saranno sistemate lungo via Ciseri e nelle vie trasversali tra la Largo Zorzi e via Luini (via Gilardi, via della Pace, via della Posta), mentre che i veicoli dei commissari tecnici dovranno trovare posto in Piazza Muraccio, Piazzale Remo Rossi, via Conturbio, via Duni, via Vela e l'inizio di via Morettina.

Traffico, circolazione e posteggi

Come detto il 28 maggio 2008 in mattinata inizieranno i lavori di preparazione della zona di arrivo (montaggio di tutte le infrastrutture per il villaggio del Giro e il transennamento dell'ultimo km di percorso). I primi disagi inizieranno dunque al mattino alle ore 06.00 e culmineranno dalle ore 15.00 alle ore 18.00 quando si dovrà garantire la chiusura del percorso e quindi la chiusura delle strade coinvolte.

Il tunnel della galleria Mappo-Morettina resterà aperto e l'accesso in città dalla T-21 sarà limitato unicamente al traffico dei veicoli di soccorso o alle autovetture autorizzate.

L'area dell'ex-Aerodromo di Ascona sarà adibita a posteggio per auto. Si è deciso inoltre di organizzare una navetta dal Posteggio di Ascona con un trenino che transiterà fino alla rotonda di Piazza Castello (costo a carico della Città CHF. 1000.00 invece di CHF. 1500.00).

Ritenuto che il percorso, una volta chiuso, creerà un "isolamento" di parte della città, in modo particolare del centro città, verranno create delle porte di entrata sorvegliate per garantire il transito in caso di eventi straordinari o di urgenza. Queste "porte" saranno situate all'incrocio di via Orelli, in via della Posta, all'incrocio di via Galli/via Simen/via Castelrotto, e nel tratto di strada di via ai Monti/via Vallemaggia in direzione di Solduno.

A piedi si potrà percorrere la città senza alcun problema.

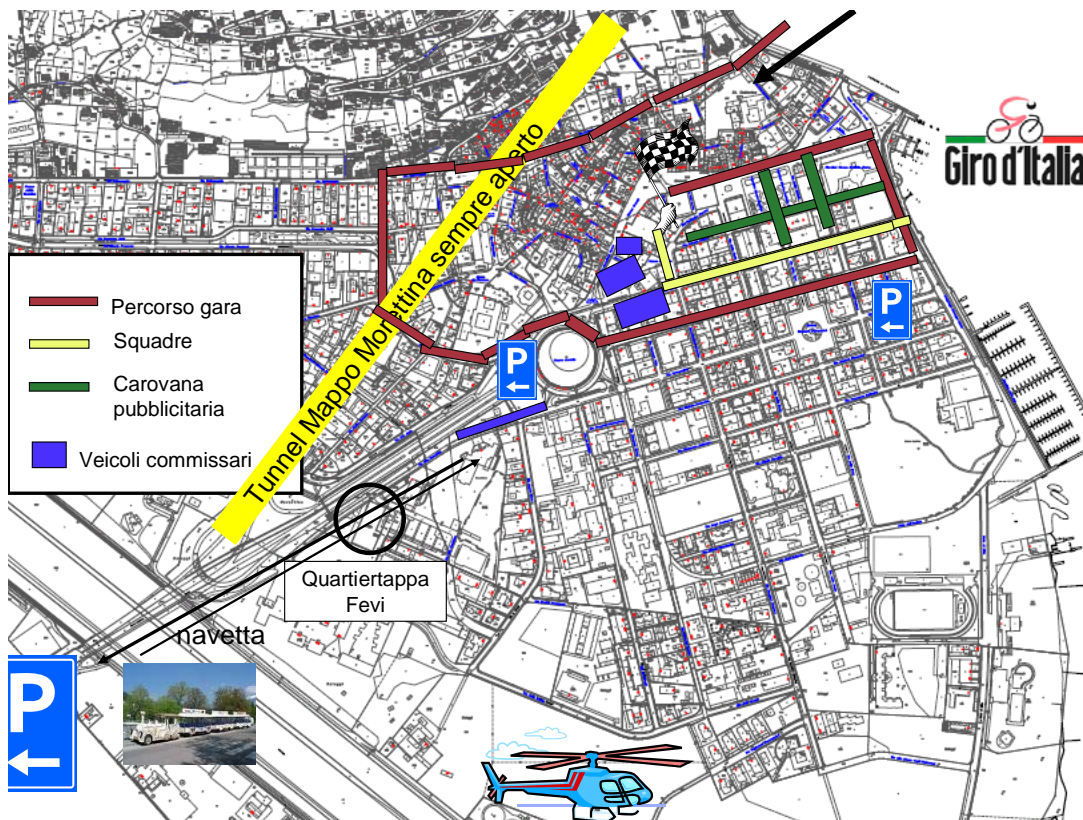
L'accesso all'ospedale La Carità di Locarno sarà garantito per le urgenze da via Galli.

