

M.M. no. 56 concernente la concessione di un credito complessivo di CHF 2'167'000.-- per il progetto PALoc 2 TL 1.5 di messa in sicurezza di Viale dell'Isolino e per il progetto di riqualifica e di messa in sicurezza di Via delle Aziende.

Locarno, 14 maggio 2018

Al Consiglio Comunale di

L o c a r n o

Egregio Signor Presidente, Gentili Signore e Egregi signori Consiglieri Comunali,

con il presente messaggio si propone l'approvazione di un credito necessario per l'attuazione del progetto:

PALoc 2 TL 1.5 - Riqualifica e messa in sicurezza di Viale dell'Isolino.

PREMESSE

Il progetto "PALoc 2 TL 1.5 - Riqualifica e messa in sicurezza di Viale dell'Isolino", è un elemento del pacchetto delle misure TL 1, che include interventi a favore dei collegamenti e di transizione lungo la riva del lago.

Il Comune di Locarno, oltre alle misure in oggetto, sta elaborando diversi altri progetti inerenti il miglioramento della mobilità lenta. Citiamo:

La permeabilità ciclabile nei quartieri Rusca e Città Vecchia.

La messa in sicurezza e la priorizzazione per il traffico lento al nodo del Debarcadere

La messa in sicurezza di Viale dell'Isolino nel quartiere Nuovo

Il miglioramento del percorso ciclopedonale sull'asse di via Bramantino e Via alla Morettina in direzione di Ascona

L'impostazione delle fermate bus su Via alla Morettina, in funzione della nuova linea bus che collegherà direttamente Ascona e Locarno.

Altri progetti di interesse regionale coinvolgeranno Locarno dal profilo della promozione della mobilità lenta, quali la riorganizzazione dei trasporti pubblici, il potenziamento degli stalli per le biciclette, oppure la nuova passerella ciclopedonale sul Fiume Maggia.

Il meccanismo del finanziamento è definito nell'«Ordinanza concernente l'utilizzazione dell'imposta sugli oli minerali [...]» (OUMin; RS 725.116.21) e nell'«Ordinanza del DATEC del 20 dicembre 2017 concernente i termini e il calcolo dei contributi per i provvedimenti nell'ambito del programma Traffico d'agglomerato» (OCPTA; RS 725.116.214). Una misura è pronta per la realizzazione e il suo finanziamento è assicurato se le approvazioni dei piani sono cresciute in giudicato e il suo finanziamento è garantito (crediti cantonali, comunali: decisioni finanziarie cresciute in giudicato).

L'inizio lavori di una misura deve avvenire entro i termini stabiliti dalla Confederazione (2015-2018 PALoc2; 2019-2022 PALoc3), in caso contrario la successiva generazione di PA

può essere gravata da un malus. Se si iniziano i lavori prima della stipula dell'accordo, si perde il contributo federale.

Alla misura TL 1 è stata attribuita dal PALoc 2 la **priorità A**, che ne impone l'inizio della realizzazione entro la fine del 2018.

Essendo la misura TL 1 formata dai vari elementi descritti in precedenza, per l'ottenimento dei sussidi federali è fondamentale che l'esecuzione di almeno uno dei progetti prenda avvio entro il termine previsto, ovvero novembre 2018, e gli altri subito a seguire.

IL PROGETTO

Lo scopo della misura PALoc 2 TL 1.5 è la messa in sicurezza e la riqualifica dell'asse stradale in oggetto, per cui si prevede la creazione di una passeggiata alberata ciclopedonale. L'opportunità di questa misura è quella di offrire più sicurezza per il traffico lento, soprattutto per i pedoni e biciclette, su questo importante collegamento verso diverse infrastrutture di svago di livello regionale.

Dettaglio planimetria generale



Passi procedurali

Il Municipio ha deliberato lo scorso mese di ottobre le fasi di progettazione 32 (Pdef), 33 (pubblicazione) e 41 (appalti) allo studio Andreotti & Partners, di Locarno che ha quindi proceduto con l'allestimento del progetto.

Il progetto di massima era già stato elaborato dallo stesso studio nel corso del 2017 e preavvisato favorevolmente dalla Sezione della mobilità.

Abbiamo quindi fatto elaborare il progetto definitivo, definendo il calibro stradale, la tipologia dei materiali, la nuova disposizione degli stalli di parcheggio, il calibro della passeggiata, il sistema di evacuazione delle acque meteoriche, la sistemazione delle intersezioni con Via della Pace e con Via della Posta. Sono pure stati verificati gli attraversamenti pedonali ed è stata impostata una nuova illuminazione pubblica per passeggiata e strada.

Il progetto definitivo e i costi d'opera nel dettaglio sono stati approvati dal Municipio il 6 marzo 2018.

