



Via alla Morettina 9
Casella postale
6601 Locarno
Telefono 091 756 32 11
Fax 091 756 32 10
e-mail ufficio.tecnico@locarno.ch

Ns. rif. LC/lc

Locarno, 30 agosto 2010

All'attenzione della
Commissione della Gestione

Progetto Città dell'energia

MM 51 credito quadro di 100'000.- franchi (2010-2013)

Gentili signore e egregi signori,

il 23 agosto scorso, la vostra Commissione, a seguito dell'incontro avuto con il sottoscritto e il Capodicastero Michele Bardelli, ci ha richiesto un complemento d'informazione a quanto indicato nel M.M. no. 51 e più specificatamente su quali potevano essere le voci di spesa del credito richiesto.

Alla stessa abbiamo avuto modo di rispondere verbalmente durante l'incontro ma volentieri elenchiamo un po' più nel dettaglio una serie di possibili costi che intravediamo nel perseguimento dell'obiettivo, che possiamo così sommariamente riassumere:

Stima dei costi

CONSULENZE

Remunerazione degli esperti energetici che accompagnano il lavoro del responsabile del progetto e della Commissione Ambiente	ca. Fr. 5'000.-/anno
Costi per la certificazione e audit – Fase B	Fr. 6'000.-
Ev. costi per adesione alla prevista Agenzia dell'energia prevista dalla SES	da definire
Tasse e quote sociali quali membri dell'Associazioni di categoria (Città dell'energia, AssoVel ¹ , ATA ² , AELSI ³ , ecc.)	ca. Fr. 4'000.-/anno-
Remunerazione ev. mandati esterni per raccolta dati stabili, ecc.	da definire

¹ Associazione per la mobilità sostenibile;

² Associazione Traffico Ambiente

³ Associazione per l'energia del legno della Svizzera Italiana

ATTIVITÀ DI PROMOZIONE E COMUNICAZIONE

Acquisto 2 biciclette elettriche nell'ambito della campagna Ebike Ticino promossa da Infovel ⁴ (2010)	Fr. 6'000.-
Patrocinatori di TurboFurbo – Festival di mobilità intelligente promosso da Infovel (http://www.turbofurbo.ch/it/home)	Fr. 3'000.-
Stampa e distribuzione materiale informativo	ca. Fr. 2'000.-
Partecipazione agli eventi organizzati da terzi (Energyday, Giornata del sole, Campagne infovel, visite, ecc.)	ca. Fr. 8'000.-/anno
Organizzazione di campagne mirate (ad esempio facilitazione parcheggi in zone blu per veicoli VEL ⁵ http://infovel.tio.ch/interna.asp?idarticolo=18570)	da definire
Sostegno al Progetto Solar Impulse di Bertrand Piccard acquisendo x celle fotovoltaiche come hanno già fatto tanti comuni e privati (http://www.solarimpulse.com/supporters_program/index.php?lang=en)	Fr. 1'000.-

PROGETTI

Partecipazione allestimento rete di bike-sharing regionale in collaborazione con la Fondazione Il Gabbiano (http://www.fondazione-il-gabbiano.ch/chisiamo.html)	da definire
Progetti specifici per l'ottimizzazione dei consumi dei vettori energetici (ad esempio il monitoraggio dei consumi via internet degli stabili comunali)	da definire

Commento

L'elenco sopraccitato è evidentemente incompleto e sicuramente non esaustivo.

Come abbiamo avuto modo di sottolineare, è difficile al momento capire soprattutto quello che potrebbe essere il coinvolgimento in campagne di sensibilizzazione (spesso hanno una paletta di possibili soluzioni di visibilità e quindi finanziarie) e di progetti che al momento non sono ancora stati sviluppati convenientemente.

Il credito, come principio, dovrebbe dare una certa libertà d'azione al Municipio di scegliere quelle che sono le operazioni che ritiene più opportune lungo la strada che si sta percorrendo per l'ottenimento del label Città dell'energia.

Evidentemente il sostegno del Consiglio Comunale a questo messaggio darebbe nuova linfa e confermerebbe l'intenzione del Municipio di proseguire sulla strada tracciata confermando la ferma intenzione della città di introdurre e mantenere un processo di gestione ambientale ed energetico sostenibile.

Rimanendo a vostra completa disposizione per ogni ed eventuale ulteriore informazione, cogliamo l'occasione per porgervi i nostri più cordiali saluti.

Per l'UTC, sezione edilizia pubblica

Tec. ST Luigi Conforto



⁴ Infovel (Centro di competenze per la mobilità sostenibile) ha lanciato questa campagna a livello cantonale nel corso della primavera 2010

⁵ VEL: Veicoli Efficiente Leggero – vedi <http://infovel.tio.ch/interna.asp?idarticolo=13188#>