

M.M. no. 6 concernente la concessione di un credito complessivo di CHF 975'000.-- (di cui CHF 295'000.-- netti a carico del Comune dopo deduzione dei sussidi cantonali e federali) per la realizzazione delle misure PALoc 3 TP4.2.2- TP8.1 – relative all'adeguamento o alla formazione di fermate bus - e per l'adattamento di alcune fermate ai sensi della Legge federale sui disabili (LDis).

Locarno, 6 settembre 2021

Al Consiglio Comunale

Locarno

Gentile signora Presidente, gentili signore e signori Consiglieri Comunali,

con il presente messaggio si propone l'approvazione di un credito necessario per la realizzazione del progetto PALoc 3 Misure TP4.2.2 - TP8.1 "*Misure infrastrutturali per potenziamento rete urbana su gomma e nuove fermate*", riguardante l'esecuzione di nuove fermate, l'ammodernamento delle fermate attuali e gli adattamenti necessari alle stesse secondo Legge federale sull'eliminazione di svantaggi nei confronti dei disabili (LDis).

1. INTRODUZIONE

La riorganizzazione della rete di trasporto pubblico del Locarnese, così come sviluppata nell'ambito del Programma di agglomerato di terza generazione (PALoc3), ha comportato l'implementazione di diverse misure entro l'orizzonte temporale 2021 in vista dell'apertura della galleria di base AlpTransit Monte Ceneri.

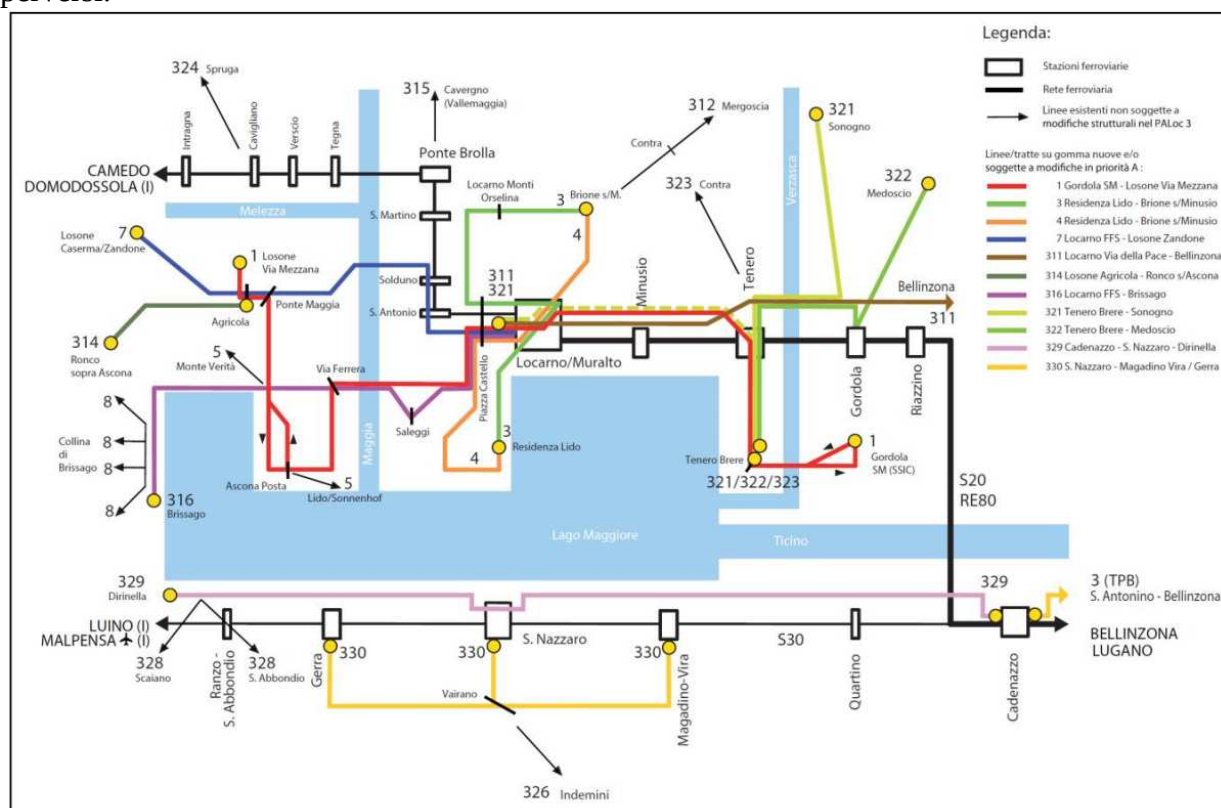
In particolare, nella zona centrale del polo urbano e della collina, come pure lungo le località di cintura sul fondovalle, si è assistito a un sostanziale potenziamento e adeguamento dell'offerta di trasporto pubblico, sia a livello di rete sia a livello di infrastruttura, con l'obiettivo di migliorare la funzionalità e l'attrattività del servizio, come pure di adeguare le strutture di attesa alle nuove disposizioni di Legge.