Il portone che collega il tratto di strada della T-21 con via Morettina resterà a disposizione per le necessità del caso.

I trasporti pubblici delle Fart e Autopostali continueranno a svolgere il proprio servizio sino a 45 min prima dell'arrivo dei corridori dopodiché interromperanno le loro corse per riprenderle alla riapertura delle strade dopo l'arrivo dei corridori.

Un eliporto di emergenza verrà allestito nella zona del Centro di pronto intervento.

Al termine della corsa le diverse strade verranno riaperte al traffico. Si prevede il ripristino della normalità attorno alle ore 20.00.



Supporto SALVA, militi Protezione civile e Pompieri

I servizi di polizia comunale, coordinati dai servizi della polizia cantonale, nello svolgimento dei loro compiti potranno contare sulla presenza di militi della Protezione civile (spesa a carico della Città CHF. 3500.00), dei Pompieri nonché di volontari.

Il Giro d'Italia dispone di un suo dispositivo di soccorso coordinato da un medico. In accordo con il medico designato si è ritenuto necessario un coordinamento da parte di un dispositivo ticinese (nella fattispecie SALVA) che farà da tramite con tutte le infrastrutture ospedaliere e infermieristiche. A questo proposito verrà assicurato un picchetto formato da una persona in zona arrivo durante il montaggio delle infrastrutture la sera del 27.08.08 e il mattino del 28.08.08. Inoltre il giorno della tappa un veicolo di SALVA seguirà la carovana del Giro con i loro 5 veicoli sanitari da Gandria a Locarno. L'operazione (fattura al Comune) costerà CHF. 1'300.00.

Impatto mediatico e turistico e coinvolgimento scuole (progetto BICISCUOLA)

Come tutte le altre tappe, anche la 17a tappa Sondrio-Locarno verrà trasmessa in diretta su RAI 3 (con un elicottero e diverse postazioni fisse) e sulla TSI che testerà per la prima volta le riprese in elicottero in preparazione dell'importante avvenimento dei Campionati del mondo di ciclismo 2009 a Mendrisio. Per rendersi conto dell'importanza turistica e d'immagine per la nostra regione è utile sottolineare che l'evento verrà trasmesso anche sulle seguenti reti televisive estere: EUROSPORT (Europa ed Asia ad esclusione del Giappone); VERSUS (U.S.A.); VRT (Belgio); J SPORT (Giappone); NRK (Norvegia); TELEVISION DE GALICIA (Galizia, Spagna); ETB (Regione Basca, Spagna); NOS (Olanda).

Saranno inoltre presenti al FEVI dalle ore 9.00 alle ore 22.00 circa 200 giornalisti accreditati, radio locali e italiane e tutte le principali testate italiane e estere.

Per la popolazione è senz'altro un evento unico nel suo genere. Il Municipio, proprio per avvicinare la popolazione all'evento, ha deciso di aderire al progetto BICISCUOLA come contributo di avvicinamento dei giovani in modo sano alla bicicletta, manifestazione che si è svolta giovedì 8 maggio 2008. Durante l'intera mattinata 250 allievi di 4^a e 5^a elementare, accompagnati dai loro insegnanti, si sono alternati attraverso sei proposte di attività "ciclistiche", giocando, migliorando le proprie competenze ciclistiche, imparando le regole della circolazione stradale e della manutenzione del proprio veicolo. In Largo Zorzi – proprio laddove giungeranno i girini il 28 maggio - è stata organizzata un' esibizione di Trial BMX acrobatico con l'artista delle due ruote Pascal Benaglia.

