M.M. no. 68 concernente la concessione di un credito di CHF 250'000.-- per il progetto Paloc TL 6.1 Parcheggi per cicli nell'agglomerato urbano.

Locarno, 2 ottobre 2018

Al Consiglio Comunale di

L o c a r n o

Gentile Signora Presidente, Gentili Signore e Egregi Signori Consiglieri Comunali,

con il presente messaggio si propone l'approvazione di un credito necessario per l'attuazione del progetto:
Paloc 2 TL 6.1 Potenziamento parcheggi per cicli nell'agglomerato.

PREMESSE

Il Municipio di Locarno ha da tempo adottato una strategia con linee guida per la politica energetica e climatica comunale, con obiettivi qualitativi e quantitativi, incluse indicazioni sulla mobilità. Essa è volta a promuovere le attività per soddisfare i bisogni delle generazioni presenti senza pregiudicare i bisogni di quelle future. L'obiettivo è quello di favorire uno sviluppo sostenibile, ossia che sappia prendere in debita considerazione gli aspetti ambientali, economici e sociali. In particolare, con una visione a medio-lungo termine, la strategia riguarda provvedimenti riguardanti sia il Comune stesso che la popolazione e l'economia nei settori seguenti:

- miglioramento costante dell'efficienza energetica degli edifici, sia nuovi che esistenti;
- riduzione dell'impiego di fonti energetiche fossili ed esauribili;
- aumento della produzione e impiego di energia da fonti rinnovabili locali;
- miglioramento dell'efficienza energetica e riduzione dell'impatto ambientale nel settore della mobilità.

PROGETTO

E' proprio in quest'ultimo settore che il Municipio ha adottato in questi ultimi anni un'ampia gamma di provvedimenti. Su più fronti ha voluto dare avvio ad una serie di progetti volti a promuovere e sostenere la mobilità lenta per poter vivere meglio la città.
In questo ambito e in linea con gli obiettivi del PALoc (Programma d'agglomerato del Locarnese) stanno per entrare nella loro fase realizzativa differenti opere stradali per favorire lo spostamento di pedoni e ciclisti all'interno dei quartieri cittadini.
A questo punto, seguendo proprio l'indicazione sulle strategie del PaLoc, ecco che una misura importante verte sulle aree di stazionamento delle biciclette private.
Il progetto che il Consiglio Comunale deve quindi avallare riguarda proprio il potenziamento ed il miglioramento di tali aree su tutto il territorio Urbano.

Sulla base di un catasto del Piano dei parcheggi delle biciclette allestito dalla Divisione Urbanistica e Infrastrutture dei Servizi del Territorio, si è radiografata la situazione attuale mettendo in risalto i punti forti e quelli deboli delle attuali infrastrutture.
Di seguito si è provveduto ad elaborare e completare l'offerta di parcheggi per biciclette nei punti di maggior interesse, considerando il rapporto fra domanda e offerta in un regime normale.

Nel dettaglio la valutazione considera:

- Il numero di posti per cicli messi a disposizione
- La possibilità di un illuminazione confacente
- Il sistema di posteggio, o meglio la possibilità o meno di legare il telaio allo stallo
- Eventuale protezione contro le intemperie
- La sicurezza per la circolazione in accesso all`area parcheggio
- Esercizio e manutenzione del parcheggio
- Condizioni strutturali
- Protezione contro le aggressioni
- Grado di occupazione (per il parcheggio esistente)

La radiografia del territorio comunale, impostata ad identificare le zone di maggior interesse già servite da stazioni di parcheggio per biciclette, quali zone commerciali, servizi comunali, arre di svago, zone sportive, aree residenziali, ecc..
Il perimetro di studio ha considerato il centro urbano fino ai Monti della Trinità e il quartiere delle Gerre di Sotto.

