

M.M. no. 38 per l'acquisto di distributori automatici e la messa a punto della segnaletica stradale per l'attuazione di nuovi posteggi a pagamento

Locarno, 26 gennaio 2006

Al Consiglio Comunale

Locarno

Signori Presidente e Consiglieri Comunali,

Premessa

L'introduzione di posti auto a pagamento, limitatamente per quanto attiene una parte del territorio urbano così come di seguito evidenziato, è da intendere come un correttivo necessario a complemento di quanto sino ad oggi attuato e promosso nell'ambito della gestione e l'utilizzo dei parcheggi pubblici.

Con la realizzazione del parcheggio sul fondo ex Officine FART, l'introduzione di posti auto a pagamento lungo la tratta di Via alla Morettina, l'attuazione della zona blu nel comparto Rusca Est e, non da ultimo, l'inizio dei lavori per l'edificazione del nuovo autosilo di Piazza Castello, hanno fatto sì che oggi, i potenziali utilizzatori di queste valide soluzioni, volgono le loro attenzioni per la ricerca di un posto macchina, nelle immediate vicinanze delle aree evidenziate, dove ancora oggi l'utilizzo degli stalli è gratuito.

Spesso e volentieri, questa *migrazione* è attuata da chi si reca in centro per lavorare e lascia la Città al termine della giornata, fruendo così della disponibilità ancora oggi troppo evidente di posti auto gratuiti.

Intervento

L'intervento, così come proposto, prevede la messa a punto di sostanziali correttivi a quanto in precedenza evidenziato.

La conversione dei parcheggi liberi in parcheggi a pagamento, nelle specifiche zone oggetto di riorganizzazione, verrà a disincentivare da una parte l'attrattiva per la ricerca d'alternative oggi a disposizione e, nel contempo valorizzare la disponibilità di quanto sino ad oggi attuato.

L'investimento, tiene debito conto di un intervento minimale contenuto nei costi, che, come è dato da vedere, si limita alla messa a disposizione di apparecchiature per la gestione dei parchimetri automatici Accent e Tom, la messa a punto di una segnaletica verticale e orizzontale, componenti indispensabili per la riorganizzazione.

Le tratte stradali interessate dall'intervento contemplano:

Via della Pace;

Via L. Lavizzari;

Via V. d'Alberti;

Via alla Peschiera/FEVI;

Viale dell'Isolino;

Costi

Per la riorganizzazione e l'attuazione dei posteggi a pagamento nelle vie elencate necessita l'acquisto di:

- 1 parchimetri Accent Via della Pace,
- 1 parchimetro Accent Via Lavizzari
- 2 parchimetri TOM Via Lavizzari
- 1 parchimetro TOM Via d'Alberti
- 3 parchimetri Accent Via alla Peschiera/Fevi
- 3 parchimetri Accent Viale Isolino

Preventivo dei costi d'attuazione:

- | | |
|---|---------------------------|
| - Apparecchiature (distributori) | Fr. 97'600.- |
| - Tagliandi di parcheggio | Fr. 16'000.- |
| - Segnaletica verticale e orizzontale ca. | Fr. 7'000.- |
| - Sistemazione del manto stradale e posa mocche Viale Isolino ca. | Fr. 17'000.- |
| - imprevisti e diversi ca. 10% | Fr. <u>2'400.-</u> |

Costo per l'attuazione ca.

Fr. 140'000.-

Conclusioni

Il tema di una corretta gestione e utilizzo dei parcheggi esistenti, è di fatto, costantemente da monitorare nella sua globalità, con interventi mirati, sulla scorta delle esperienze e conoscenze acquisite, così da garantire il raggiungimento degli obiettivi prefissi.

Visto quanto precede, v'invitiamo a voler risolvere:

1. è stanziato un credito di fr. 140'000.-- per l'acquisto di distributori automatici e la messa a punto della segnaletica stradale per l'attuazione di nuovi posteggi a pagamento.
2. le modifiche entrano in vigore con l'approvazione del credito.

Con la massima stima.

Per il Municipio
Il Sindaco:

Il Segretario:

Allegato: calcolo teorico dei ricavi derivati

Questo messaggio municipale è trasmesso per esame e preavviso alla Commissione della gestione