Il progetto nel dettaglio

Lo scopo del presente progetto è la messa in sicurezza di Viale dell'Isolino, a favore della mobilità lenta con la creazione di una pista ciclopedonale di collegamento tra Viale al Lido e Via delle Aziende.

Il Programma d'Agglomerato del Locarnese di seconda generazione (PALOC2), nella misura TL 1.5, proponeva una riqualifica dell'asse con l'inserimento di un nuovo marciapiede.

Il progetto definitivo di riqualifica e messa in sicurezza di Via alla Lanca degli Stornazzi, prevede i seguenti principi di base per l'intervento:

Il calibro stradale previsto di 6.60 ml garantisce l'incrocio in curva tra camion e auto per tratte a velocità stradale di 50 Km/h; il calibro della nuova pista ciclopedonale è previsto di 3.10 metri, con larghezza utile di 2.50 metri e pendenza trasversale massima del 2%; puntualmente in corrispondenza di alcuni punti vincolati si raggiungono larghezze di 2.40 metri.

Le sopraelevazioni previste lungo Viale dell'Isolino sono progettate in modo da garantire eventuali transiti dei mezzi pubblici; lo studio PALoc3 sui nuovi percorsi dei mezzi pubblici (TP) potrebbe, chiariti definitivamente gli assi di percorrenza, ridurre la lunghezza delle sopraelevazioni, portando anche alla possibilità di aumento della pendenza delle rampe (con TP $\Delta i \leq 5\%$). Attualmente in caso di eventi e manifestazioni, i bus si ritrovano a transitare in Via Lavizzari e poi su Via della Posta per raggiungere la fermata Residenza Lido, oppure percorrono Viale dell'Isolino.

Lungo Via della Pace invece non si considera la possibilità di transito per il bus, in quanto sono possibili altre percorrenze, anche nel prossimo futuro.

Sul lato nord vi è il Bosco Isolino e quindi su quel lato non sono previsti interventi, se non un riposizionamento della delimitazione in sasso.

Nella tratta di Viale dell'Isolino ad est di Via della Pace è previsto un calibro stradale di 6.60 metri e posteggi disposti perpendicolari all'asse stradale, secondo le normative VSS.

La nuova pista ciclopedonale a sud della carreggiata rappresenta il collegamento tra Viale al Lido e Via delle Aziende. In ingresso al Viale da est, è prevista la sopraelevazione del campo stradale, con demarcazione del camminamento pedonale e ciclabile in sicurezza.

Per garantire continuità con la pista ciclopedonale esistente su Viale al Lido con quella in arrivo dal lungolago, sarà necessario rendere ciclopedonale il passaggio pedonale su Viale al Lido.

Dalla pista ciclopedonale verso i campi di calcio sono previsti due accessi pedonali e due accessi veicolari, per le esigenze di manutenzione dello Stadio.

Figura 2: planimetria di progetto ad est di Via della Pace



Verso Via della Posta e nella zona centrale della tratta, sono previsti alcuni posteggi moto su pavimentazione bituminosa mentre i posteggi auto saranno realizzati con materiale fresato e/o ghiaia. Nel progetto si prevedono due nuovi parchimetri collettivi posizionati alle estremità della tratta e uno in posizione centrale.

Inoltre è previsto un posteggio disabili nelle vicinanze con Viale Al Lido e una nuova colonnina di ricarica elettrica tipo EMOTI per due postazioni di auto elettriche.

Mobilità lenta e attraversamenti ciclopedonali

Ad est vicino all'incrocio con Viale al Lido, la circolazione ciclopedonale sarà garantita verso nord tramite un nuovo passaggio pedonale e corsia bici sopraelevata (figura 2).

La passeggiata ciclopedonale ha l'obiettivo di unire la pista ciclabile del Lungolago con il "Quartiere Nuovo", transitando da est ad ovest, attraversando Via della Posta e passando in seguito su Via delle Aziende. Su via della Posta, in una zona totalmente sopraelevata per ridurre la velocità, sarà eseguito un nuovo passaggio pedonale, con l'attraversamento per le biciclette.