Comitato d'onore e invitati

Per marcare l'evento il Municipio ha pure istituito un comitato d'onore, presieduto dal Sindaco di Locarno, con 60 personalità delle istituzioni ticinesi, svizzere e italiane e rappresentanti del mondo ciclistico. Si è voluto in particolare coinvolgere i rappresentanti delle regioni italiane confinanti e le autorità politiche italiane in Svizzera (ambasciatore e console). Il Comitato d'onore sarà ricevuto il giorno dell'arrivo dal Municipio, seguirà l'arrivo della tappa in tribuna e proseguirà la serata al Castello con un ricevimento organizzato dalla Città.

Per tutti i rappresentanti della stampa verrà offerto al palazzetto FEVI uno spuntino preparato dalla Casa San Carlo con bibite gentilmente offerte da Delea Vini e bibite Heineken.

Preventivo

Lavori per la sistemazione stradale - variante prescelta con transito da via Orelli

a)	Eliminazione provvisoria spartitraffico centrale su Via Orelli prima dell'incrocio con Via Lungolago G. Motta (10 m2)	10'700.00
b)	Eliminazione provvisoria spartitraffico centrale su Via Lungolago G. Motta dopo incrocio con Via Orelli (40 m2)	23'300.00
c)	Eliminazione provvisoria di 1 semaforo, un palo spartitraffico ed un lampione pubblico da 13 ml, eliminazione provvisoria spartitraffico centrale su Via Lungolago G. Motta di fronte all'entrata autosilo Largo Zorzi. (6m2).	9'700.00
d)	Modifica aiuola in Largo Zorzi con pavimentazione definitiva (ca. 70 m2)	6'500.00
e)	A manifestazione conclusa rimessa in loco di selciati, delimitazioni e segnaletica	

TOTALE sistemazione stradale (IVA7.6% compresa): **50'200.00**

Preventivo totale:

Compenso a RCS Sport (organizzatori del Giro) – Euro 125'000.00 (cambio 1.63)	204'000.00
Sistemazione stradale	50'200.00
Spese per Servizi SALVA	1'300.00
Protezione civile	3'500.00
Trasporto dall'ex aerodromo di Ascona con 1 trenino Dolina	1'000.00
Spese varie e imprevisi (spese pulizia FEVI e altro)	5'000.00

TOTALE SPESA:

CHF. 265'000.00

Contributi:

ETLM		50'000.00
Città di Lugano		10'000.00
Sostegno della Repubblica e Cantone Ticino/ Fondo Sport-Toto e Ticino Turismo		70'000.00
Comuni CISL	confermati	28'100.00
Ribasso speciale sui lavori di pavimentazione		10'000.00

TOTALE RICAVI:

CHF. 168'000.00

Importo a carico della città

CHF. 96'900.00

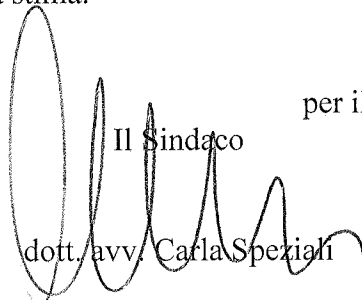
(se confermati contributi di Ascona e Tenero)

CHF. 75'300.00

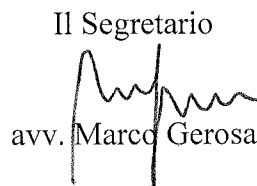
Vi invitiamo pertanto a risolvere:

1. è stanziato un credito di fr. 265'000.- per l'organizzazione dell'arrivo della 17° tappa Sondrio-Locarno del Giro d'Italia il 28 maggio 2008;
2. il credito sarà iscritto al capitolo 319 "Altre spese per beni e servizi";
3. i contributi saranno iscritti al capitolo 469 "Altri contributi per spese correnti";
4. a norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC il credito decade se non utilizzato entro il termine di un anno dalla crescita in giudicato definitiva delle presenti risoluzioni.,

Con la massima stima.


Il Sindaco
dott. avv. Carla Speziali

per il Municipio


Il Segretario
avv. Marco Gerosa

Questo messaggio municipale è trasmesso per esame e preavviso alla Commissione della Gestione.