

**M.M. no. 43 concernente la richiesta di un credito di fr. 135'000. per l'acquisto di un bus per trasporto allievi (costo stimato 100'000.-) e di un furgone trasporto persone (costo stimato 35'000.-)**

Locarno, 24 marzo 2014

Al Consiglio Comunale

**Locarno**

Egredi Signori Presidente e Consiglieri,

Gentile signora Presidente,  
gentili ed egregi Consiglieri Comunali,

**Introduzione**

In data 26.08.2013, il vostro lodevole consesso ha approvato il M.M. no. 23 concernente la richiesta di un credito complessivo di fr.2'328'000.- per l'acquisto di veicoli destinati ai vari servizi dell'Amministrazione comunale nel quadriennio 2013-2016.

Nel messaggio menzionato si poteva leggere quanto segue:

“ Nel passato quadriennio è stato presentato per la prima volta un credito quadro relativo all'acquisto dei veicoli da parte di tutti i servizi dell'amministrazione per il periodo 2009-2012. Ciò ha comportato un'analisi generale e trasversale dei fabbisogni del Comune in termini di attrezzature, individuando in modo chiaro le priorità e definendo un concetto che permettesse di adeguare il nostro parco veicoli alle nuove esigenze con cui sono confrontati i singoli settori. Il risultato è da considerare estremamente positivo, per cui il Municipio ritiene di riproporre la medesima prassi anche in questo quadriennio. Quanto vi sarà proposto in seguito vuole inserirsi in un più ampio programma di rinnovamento del nostro parco veicoli comunale e ovviamente, l'analisi completa della situazione e la programmazione degli acquisti nel corso degli anni a venire andrà coordinata con gli altri investimenti che saranno inseriti nel piano delle opere 2013-2016. Non escludiamo a priori la necessità di presentare ulteriori messaggi, in caso di situazioni contingenti o di bisogni imprevisti.”

Il parco veicoli in dotazione all'Istituto scolastico non è stato incluso nel programma di rinnovamento.

Si presenta ora l'impellente necessità di sostituire il bus Iveco Kombi, adibito al trasporto degli allievi.

**Considerazioni generali**

I trasporti scolastici sono innumerevoli ogni anno. Le necessità in parte ricorrenti e in parte straordinarie, sono da ricondurre a variegate attività e, assai spesso, dipendono dalla natura del trasporto, dalla lunghezza del tragitto e dall'età degli allievi che si devono trasportare.

Volendo riassumere le principali utilizzazioni, abbiamo le seguenti tipologie:

- **Trasporti regolari:**
  - dalle sedi scolastiche alle piscine;
  - dalla sede dei Monti alla sede dei Saleggi.
  
- **Trasporti straordinari:**
  - uscite di studio;
  - settimane di scuola fuori sede;
  - tragitti nell'area urbana o nell'immediata periferia.

Questi trasporti sono caratterizzati, a dipendenza dei casi, da tre peculiarità:
- **Noleggio di autoveicoli FART**
  - Nel dicembre del 2006 abbiamo stipulato un contratto con le Fart che regola le condizioni di noleggio di autoveicoli da 50 posti da parte della direzione scolastica. Il costo per chilometro corrisponde a fr 2.40 + IVA e il veicolo è guidato dai nostri impiegati in possesso della licenza di tipo D.
  - Questa possibilità di trasporto è molto vantaggiosa soprattutto su distanze brevi e medie (circa 40 km da Locarno). Oltre a queste distanze i costi si avvicinano o superano quelli praticati da ditte private.
- **Appalto a ditte private:**
  - Si fa capo a ditte private essenzialmente in due casi:
    1. quando le distanze sono superiori al chilometraggio indicato al punto precedente;
    2. quando il nostro custode non è disponibile.

### **Bus IVECO Kombi**

Il bus attualmente in dotazione – IVECO Kombi Skate 27 posti – è entrato in circolazione nel maggio 2000 ed ha percorso sino ad oggi 300'000 km (categoria emissioni EURO 2). È stato acquistato d'occasione all'inizio del 2010 dalla ditta Rossi Viaggi di Aurelio Rossi (Gordola), al prezzo di fr 55'000.- + IVA 7,6%, con 275'000 km. Esso può trasportare fino a 27 allievi. Immediatamente dopo l'acquisto (vedi tabella), si sono verificati problemi di varia natura, che hanno comportato spese di riparazione spropositate rispetto al valore residuo del mezzo.