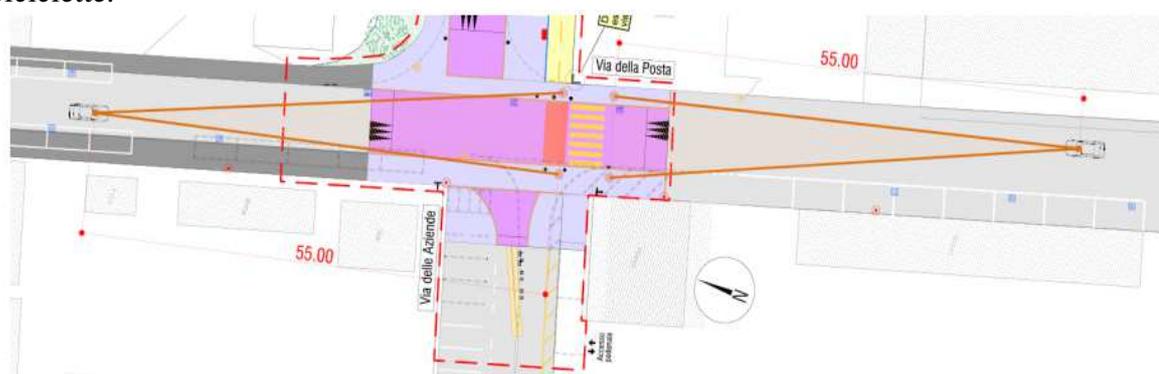


Figura 3: verifica della visibilità pedonale su Via della Posta

Con la realizzazione di una sopraelevazione del campo stradale, quale obiettivo di moderazione del traffico, è possibile aumentare la permeabilità trasversale dei percorsi per la mobilità lenta. Il nuovo marciapiede passante su Via della Pace consente un attraversamento in sicurezza per gli utenti da e per il Bosco Isolino; è previsto di non demarcare l'attraversamento pedonale su Viale dell'Isolino, garantendo comunque i necessari requisiti in termini di sicurezza, visibilità e illuminazione.

Opere di sottostruttura ed elementi di demarcazione

Su Viale dell'isolino saranno rifatte parzialmente le tubazioni dell'azienda Acqua Potabile in PE DN 200 mm, mentre saranno potenziate le caditoie e le tubazioni per lo smaltimento delle acque meteoriche.

Verranno inoltre posati dei nuovi portacavi per l'illuminazione pubblica.

Parzialmente su tutta la tratta stradale è prevista la sostituzione del sottofondo con del ghiaione per circa 30 cm

Verranno posate delle nuove bordure del tipo RN12/20s tra strada e parcheggi mentre sarà posato un cordonetto in Gneiss SN10 che creerà una differenza di quota di 10 cm tra la superficie dei parcheggi e la nuova passeggiata ciclopedonale, analogamente a quanto già eseguito in viale G. Respini.

Lungo il confine a nord della strada con il bosco verranno utilizzati invece dei cordonetti in gneiss del tipo SN8, mentre nei pressi dell'incrocio con Viale al Lido invece bordure e cordonetti saranno ribassati per permettere l'accesso al bosco per i mezzi del Comune.

Nuovi parcheggi

Parcheggi motocicli e biciclette

Per il loro posizionamento è stata sfruttata la zona in prossimità dell'attraversamento pedonale all'intersezione con Via della Pace; nella piazzuola che si creerà e darà anche accesso ai campi sportivi, si troveranno sui due fronti i nuovi stalli per biciclette e 7 parcheggi per motocicli di dimensioni 2.40 x 1.0 m. Altri 5 parcheggi moto saranno previsti nei pressi dell'incrocio con Via della Posta.

Parcheggi autoveicoli

La progettazione definitiva considera 85 parcheggi per autoveicoli (esistenti 95), perpendicolari come gli attuali alla direzione di marcia sul lato sud, di dimensioni L x b = 5.0 m x 2.50 m. A questi si aggiungono 2 parcheggi per auto elettriche con colonnina di ricarica ed un parcheggio per disabili. La soluzione proposta prevede per i nuovi parcheggi una superficie drenante in fresato di pavimentazione bituminosa riciclata. Gli stalli per auto elettriche e disabili saranno in asfalto.

Passeggiata ciclopedonale

Come già detto, la passeggiata ciclopedonale che si sviluppa per circa 300ml. avrà una larghezza di 3.10 ml e sarà arredata con un filare di piante lungo tutto il suo percorso con interasse di circa 8.50 ml. La tipologia di pianta che sarà a medio fusto e latifoglie sarà scelta tra 2-3 tipologie al vaglio dei Servizi del Territorio. Vi sarà un'illuminazione ad-hoc come per Viale al Lido con armature Kipp al Led di 3000K, da 4 ml, mentre per la strada saranno posate nuove armature Led di 3200 K da 10 ml.

Pavimentazione stradale

La stratigrafia segue le direttive cantonali, ipotizzando una classe di carico T2 leggero, trattandosi di strade secondarie con Traffico Giornaliero Medio (TGM) inferiore a 10'000 veicoli.

Alla luce di quanto sopra, per la nuova pavimentazione si sono scelti:

- 3 cm di SDA 4-12 come manto d'usura (pavimentazione fonoassorbente)
- 9 cm di ACT22 come strato portante

L'intervento sulla pavimentazione, da estendere sull'intera larghezza della carreggiata, permette di ridefinire per la strada una nuova livelletta longitudinale e procedere così parallelamente ad una ridefinizione delle pendenze trasversali della strada stessa, per una corretta evacuazione delle acque meteoriche stradali.

