



## **M.M. NO. 30 CONCERNENTE LA RICHIESTA DI UN CREDITO DI CHF 350'000.- PER L'ACQUISTO DI UN NUOVO APPARECCHIO PER IL RILEVAMENTO DELLE INFRAZIONI AI SEMAFORI (MULTAPHOT).**

**Locarno, 30 dicembre 2025**

Al Consiglio Comunale  
**LOCARNO**

Gentile Signor Presidente, gentili signore, egregi signori Consiglieri Comunali,

con la presente desideriamo sottoporvi la necessità di procedere all'acquisto di materiale tecnico per la Polizia Comunale. In particolare, si richiede l'acquisto di un apparecchio Multaphot per il rilevamento delle infrazioni semaforiche (superamento con luce rossa), in sostituzione dell'attuale dispositivo, installato nel 2011 presso le "5 Vie" e attualmente fuori servizio a causa di un guasto tecnico.

Si propone inoltre il ripristino dell'apparecchiatura dismessa nel 2021 presso l'incrocio "Debarcadero", il cui preventivo, redatto nel 2023, ammontava a 183'000 franchi. Considerando tale riferimento ed estendendo la valutazione alle necessità complessive, l'importo stimato per gli interventi necessari si aggira attorno ai 350'000 franchi.

### **PREMESSA**

#### *Apparecchio Multaphot*

Attualmente il nodo semaforico delle 5 Vie è dotato di un apparecchio per il rilevamento delle infrazioni semaforiche (superamento con luce rossa) denominato Multaphot, installato nel 2011. L'impianto è composto da due apparecchi fotografici che documentano le violazioni, scattando un'immagine della parte posteriore e una della parte anteriore del veicolo che transita con il semaforo rosso, oltre a una sequenza fotografica anteriore che certifica in modo inequivocabile l'attraversamento dell'intersezione con luce rossa.

A seguito di un guasto, l'apparecchio ha smesso di funzionare. Già nell'ultimo anno si sono presentate varie problematiche nel rilevamento delle infrazioni, sia a causa dell'obsolescenza delle camere fotografiche integrate, sia per la presenza delle fermate degli autobus, che ostacolano la corretta acquisizione delle immagini, con la conseguenza

che molte infrazioni non vengono più registrate. Ciò ha comportato numerosi interventi di riparazione. Dopo avere contattato il fabbricante, è stato comunicato che il problema potrebbe essere risolto, ma senza alcuna garanzia sulla durata della riparazione, considerata la mancanza di pezzi di ricambio e la necessità di utilizzare componenti di seconda mano. Inoltre, non vi è garanzia che l'impianto possa superare i test annuali richiesti da METAS (Istituto federale di metrologia), condizione necessaria per la sua omologazione e utilizzabilità.

Per ovviare a questa situazione, si rende necessario sostituire l'impianto con un'apparecchiatura nuova e maggiormente performante. A conferma di questa esigenza vi sono le numerose segnalazioni pervenute alla centrale operativa di polizia riguardanti il mancato rispetto dei segnali luminosi.

#### *Messaggio Municipale 89 del 06 giugno 2019*

Nel 2019 era già stata avanzata la proposta di sostituzione dell'impianto Multaphot presso l'intersezione Debarcadero. L'allora messaggio prevedeva l'installazione di un nuovo impianto Multaphot/Radar, un'apparecchiatura in grado di svolgere due funzioni distinte, regolabili mediante una semplice calibrazione in base all'utilizzo previsto: da un lato il rilevamento della velocità, dall'altro il controllo dell'intersezione. Lo stesso era stato bocciato dal consiglio Comunale in data 08 luglio 2019. A seguito però di ulteriori approfondimenti tecnici, si era scoperto che la soluzione proposta non rispondeva in modo adeguato alle nostre esigenze.

All'epoca, si ipotizzava un impiego prevalente dell'apparecchiatura come dispositivo per il rilevamento della velocità, con un utilizzo occasionale per la sorveglianza dell'incrocio. Alla luce della situazione attuale, tuttavia, non è più necessario puntare su una doppia funzione. L'obiettivo principale deve concentrarsi sulla prevenzione dei comportamenti rischiosi, garantendo la sicurezza dei pedoni e degli automobilisti, piuttosto che sulla sola repressione delle infrazioni relative alla velocità. In questo contesto, un impianto moderno e dedicato alla gestione dell'incrocio rappresenterebbe un intervento strategico per aumentare la sicurezza e la disciplina stradale nell'area.

#### *Sicurezza pedonale e viaria*

Negli ultimi mesi la nostra Centrale Operativa ha registrato un costante aumento delle segnalazioni riguardanti il mancato rispetto dei segnali luminosi da parte degli automobilisti. Questo dato evidenzia in modo inequivocabile come l'assenza di impianti Multaphot pienamente funzionanti comporti una riduzione dei comportamenti prudenti da parte dei conducenti, con un conseguente aumento dei rischi. L'esperienza maturata negli anni conferma inoltre che, quando gli impianti risultavano operativi, la disciplina di guida migliorava sensibilmente, riducendo in maniera significativa le situazioni potenzialmente

pericolose. Questo elemento sottolinea l'importanza della prevenzione come strumento primario per garantire la sicurezza stradale.

Il nodo "Debarcadero" rappresenta un esempio particolarmente emblematico. L'impianto Multaphot non è funzionante da oltre quattro anni e, nonostante ciò, l'area registra un elevatissimo afflusso pedonale. Quotidianamente numerosi utenti si recano ai battelli per raggiungere l'altra sponda del lago, mentre la stazione ferroviaria – destinata a diventare sempre più attrattiva nei prossimi anni – genererà un incremento costante di passeggeri che si muoveranno a piedi nell'area. A ciò si aggiunge la "stradina rossa" proveniente da Muralto, che soprattutto nella stagione estiva convoglia un volume molto elevato di pedoni verso l'incrocio. In assenza di un sistema di rilevamento delle infrazioni, tutte queste componenti concorrono ad accrescere la vulnerabilità dei pedoni e il rischio di incidenti.