Il progetto nel dettaglio

Attualmente il Comune mette a disposizione dell'utenza 390 stalli per le biciclette.
Il progetto qui proposto permetterà di avere, tra aree di parcheggio rifatte o potenziate e nuove aree di parcheggio, un numero di stalli futuri complessivi di 780 posti.
Il numero complessivo di nuovi stalli da acquistare è di 528 pz..
Evidentemente alcuni serviranno a sostituire gli attuali vetusti stalli che per comfort e sicurezza vengono meno alle attuali normative e richieste della popolazione.

Il progetto proposto si inserisce e completa le prerogative fissate dal PaLoc per la mobilità lenta, ovvero, oltre a migliorare le vie di percorrenza e alla messa in sicurezza della mobilità lenta, ha quale obiettivo, di proporre un potenziamento generalizzato degli stalli per cicli su tutto il territorio.

I Servizi del Territorio hanno interpellato anche i servizi tecnici dei comuni viciniori per poter individuare almeno 3 – 4 modelli diversi, che siano condivisi per un principio di unità di identificazione degli stalli. In questo modo è possibile tenere conto delle differenti peculiarità del tessuto urbano, nel quale vengono collocati tali stalli per cicli.

Parcheggio di prova con stalli di nuova concezione attuati su Via Conturbio.

Sono ad esempio stati individuati due modelli più appropriati per il centro storico dove lo spazio è ridotto e spesso gli stalli devono essere spostati per varie manifestazioni. In altre zone invece le tipologie di stallo considerano la forte domanda di utenti, oppure la doppia funzione quale stallo bicicletta e d'elemento per evitare l'accesso al traffico veicolare.

L’ intervento nel suo complesso vuole rispondere in maniera tangibile e completa alle necessità e alle esigenze dei cittadini e dei turisti che utilizzano sempre di più le biciclette.

Le coperture per biciclette sono al momento previste di due tipologie e unicamente in tre zone dove si prevedono soste prolungate, essendo nodi di interscambio con il trasporto pubblico, oppure punti di attrazione particolare. In questo contesto, va pure considerato l’impatto delle strutture sull’area circostante. Si prevedono inizialmente posizionamenti in zona Fevi, in zona Debarcadero ed in zona Via Luini.

Prima tipologia di tettoia prevista.

Seconda tipologia di tettoia prevista.

Aspetti tecnici particolari:

Elementi di demarcazione

Mocche di separazione
La separazione tra il campo stradale e la superficie di parcheggio è prevista mediante mocche 12/15/18 posate a filo del manto stradale in caso di pavimentazione pregiata.

Segnaletica orizzontale in vernice e verticale
La separazione tra il campo stradale e la superficie di parcheggio è prevista mediante linee continue bianche per la demarcazione dei perimetri di parcheggio su asfalto e posa pittogrammi di segnaletica posteggio bici come da normativa VSS. Ogni parcheggio sarà individuabile tramite i regolari cartelli verticali di segnaletica stradale secondo norme VSS.

Illuminazione

Illuminazione stalli e predisposizioni future
Nelle nuove aree previste per gli stalli delle biciclette oltre a prevedere un'adeguata illuminazione per la sicurezza delle biciclette e dell'utenza si considera pure la predisposizione per la messa in carica di biciclette elettriche private dove è ipotizzabile in futuro il posizionamento di colonnine ad-hoc (armadietti).

Coperture posteggi

Esecuzione nuove tettoie per cicli
Come anticipato alcune delle nuove aree previste per gli stalli delle biciclette prevedono una copertura. La stessa necessita di apposite fondazioni e quindi modifiche della pavimentazione stradale ed i costi nel singolo pezzo inserito nel preventivo prevede anche queste parti d'opera.

PREVENTIVO DEI COSTI

I costi preventivati per la misura PALoc 2 TL 6.1, sono riportati nella seguente tabella ricapitolava.