Via delle Aziende

Con l'impostazione del progetto definitivo Paloc e su richiesta dei Servizi del Territorio, i progettisti hanno elaborato una proposta anche per via delle Aziende, allargando di fatto i limiti di progetto iniziale che prevedeva l'intervento unicamente su Viale dell'Isolino.

Terminando il progetto su Via della Posta, appare chiaro come lo stesso risultasse incompleto, specie per quanto riguarda il miglioramento e la messa in sicurezza del traffico lento.

L'impostazione del progetto come da figura 4 sotto riportata evidenzia subito come la riqualifica anche di Via delle Aziende da senso e completa la percorribilità del traffico lento est-ovest dal Quartiere Nuovo alle zone di svago sul Lungolago.

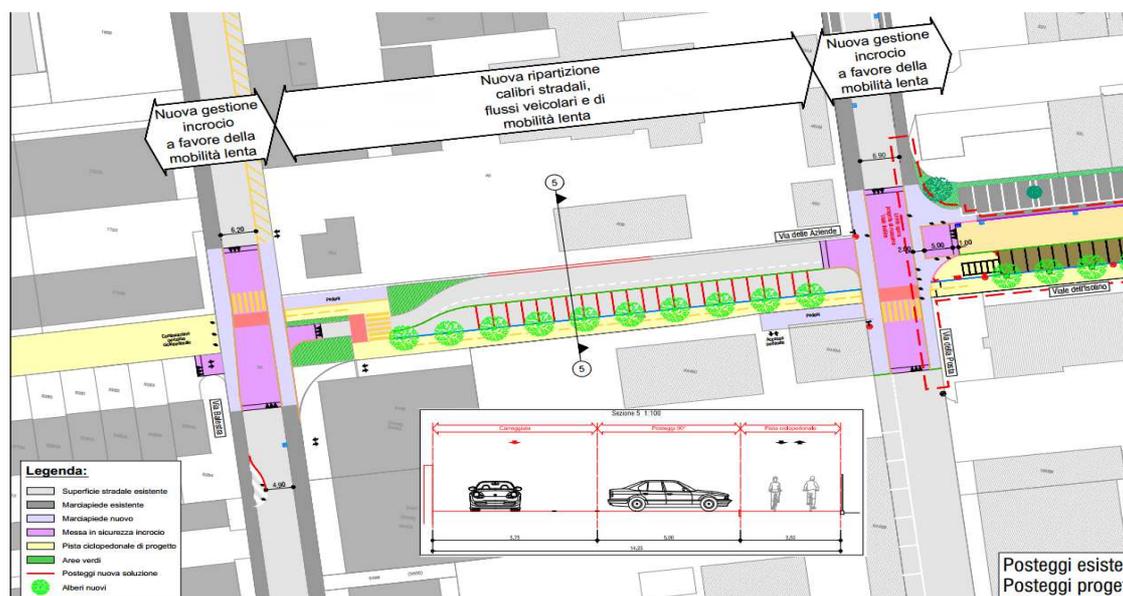
A livello pianificatorio è già prevista quale strada di servizio interno ma attualmente è in corso un mandato di studio in parallelo, volto a chiarire il nuovo concetto urbanistico e di sviluppo del Comparto ex Macello - ex Gas. Evidentemente il presente progetto non dovrà creare impedimenti particolari ai limiti progettuali dell'area comunale in fase di studio.

Come per Viale dell'Isolino, si prevede la continuazione della passeggiata ciclopedonale, uno spostamento della carreggiata per favorire l'immissione del traffico lento da e per Via balestra e Via della Posta.

La strada rimarrà a senso unico con larghezza 5.75 ml, ma rialzata sul suo lato nord per avere una complanarità; è pure previsto un riordino dei parcheggi perpendicolari alla via.

Verrà completamente rifatto, con moderazione del traffico e impostazione di un nuovo passaggio pedonale, l'incrocio tra Via alle Aziende e Via Balestra.

Figura 4: Riqualifica Via delle Aziende



PREVENTIVO DEI COSTI

Costi Viale dell'Isolino

I costi preventivati per la misura PALoc 2 TL 1.5, sono riportati nella seguente tabella ricapitolava (senza Via delle Aziende).