Anche il nodo "5 Vie" presenta criticità importanti dal punto di vista della sicurezza e della prevenzione. La vicinanza con l'ospedale amplifica ulteriormente la delicatezza del contesto: numerosi degenti e accompagnatori attraversano quotidianamente il nodo per effettuare passeggiate terapeutiche, risultando particolarmente esposti in caso di mancato rispetto delle precedenza. Inoltre, la presenza delle fermate del bus a ridosso dell'incrocio determina un continuo attraversamento da parte degli utenti del trasporto pubblico, aumentando il numero di pedoni che si trovano a interagire direttamente con un nodo stradale già complesso.

Alla luce di tutti questi elementi – incrementi di traffico previsti, presenza massiccia di pedoni, vicinanza a servizi sensibili, assenza di impianti funzionanti e comprovata riduzione della sicurezza – l'installazione di nuovi impianti Multaphot non solo appare opportuna, ma rappresenta un intervento di prevenzione indispensabile. Un impianto correttamente funzionante garantirebbe una gestione più sicura e ordinata dei flussi, proteggendo i pedoni, riducendo in modo sostanziale i comportamenti pericolosi e contribuendo a migliorare significativamente la sicurezza stradale complessiva.

### *Preventivo Multaphot*

In base alle informazioni da noi raccolte, in Svizzera sono presenti soltanto due ditte che producono sistemi di rilevamento delle infrazioni ai semafori (Jenoptik e Bredar). Da entrambe il nostro Comune ha a più riprese acquistato materiale in passato (l'attuale impianto Multaphot alle 5 vie dalla Jenoptik e l'apparecchiatura radar per il controllo della velocità dalla Bredar). Pertanto non possiamo richiedere un'offerta indicativa ad una di queste due Società, per non causarne l'esclusione in sede di bando di concorso. La Polizia Comunale si è quindi basata su un'offerta datata 2023 della ditta Bredar, relativa alla sistemazione dell'allora impianto presente presso il Debarcadero, il cui importo era di CHF 183'000.- garantendo unicamente la presenza fissa presso il nodo, senza possibilità di spostamento, in quanto l'impianto presente presso l'incrocio delle 5 Vie era ancora funzionante.

In base al dato del 2023, si è provveduto a calcolare una stima del costo per l'installazione dell'impianto che coprirà i due nodi per un costo di CHF 350'000.-.

L'importo previsto deve essere messo a concorso secondo l'art. 3 lett. b della LCPubb.

## CONCLUSIONE

### *Obiettivo*

Con l'acquisto dell'apparecchio Multaphot si perseguono i seguenti obiettivi:

- **Maggiore protezione dei pedoni:** garantire una maggiore sicurezza per chi attraversa quotidianamente i passaggi pedonali, riducendo il rischio di incidenti;
- **Controllo efficace dei principali nodi stradali:** assicurare un monitoraggio costante dei due punti chiave della rete viaria;
- **Entrate annuali aggiuntive:** generare introiti non trascurabili derivanti dalle infrazioni rilevate;
- **Tecnologia avanzata di rilevamento targhe:** implementare sistemi di lettura automatica di nuova generazione, per un controllo preciso dei veicoli in transito;
- **Rilevamento passaggi e analisi statistica:** registrare i passaggi e produrre statistiche dettagliate sulle infrazioni, utili per ottimizzare la pianificazione della sicurezza stradale;
- **Flessibilità operativa:** consentire lo spostamento dei dispositivi in caso di modifiche agli incroci o alla viabilità, garantendo continuità del controllo senza interventi invasivi.

### *Conseguenze finanziarie*

Desideriamo precisare che l'investimento richiesto, pari a CHF 350'000.-, per l'acquisto e l'installazione dell'apparecchiatura garantirebbe nel tempo un'entrata finanziaria significativa, nonché la copertura alternata delle due intersezioni. Poiché i due impianti precedenti hanno operato in media per 15 anni generando circa CHF 300'000.- di introiti annuali, il capitale investito risulterebbe completamente "ripagato" in poco più di un anno e due mesi (~14 mesi), garantendo poi un flusso d'incassi non indifferente per la Città, con un'unica spesa annuale di circa CHF 5'860.00 per la ricertificazione da parte dell'istituto METAS.

In caso di decisione negativa e dunque di non autorizzazione del credito, occorrerà prevedere nei futuri preventivi una riduzione delle entrate annue che in passato hanno raggiunto anche CHF 300'000. - annui. Infatti, nel novembre 2025 l'impianto presso le 5 Vie ha cessato di funzionare, e la sua riparazione non è più garantita: i ricambi sono difficili da



reperire e qualora disponibili, si tratta spesso di componenti di seconda mano poiché l'apparecchiatura è obsoleta. I nuovi modelli disponibili sul mercato presentano infatti specifiche tecniche diverse e pertanto le loro componenti sono incompatibili con le nostre apparecchiature attuali. Di conseguenza, da subito non abbiamo più introiti da Multaphot.

*Proposta*

Per questi motivi vi invitiamo a risolvere:

1. è concesso un credito di CHF 350.000.- (IVA inclusa) per l'acquisto di un apparecchio per il rilevamento delle infrazioni ai semafori (Multaphot);
2. il credito sarà iscritto al capitolo Beni mobili 5060 "Amministrazione generale, UTC e sicurezza".

Con la massima stima.

Per il Municipio

Il sindaco

Nicola Pini

Il segretario

Avv. Marco Gerosa