

MM no. 4 riguardante la richiesta di un credito di fr. 29'000.— per la progettazione definitiva di una rotonda da realizzare all'incrocio tra via Vigizzi e via Franzoni a Solduno

Locarno, 18 maggio 2004

Onorando
Consiglio Comunale

Locarno

Onorevoli Signori Presidente e Consiglieri,

Premesse

L'attuale assetto viario a Solduno è frutto del lavoro della Commissione Intercomunale del Traffico Locarnese e Vallemaggia (CIT), svoltosi nella prima metà degli anni '90, ed è entrato in funzione al momento dell'apertura della galleria Mappo-Morettina nel 1996. Sulla scorta degli elementi contenuti nel Piano dei Trasporti Locarnese e Vallemaggia (PTLV) il Cantone aveva elaborato una serie di schede che sviluppavano nel dettaglio le misure da attuare per la cosiddetta ora H: interventi viari, riorganizzazione dei trasporti pubblici, contributi finanziari, modifiche legislative ecc.

Tutti gli interventi, concordati con i Comuni interessati, sono stati ripresi nel messaggio governativo del 16 ottobre 1995, approvato dal Gran Consiglio nel dicembre dello stesso anno.

Per Solduno i cambiamenti più importanti hanno interessato la Piazza Vigizzi, dove sono stati tolti i semafori ed è stata impedita la svolta a sinistra per i veicoli in provenienza da via Vallemaggia (lato Locarno), l'incrocio via Vigizzi – via Franzoni, dove il nodo semaforico è stato interamente riorganizzato e l'incrocio via Vigizzi – via Varenna, dove è stata creata una rotonda.

La discussione intorno a queste modifiche è stata molto accesa ed erano state valutate anche diverse altre opzioni, scartate per una serie di motivi che non riteniamo sia necessario riprendere in questa sede. Ricordiamo soltanto che nel PTLV si fa espresso riferimento alla costruzione di un terzo ponte sulla Maggia, a monte dell'abitato di Solduno, destinato ad accogliere una buona parte del traffico di transito per e dalle Valli.

La situazione attuale

Non molto tempo dopo la messa in atto del nuovo concetto viario il Municipio si è reso conto che il nodo semaforico di via Vigizzi creava alcuni problemi al traffico proveniente dalla Vallemaggia che si era cercato invece di favorire rispetto ad altri flussi veicolari, convogliandolo il più possibile verso la sponda destra della Maggia. Dopo una serie di valutazioni, il Municipio aveva risolto di disattivare l'impianto, lasciando in funzione unicamente il lampeggiante arancione.

Questa “soluzione” non è mai stata considerata soddisfacente ed ha sempre generato qualche problema, sia per il traffico veicolare, sia per quello pubblico, ma anche per i pedoni. La via Vigizzi deve infatti sopportare un traffico giornaliero medio di circa 12'000 veicoli e ciò rende difficoltosi i collegamenti pedonali tra le differenti parti del quartiere di Solduno.

Per i trasporti pubblici in via Franzoni è stata trovata una soluzione parziale con la formazione di una corsia bus, mentre ancora di recente si era ipotizzato il ripristino del nodo semaforico, con una spesa vicina a fr. 100'000.--.

Di fronte alle difficoltà oggettive nell'individuare una soluzione ottimale, il Municipi, verso la fine del 2002, ha ripreso l'ipotesi della costruzione di una rotonda all'incrocio tra via Franzoni e via

Vigizzi. Trattandosi di una strada cantonale e prima di gettarsi in analisi più approfondite, abbiamo sottoposto la questione al Dipartimento del Territorio nell'ambito di un incontro con il suo Direttore, avvenuto nel gennaio 2003. In quell'occasione abbiamo ottenuto un'adesione di principio all'idea e una promessa di finanziamento dell'opera, ritenuto che la Città doveva attuare i passi necessari per giungere alla concretizzazione del progetto.

Lo studio di fattibilità

Il Municipio ha quindi assegnato nel febbraio 2003 un mandato per uno studio di fattibilità (del costo di fr. 10'000.--) ad un ufficio d'ingegneria, il quale ha consegnato il rapporto tecnico con relativi piani nel giugno 2003. Come si evince dalla sua definizione, questo studio non è ovviamente da considerare come un progetto, ma è servito per confermare la fattibilità realizzativa dell'opera, mettendo in evidenza i punti da approfondire nelle fasi successive. Al rapporto è stata comunque allegata una stima sommaria dei costi che si dovrebbero aggirare intorno ad un importo di fr. 470'000.--.