Preventivo di spesa dettagliato (+/- 10 %), elaborato dallo studio Andreotti & Partners SA

OPERE DI PAVIMENTAZIONE	fr.	500.573,00
SOTTOSTRUTTURA	fr.	460.040,00
SEGNALETICA ORIZZONTALE	fr.	14.530,00
SEGNALETICA VERTICALE	fr.	89.100,00
ILLUMINAZIONE PUBBLICA	fr.	74.618,00
TOTALE PARZIALE	fr.	1.138.861,00
Progettazione e direzione lavori	fr.	110.000,00
TOTALE PARZIALE	fr.	1.248.861,00
Imprevisti 5%	fr.	62.450,00
Rilievi, terminazione	fr.	15.000,00
TOTALE PARZIALE	fr.	1.326.311,00
IVA 7.7%		102.125,95
TOTALE PARZIALE	fr.	1.428.436,95
ARROTONDAMENTO PER ECCESSO	fr.	1.430.000,00

La scheda PALoc 2 prevedeva un costo d'opera di CHF 650'000.- a cui saranno aggiunti i rincari indicizzati dal 10.2005 ad oggi e l'IVA per un totale di circa CHF 735'000.-. Nella scheda PALoc, e come spiegato al punto 1, i costi erano relativi alla sola messa in sicurezza della mobilità lenta con l'esecuzione della pista ciclopedonale e della piantagione tra Viale dell'Isolino e Via della Posta, non considerando però strada e parcheggi che inevitabilmente, visto lo stato della situazione, non potevano essere trascurati dal progetto. **Per questo intervento sono previsti sussidi Federali nell'ordine massimo di CHF 240'000.-.**

I costi globali del progetto definitivo considerano anche l'incrocio tra Viale dell'Isolino e Via della Posta tutta la strada di collegamento, l'adeguamento dell'incrocio di Via della Pace, il riposizionamento secondo normative VSS dei posteggi e l'adeguamento dello smaltimento delle acque meteoriche della strada e posteggi, per un investimento complessivo di CHF 1'430'000.-. Il piano finanziario del quadriennio prevede un investimento per questa misura PALoc di CHF 1'300'000.-. L'inserimento completo dell'incrocio di Via della Posta con Viale dell'Isolino, e la moderazione del traffico attuata su tutta la tratta del progetto, giustificano pienamente il maggior costo d'investimento globale proposto.

Inoltre, sarà chiuso il credito di Fr. 85'000.- che era stato stanziato per interventi di manutenzione straordinaria per Viale dell'Isolino.

Per il nuovo impianto d'illuminazione pubblica (IP), con tecnologia LED a basso consumo, si farà capo al conto FER. Il Municipio, vista la disponibilità e la plausibilità dell'investimento, rapportato allo scopo del fondo (FER), propone di finanziare interamente le opere di sostituzione delle armature dell'illuminazione pubblica con nuove lampade LED di ultima generazione .

Costi Via delle Aziende

I costi per la parte aggiuntiva ai limiti PALoc è così riassunta:

Preventivo di spesa dettagliato (+/- 10 %), elaborato dallo studio Andreotti & Partners SA

- Opere di Pavimentazione	Fr. 227'000.-
- Sottostrutture	Fr. 271'000.-
- Segnaletica orizzontale	Fr. 12'000.-
- Segnaletica verticale	Fr. 13'000.-
- Illuminazione pubblica	Fr. 27'000.-
- Parchimetri	Fr. 12'000.-
- Progettazione	Fr. 80'000.-
- Imprevisti	Fr. 32'000.-
- Terminazione	Fr. 10'000.-
Totale	Fr. 684'000.-
IVA 7.7% e arrotondamenti	Fr. 53'000.-
Totale investimento	Fr. 737'000.-

Il totale investimento previsto:

- Viale dell'Isolino:	Fr. 1'430'000.-
- Via delle Aziende:	Fr. 737'000.-

TOTALE INVESTIMENTO: Fr. 2'167'000.-

CONTRIBUTI DI MIGLIORIA

L'esecuzione della "nuova" strada sarà soggetta al prelievo dei contributi di miglioria. Giusta la Legge sui contributi di miglioria (LCM) del 24 aprile 1990:

Art.1 cpv.1 Il Cantone, i Comuni e i Consorzi di Comuni sono tenuti a prelevare contributi di miglioria per le opere che procurano vantaggi particolari.

Art. 3 cpv.1 Danno luogo a contributo, in particolare:

le opere di urbanizzazione generale e particolare dei terreni;

cpv.3 Il contributo è imponibile anche per il miglioramento o ampliamento di un'opera esistente, esclusi i lavori di manutenzione.

Art. 4 cpv.1 Un vantaggio particolare è presunto specialmente quando:

a) l'opera serve all'urbanizzazione dei fondi ai fini dell'utilizzazione prevista, oppure l'urbanizzazione viene migliorata secondo uno standard minimo;

b) la redditività, la sicurezza, l'accessibilità, la salubrità e la tranquillità dei fondi, tenuto conto della loro destinazione sono migliorate in modo evidente;

c) sono eliminati o ridotti inconvenienti e oneri.

Vista la contestualizzazione locale dell'opera, la riqualifica e messa in sicurezza di Viale dell'Isolino è da ritenere di carattere generale in quanto, ai sensi dell'art. 4 cpv.1, la redditività, la sicurezza, l'accessibilità, la salubrità e la tranquillità dei fondi saranno migliorate in modo evidente.