<b>COSTI DI MANUTENZIONE PER IL BUS IVECO</b>		
<b>Anno</b>	<b>Importo fatture</b>	<b>Totale</b>
2010	1'087,80.- 1'335,30.-	2'423,10.-
2011	4'942,00.- 3'510,00.- 5'330,90.-	13'782,90.-
2012	3'341,50.- 7'311,60.- 1671,80.-	12'324,90.-
2013	10'422,00.- 2'628,70.-	13'050,70.-
2014	1'000,00.-	1000,00.-
<b><u>TOTALE al 14.03.2014</u></b>		<b><u>42'581.60.-</u></b>

È noto che più i veicoli invecchiano maggiori sono i costi di manutenzione da sopportare, in un primo tempo per la scadenza della garanzia, in seguito per le necessità di preparazione per i collaudi, che con il trascorrere degli anni diventano sempre più onerosi. Per ottenere una riduzione dei costi di gestione corrente, occorre procedere con una certa regolarità alla sostituzione dei veicoli, pur facendo il possibile affinché questi durino, nella normalità dei casi e con le eccezioni date da particolari tipologie e modalità d'utilizzo, almeno una decina d'anni.

Nel nostro caso specifico ci troviamo confrontati con una situazione di non normalità e con 14 anni di servizio.

Prolungargli ulteriormente la vita, è improponibile sia livello di sicurezza sia economico, in quanto i lavori di manutenzione hanno già raggiunto un grado sproporzionato rispetto al valore d'ammortamento di un nuovo veicolo.

Inoltre, un veicolo vetusto ha molti inconvenienti, primo fra tutti quello di non usufruire della tecnologia più recente sia in fatto di sicurezza sia in ambito di immissioni ambientali. Oltre tutto il consumo di carburante tende a ridursi nei nuovi modelli, portando ulteriori vantaggi economici ed ecologici.

In sintesi: la richiesta di sostituzione si giustifica per la vetustità del mezzo, per i frequenti fermi tecnici e gli ingenti costi di riparazione, sempre meno sostenibili.

Si ritiene quindi di provvedere alla sostituzione prima di dover incappare in ulteriori rotture importanti che potrebbero mettere in pericolo la sicurezza e l'incolumità degli allievi.

### Furgone trasporto persone

La seguente tabella riassume il parco veicoli attualmente in dotazione presso l'istituto scolastico:

<u>ISTITUTO SCUOLE COMUNALI</u>		
<u>Parco veicoli attuale</u>		
<b>Marca/tipo</b>	<b>Entrata in circolazione</b>	<b>Percorrenza km al 14.03.2014</b>
Bus Iveco Kombi	maggio 2000	300'000
Furgone VW	dicembre 1989	(fuori 141'000 servizio)
Vettura Opel	febbraio 1997	87'000

Con risoluzione del 05 marzo 2013, il Municipio ha deciso di non procedere all'assunzione di un nuovo dentista, a seguito del pensionamento del dott. Giorgio Beretta-Piccoli, e, di conseguenza, di rinunciare al mantenimento della clinica dentaria scolastica. Nel corso del mese d'agosto 2013, si sono identificati scenari alternativi, quali la ristrutturazione della clinica e quindi l'ipotesi di far riferimento a uno o più dentisti esterni che operassero nella nostra struttura. Con risoluzione 27.08.2013, viste le trattative in corso e nell'imminente apertura dell'anno scolastico 2013/2014, l'Esecutivo decideva di reincaricare il dott. Beretta-Piccoli fino al 31.12.2013.

A seguito di ampie discussioni e approfondite valutazioni, il Municipio, in data 22.10.2013, ha risolto di far capo a uno o più dentisti esterni che operano nei loro studi privati, demandando quindi tutto al Cantone, come da anni fanno gli altri comuni.