Il Cantone ci ha pure richiesto un rapporto, redatto da un ingegnere del traffico, per una verifica dell'opportunità e della funzionalità di una simile rotonda. L'esito della verifica è stato positivo ed ha permesso di confermare che l'ubicazione scelta è quella giusta per rapporto alla gestione del traffico proveniente dalle Valli, di quello interno al quartiere Campagna e dei movimenti dei mezzi pubblici, lungo le linee principali. Bisogna infatti dire che non era esclusa in un primo tempo la creazione di una rotonda in Piazza Vigizzi, ma la stessa non avrebbe migliorato la situazione per i mezzi pubblici ed avrebbe condotto ad un aumento del traffico sulla direttrice di via Vallemaggia, da e per il centro Città.

Con lettere del 22 gennaio e del 25 febbraio 2004 la Divisione delle costruzioni ci ha confermato il sussidiamento dell'opera in ragione del 70% dell'importo indicato nello studio di fattibilità e con alcune condizioni:

- L'approfondimento di alcuni aspetti tecnici e gestionali
- L'assunzione del ruolo di committente da parte del Comune, anche se si opera su strada cantonale
- La realizzazione dell'opera solo a partire dal 2005 (per motivi finanziari)
- La fissazione del tetto di spesa massimo sulla scorta della stima sommaria dei costi, indipendentemente dal costo effettivo che scaturirà dal progetto definitivo

Quest'ultima condizione ci è sembrata alquanto anomala rispetto alla prassi consolidata di attendere un preventivo più preciso prima di fissare l'importo sussidiabile, ma è senz'altro da ricondurre alle condizioni finanziarie in cui versa il Cantone.

Il credito di progettazione

Il Municipio ha richiesto allo studio d'ingegneria summenzionato un'offerta per la progettazione definitiva, compresa l'elaborazione dei capitolati d'appalto. Quest'offerta, basata sull'importo valutato per l'opera e già oggetto di uno sconto, ammonta a **fr. 29'000.--**, spese di riproduzione e IVA incluse. Pur essendo una cifra relativamente modesta, il Municipio ha ritenuto importante sottoporre la richiesta del credito al vostro legislativo in modo da verificare il consenso intorno all'opera, rispettando anche il principio di procedere a fasi nella messa in atto di progetti che hanno un'incidenza territoriale piuttosto importante. La riorganizzazione di questo incrocio comporterà infatti la soppressione di alcuni accessi secondari e, forse, l'esproprio di piccole parti dei fondi privati adiacenti all'incrocio stesso.

Si tratta di aspetti che, come anticipato, andranno giustamente approfonditi con il progetto e coinvolgendo tutte le parti in causa, non da ultimi i responsabili delle FART.

Conclusioni

A livello di procedure, se questo credito verrà approvato, ricordiamo che una volta elaborato il progetto definitivo con il relativo preventivo, dovremo sottoporre al Cantone la richiesta del sussidio definitivo e a questo Consiglio Comunale la richiesta del credito di costruzione. Proprio per essere certi della correttezza dell'importo, non escludiamo che si proceda anticipatamente alla messa in appalto per una verifica del preventivo.

Successivamente interverrà la pubblicazione del progetto ai sensi della Legge Strade, per poi passare alla fase esecutiva, in assenza di ricorsi. I lavori non prenderanno quindi sicuramente avvio prima della primavera 2005, come del resto auspica il Cantone.

Visto quanto precede, vi invitiamo a voler risolvere:

1. è stanziato un credito di fr. 29'000.— per la progettazione definitiva di una rotonda da realizzare all'incrocio tra via Vigizzi e via Franzoni a Solduno;
2. il credito sarà iscritto al capitolo 501.10 “progettazione opere stradali”;
3. a norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC il credito decade se non utilizzato entro il termine di un anno dalla crescita in giudicato definitiva delle presenti risoluzioni.

Il Sindaco:

Per il Municipio

Il Segretario:

Allegata: planimetria indicativa