Il contributo sarà da richiedere sia ai terreni direttamente confinanti con la strada che a quelli raggiungibili percorrendo questo asse viario, in particolare dall'intersezione tra Viale dell'Isolino e Via Balestra.

Per questo motivo il contributo di miglioria, secondo l'art. 7 LCM, deve considerare che le opere sono di urbanizzazione generale, con una quota a carico dei proprietari non inferiore al 30%, percentuale che il Municipio ritiene consona anche in relazione all'interesse pubblico complessivo dell'investimento.

INCIDENZA FINANZIARIA

Come noto, l'art. 164b LOC prevede che *i messaggi con proposte d'investimento rilevanti per rapporto all'importanza del bilancio del Comune contengono indicazioni sulle conseguenze finanziarie.*

L'art. 15 RgfLOC (Regolamento sulla gestione finanziaria) precisa poi che *sono di principio rilevanti ai sensi dell'art. 164b LOC gli investimenti che comportano una spesa netta superiore al 10% del gettito d'imposta cantonale del Comune o a fr. 1'000'000.-.*

Gli oneri da considerare che possono gravare sulla gestione corrente in conseguenza della realizzazione di un'opera riguardano gli interessi, gli ammortamenti e altri oneri di gestione.

Genere costo	Criterio di valutazione	Importo
Ammortamenti	16% sull'investimento complessivo, dedotti i sussidi (fr. 240'000.-) e l'utilizzo parziale dell'accantonamento FER (fr. 75'000.-), netto fr. 1'852'000.-.	Fr. 296'000.-
Interessi	Tasso medio dei prestiti della Città a preventivo 2018, 1.05% su fr. 2'167'000.-.	Fr. 23'000.-
Gestione	Non si prevedono oneri supplementari derivanti dall'investimento in oggetto.	Fr. 0.-
TOTALE		Fr. 319'000.-

Segnaliamo che nelle Linee direttive e piano finanziario 2018-2021, come pure nella parte investimenti del preventivo 2018, è indicato un importo di fr. 1'300'000.- limitatamente al viale dell'Isolino.

PROSSIMI PASSI

Non appena cresciuta in giudicato la decisione di approvazione del credito, procederemo immediatamente alla pubblicazione del progetto stradale, ai sensi della LStr, e all'inoltro della documentazione alla Divisione delle Costruzioni per l'approvazione del progetto secondo i principi enunciati nelle premesse.

Di pari passo dovranno essere preparati gli appalti e le relative delibere, in maniera da poter dare avvio al cantiere entro la fine del corrente anno.

CONCLUSIONE

Il progetto prevede nuovi dossi di moderazione in corrispondenza dei punti significativi per la mobilità lenta, al fine di garantire migliori collegamenti trasversali e longitudinali lungo l'asse, ma anche ottenendo una riduzione delle velocità veicolare di transito e quindi una maggiore sicurezza per la mobilità lenta.

Sono inoltre previsti dei marciapiedi passanti in corrispondenza di Via della Posta su Viale dell'Isolino e Via delle Aziende, come pure su Via della Pace. Il passaggio pedonale attuale ad est di Viale dell'Isolino va mantenuto, rendendolo ciclopedonale, nel rispetto della normativa VSS sui passaggi pedonali; si propongono due nuovi attraversamenti, uno demarcato su Via della Posta e uno non demarcato su Viale dell'Isolino, in corrispondenza di Via della Pace.

Le sopraelevazioni previste lungo Viale dell'Isolino sono progettate in modo da garantire eventuali transiti dei mezzi pubblici, da definirsi in dettaglio al termine dello studio PALoc3 sui nuovi percorsi del trasporto pubblico (TP).

Il progetto di riqualifica e di messa in sicurezza di Viale dell'Isolino presentato, oltre ad essere inserito nelle misure del PALoc 2, con l'esecuzione della nuova passeggiata alberata ciclopedonale e la nuova sistemazione degli stalli di parcheggio, conferirà una maggior sicurezza e attrattività all'intero comparto, collegando in modo sicuro e confortevole la zona residenziale del "quartiere nuovo" con il Viale al Lido e la zona di svago a lago (Parco della Pace, Centro balneare, Parco delle camelie, campeggio, area delta della Maggia).

Sulla scorta di quanto esposto ai considerandi precedenti, vi invitiamo a risolvere:

1. E' stanziato un credito di CHF 1'430'000.- per la realizzazione del progetto PALoc 2 TL 1.5 - Messa in sicurezza di Viale dell'Isolino;
2. E' stanziato un credito di CHF 737'000.- per la riqualifica e messa in sicurezza di Via delle Aziende;
3. I crediti saranno iscritti al capitolo 501.10 "Strade e marciapiedi";
4. Il "sussidio federale per progetti PaLoc 2 misura TL1.5" sarà iscritto al capitolo 660.90 "Sussidi federali per altri investimenti";
5. A totale copertura del costo per l'illuminazione pubblica a LED verrà utilizzato l'accantonamento contributi FER, conto 285.46;
6. È approvato il prelievo dei contributi di miglioria. La percentuale di prelievo è fissata al 30% per i proprietari interessati agli interventi.
Le entrate saranno iscritte al capitolo 610.30 "Contributi per opere stradali";
7. A norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC, i crediti decadono se non utilizzati entro il termine di due anni dalla crescita in giudicato definitiva delle presenti risoluzioni.