Si sono verificate alcune difficoltà nell'assicurare una transizione verso la nuova pianificazione del SDS da parte del Cantone. Per questo motivo il dottor Beretta-Piccoli ha dichiarato la sua disponibilità ad operare, a tempo ridotto, presso lo studio di Locarno, prendendo a carico gli allievi della SE dei Saleggi fino a giugno 2014.

Gli allievi di Solduno e dei Monti si recano dalla dott. Ana Kuzmanic a Muralto.

A partire dall'anno scolastico 2014/2015 tutti gli allievi della SE faranno capo a dentisti esterni.

Il trasporto degli allievi dalla scuola allo studio medico del dentista è organizzato dal Municipio e le spese di trasporto sono a carico dello Stato. Le note di spesa per gli allievi ed un solo accompagnatore sono trasmesse dall'Esecutivo al Dipartimento entro il 31 luglio (art. 16 Regolamento per il servizio dentario scolastico).

Questa premessa per motivare l'acquisto d'occasione di un furgone per il trasporto di persone, necessario per far fronte allo spostamento degli allievi presso gli studi dentistici.

Attualmente, per le sedi di Solduno e dei Monti, facciamo capo al furgone dell'istituto per anziani di San Carlo, ma le necessità degli ospiti non possono sottostare alle esigenze della scuola.

Tenendo presente che durante l'anno scolastico 2014/2015, occorrerà effettuare anche il trasporto degli allievi dei Saleggi, è opportuno mettere a disposizione degli utenti un veicolo adeguato (max. 10 posti), che possa garantire la necessaria mobilità e indipendenza, che risponda agli effettivi e giustificati bisogni della scuola e che possa fungere da "promotore" per un maggior interscambio dei mezzi in dotazione al comune.

Inoltre il furgone VW è stato recentemente messo fuori servizio in quanto si trovava in pessime condizioni, sia per vetustà delle parti meccaniche, sia per la sicurezza dei conducenti e anche a causa dell'impossibilità di un nuovo collaudo. Dal 2010 esso veniva usato per trasporto materiale. Il furgone richiesto potrebbe far fronte anche a questa necessità.

### **Metodo di scelta e procedura**

Per la procedura di acquisto dei veicoli si applicano i valori limite fissati dalla Legge cantonale sulle commesse pubbliche (LCPubb). Segnatamente, in caso di commesse di fornitura, la procedura ad invito vale per importi che variano tra fr. 50'000.-- e fr. 100'000.--, mentre per valori superiori è necessario avviare un concorso pubblico. La nostra intenzione è tuttavia quella di richiedere più offerte (almeno 3) anche per quei mezzi che non raggiungono l'importo minimo di fr. 50'000.--, rivolgendoci ai concessionari locali. In questo modo, oltre ad assicurare una certa concorrenza, sarà possibile disporre di una scelta più ampia. Tra i criteri che saranno utilizzati, il Municipio ha deciso di inserire pure il rendimento energetico: ciò rientra perfettamente in linea con gli azioni che la Città intende promuovere avendo, nel mese di marzo 2012, ottenuto l'ambito riconoscimento di Città dell'energia.

### **Conclusioni**

Le proposte contenute nel Messaggio sono state avanzate dopo attento esame delle necessità del servizio.

Riteniamo si tratti di veicoli indispensabili per lo svolgimento ottimale delle mansioni ordinarie, con l'efficienza, la sicurezza e il decoro che ci si aspetta da parte dell'amministrazione cittadina.

Per i motivi evidenziati in precedenza, vi invitiamo a risolvere:

1. è stanziato un credito complessivo di fr 135'000.—per l'acquisto di due veicoli destinati all'istituto scolastico comunale;
2. il credito sarà iscritto al capitolo 506.10 "mobilio, macchine e attrezzi";
3. a norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC il credito decade se non utilizzato entro il termine di due anni dalla crescita in giudicato definitiva delle presenti risoluzioni.

Con la massima stima.

Per il Municipio

Il Sindaco:

Il Segretario:

dr. avv. Carla Speciali

avv. Marco Gerosa

***Questo messaggio municipale è trasmesso per esame e preavviso alla Commissione della gestione***