Preventivo di spesa dettagliato (+/- 10 %), elaborato dalla Divisione Urbanistica e Infrastrutture

1. Esecuzione - Nuovi stalli per biciclette (posa inclusa)			
Tipo A	Modello singolo per situazioni puntuali	fr.	6'000.00
Tipo B	Modello a cavalletto alto per chiusura telaio	fr.	102'000.00
Tipo B1	Modello a spirale CV	fr.	3'300.00
Tipo B2	Modello quadrato CV	fr.	14'000.00
Tipo B3	Modello inclinato a chiusura telaio	fr.	3'000.00
Tipo B4	Modello speciale zona Centro balneare regionale	fr.	5'500.00
TOTALE 1. Nuovi stalli		**fr.**	**133'800.00**
2. Coperture per stalli biciclette (posa inclusa)			
	Tettoia tipo Ciclopark Locarno (2pz per 16 stalli/pz)	fr.	35'000.00
	Tettoia tipo linea (3pz per 7-8 stalli/pz)	fr.	15'000.00
TOTALE 2. Coperture		**fr.**	**50'000.00**
3. Segnaletica verticale e orizzontale e pavimentazione			
	Illuminazione	fr.	2'500.00
	Segnaletica verticale e orizzontale	fr.	12'000.00
	Sistemazione aree verdi, cestini, ecc.	fr.	10'000.00
TOTALE 3. Segnaletica e pavimentazione		**fr.**	**24'500.00**
4. Onorario progettazione e direzione dei lavori da parte dei Servizi del Territorio			
	Progetto di massima-definitivo-pubblicazione - appalti e direzione lavori	fr.	15'000.00
TOTALE 4. Progetto e DL		**fr.**	**15'000.00**
TOTALE 1		**fr.**	**223'300.00**
Imprevisti generali 5 %		**fr.**	**6'690.00**
TOTALE 2		**fr.**	**229'990.00**
IVA 7.7 %		**fr.**	**17'709.23**
TOTALE ARROTONDATO		**fr.**	**250'000.00**

Il costo stimato dal Cantone per la misura PALoc 2 – TL6.1 è pari a CHF 300'000.-- (IVA incl., prezzi 10.2011). Si sottolinea che non è riconosciuto un contributo federale o cantonale per questa misura PaLoc.

PROSSIMI PASSI

Non appena cresciuta in giudicato la decisione di approvazione del credito, procederemo immediatamente alla pubblicazione del progetto stradale ai sensi della LCStr o alla pubblicazione della notifica ai sensi della legge edilizia in caso di coperture. Gli incarti saranno inoltrati alla Divisione delle Costruzioni per l'approvazione del progetto secondo i principi enunciati nelle premesse.
Di pari passo saranno preparati i concorsi con e le relative delibere, in maniera da poter dare avvio alla posa entro la fine del corrente anno.

CONCLUSIONE

Il progetto di creazione di parcheggi per cicli nell'agglomerato urbano presentato, oltre ad essere inserito nelle misure del PALoc 2, conferirà una maggior attrattiva e sicurezza all'intero centro urbano per la mobilità lenta legata alle biciclette.

Sulla scorta di quanto esposto ai considerandi precedenti, vi invitiamo a risolvere:

1. E' stanziato un credito di CHF 250'000.-- per la realizzazione del progetto PALoc 2 TL 6.1- Parcheggi per cicli nell`agglomerato urbano;

2. Il credito sarà iscritto al capitolo 501.10 "Strade e marciapiedi";

3. A norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC, i crediti decadono se non utilizzati entro il termine di due anni dalla crescita in giudicato definitiva delle presenti risoluzioni.

Con la massima stima.

Per il Municipio

Il Sindaco:	Il Segretario:
ing. Alain Scherrer	avv. Marco Gerosa

Allegati: 1-2 (estratti planimetria generale quartiere Urbano e Gerre di Sotto)

Questo messaggio municipale è trasmesso per esame e preavviso alla Commissione della gestione