Con la massima stima.

Per il Municipio

Il Sindaco:

ing. Alain Scherrer

Il Segretario:

avv. Marco Gerosa

Allegati: 1-2-3 (estratti planimetria Viale Isolino, Via delle Aziende, sezioni tipo e dettagli)

Questo messaggio municipale è trasmesso per esame e preavviso alla Commissione della gestione

COMUNE DI LOCARNO



Messa in sicurezza Via delle Aziende

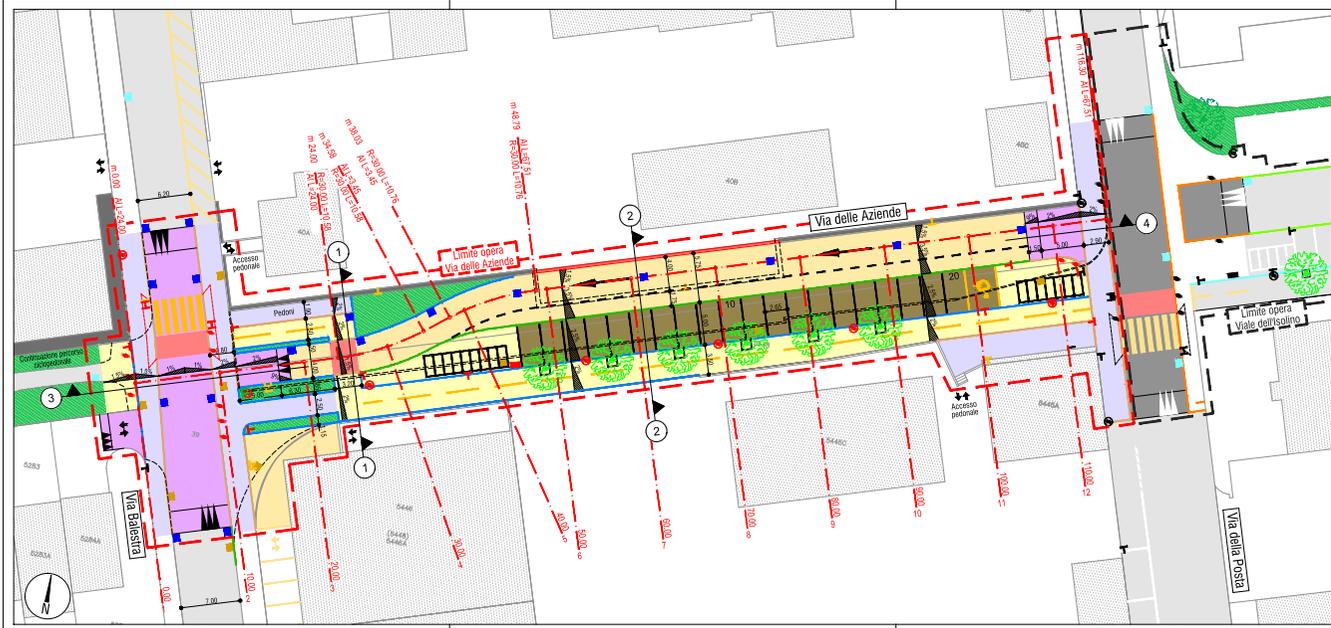
PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:250

	Locarno Via Locarnesi 10C CH-4600 Locarno T +41 (0)91 781 07 21 F +41 (0)91 781 10 86			
	info@andreotti.ch www.andreotti.ch			
CODICE DI LAVORO 7.423.0001	DIM:	SD 1/05	SDI PROGETTO P100	PROVINCIA MO
PIANO No. D102	DIS:	RG	CONTR.: EZZMR	MUNICIPALITÀ DA
		Locarno, 13 aprile 2018		

Legenda:

- Superficie stradale esistente
- Superficie stradale nuova
- Marciapiede esistente
- Marciapiede nuovo
- Sopraelevazione esistente
- Sopraelevazione del campo stradale, dossi di moderazione
- Pista ciclopeditonale di progetto
- Aree verdi
- Posteggi nuova soluzione
- Muri di cinta esistenti
- Muro di cinta nuovo
- Cordone esistente
- Bordura RN 12/20 esistente
- Bordura RN 12S/20 esistente
- Motta 12/15/18 esistente
- Cordone nuovo
- Bordura RN 12/20 nuova
- Bordura RN 12S/20 nuova
- Motta 12/15/18 nuova
- Segnalatica bianca esistente
- Segnalatica gialla esistente
- Segnalatica bianca di progetto
- Segnalatica gialla di progetto
- Pilo segnaletica esistente
- Pilo segnaletica nuova
- Pilo segnaletica esistente, sostituito in nuova posizione
- Pilo segnaletica eliminata
- Candeleabri esistenti
- Candeleabri nuovi
- Palletti Pale Cone esistenti
- Palletti Pale Cone nuovi
- Alberi nuovi
- Caditoie esistenti
- Caditoie eliminate
- Caditoie nuove





Programma di agglomerato
del Locarnese PALoc2

Codice ARE 5113.2.029

TL 1.5
Messa in sicurezza Viale dell'Isolino
Lista A

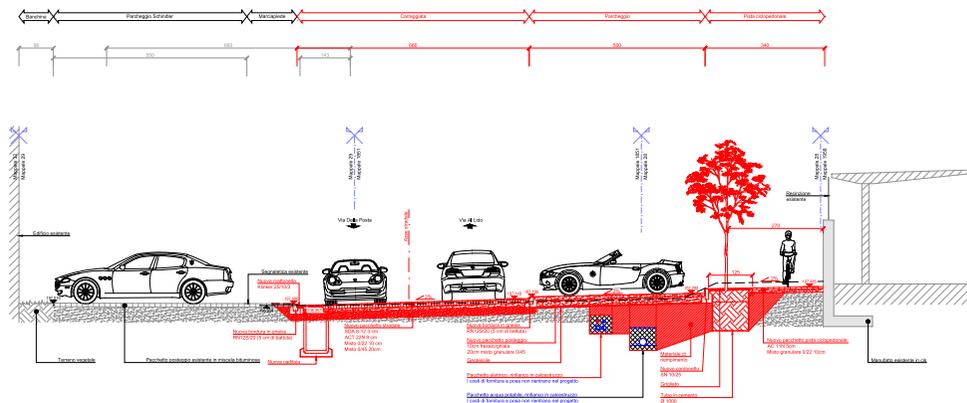
PROGETTO DEFINITIVO

SEZIONI TIPOLOGICHE
SCALA 1:50

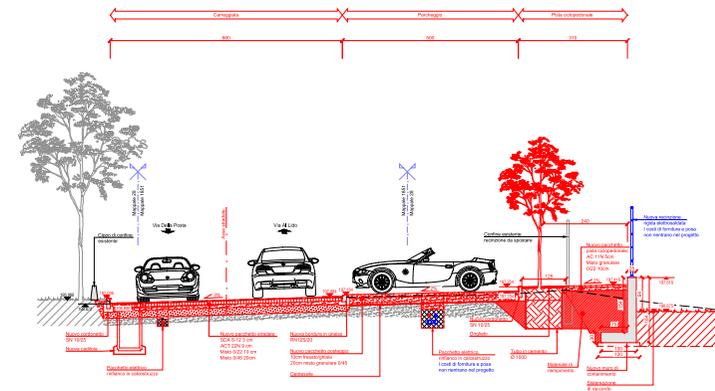
 STUDIO DI PROGETTO Andreotti & Partners SA Locarno, 7 marzo 2018	LAVORO 7.423.0001		DATA 07/03/2018	
	DISEGNO 0004	DATA 07/03/2018	AUTORE ...	VERIFICATORE ...

- Legenda:**
- Elementi esistenti
 - Nuovi elementi di progetto
 - Nuovi elementi con costi non compresi nel progetto

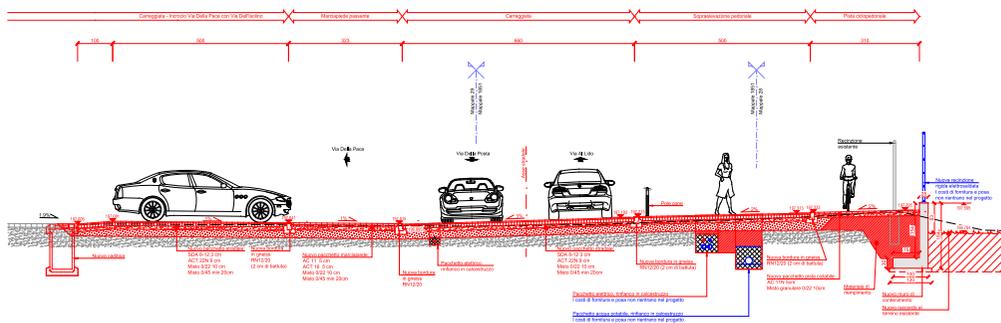
SEZIONE 1-1 SCALA 1:50



SEZIONE 3-3 SCALA 1:50



SEZIONE 2-2 SCALA 1:50



SEZIONE 4-4 SCALA 1:50