Si tratta di una tra le strategie fondamentali del PALoc3, riconosciuta ed apprezzata come tale anche dalla Confederazione, destinata a favorire la promozione del trasporto pubblico a livello di spostamenti utilitari, a vantaggio di una riduzione tangibile del traffico motorizzato e di una mobilità maggiormente sostenibile. L'implementazione di tale strategia appare pertanto come fondamentale per il successo dell'intero Programma di agglomerato di 3a generazione, così come per il miglioramento della viabilità e della vivibilità della nostra Città e della nostra regione.

Nello specifico, onde raggiungere tali obiettivi, a livello di trasporto pubblico il PALoc3 contempla alcune misure di miglioria infrastrutturale e meglio:

- la misura TP 4.2.2, relativa agli interventi infrastrutturali necessari per la realizzazione di nuove fermate del trasporto pubblico (fermate BUS);
- la misura TP 8.1, relativa all'adeguamento ai requisiti di sicurezza, accessibilità e attrattività delle fermate del trasporto pubblico già esistenti.

Si tratta della principale miglioria a livello di rete urbana, in particolare in relazione agli spostamenti utilitari trasversali al centro dell'agglomerato, e alla raggiungibilità del nuovo nodo d'interscambio alla stazione FFS di Locarno-Muralto. Per Locarno vale la pena di citare – oltre la creazione del nuovo percorso diretto Locarno-Ascona tramite la nuova passerella sulla Maggia – l'introduzione delle linee 3 e 4 (in sostituzione della linea 2) che servono il Quartiere Nuovo e quello di Locarno Monti. La prima transita anche da Città Vecchia, mentre la seconda servirà meglio il Quartiere Rusca-Saleggi, in particolare grazie all'aggiunta di una fermata in via Varesi per aumentarne l'efficacia per rapporto alle esigenze di questo popoloso quartiere cittadino. Il Municipio è in ogni caso intenzionato ad esaminare costantemente, in collaborazione con le FART ed il Cantone, il funzionamento delle linee urbane e regionali che attraversano la Città, in modo da ottimizzare l'offerta e correggere gli eventuali effetti perversi.



I miglioramenti non si limitano agli aspetti infrastrutturali e di tracciato. Infatti, vale la pena di ricordare che a partire dal dicembre 2020 in tutte le linee (urbane e regionali) si è registrato un aumento della cadenza (più corse all'ora) e un prolungamento degli orari nelle fasce mattutine e serali. Appare quindi ancora più importante l'adeguamento delle relative infrastrutture, senza il quale il cambio di passo risulta limitato.

2. OBIETTIVI DEL PROGETTO

Va dapprima ricordato che la Legge cantonale sui trasporti pubblici assegna specificatamente a Cantone e Comuni, nei rispettivi ambiti, il compito di mettere a disposizione delle aziende di trasporto le necessarie infrastrutture che vanno dalle corsie bus, alle fermate, ai posteggi interconnessi e alla relativa segnaletica stradale (art. 20 LTPub). Nel caso concreto, la Sezione della mobilità del Dipartimento del territorio ha delegato al Comune di Locarno la progettazione definitiva e la successiva fase di realizzazione delle seguenti misure:

- LE NUOVE FERMATE con la misura TP 4.2.2 (Codice ARE 5113.3.056), misure infrastrutturali per il potenziamento della rete, finanziate dal Cantone.
- L'ADEGUAMENTO DELLE FERMATE ESISTENTI DI VALENZA REGIONALE con la misura TP 8.1, relativa l'adeguamento ai requisiti di sicurezza, accessibilità e attrattività delle fermate del trasporto pubblico già esistenti, finanziate dal Cantone.
- L'APPLICAZIONE DELLA LEGGE FEDERALE SUI DISABILI che impone l'obbligo degli adeguamenti delle strutture esistenti entro la fine del 2023 (art. 22 cpv.1 LDis). Detti adeguamenti vanno eseguiti in conformità alle nuove linee guida cantonali "Concezione delle fermate del trasporto pubblico su gomma" del dicembre 2017, che considerano le disposizioni della norma VSS 640075 e della Legge sui disabili, LDis per tutte le fermate.
- L'AMMODERNAMENTO DELLE FERMATE LOCALI RIMANENTI con misure di adeguamento e aggiornamento delle pensiline, pavimentazione e segnaletica orizzontale.

Abbiamo quindi quattro diverse tipologie di intervento che il Comune deve coordinare, progettare ed eseguire con differenti parametri e/o finanziamenti.

Oltre alla necessità di rispettare le disposizioni legali in materia e di concretizzare le misure PALoc approvate e cofinanziate dalla Confederazione, va detto che l'adattamento/miglioramento delle fermate del trasporto pubblico è un obiettivo che viene condiviso anche con le FART in funzione di una maggiore attrattiva per l'utenza del trasporto pubblico. Infatti, a livello federale vi è un controllo costante della qualità di questi punti d'attesa: se per la rete ferroviaria (Centovallina) le FART hanno ottenuto delle valutazioni molto positive, sono state invece registrate delle criticità per il trasporto su gomma che è nell'interesse di tutti risolvere nel minor tempo possibile, approfittando oltretutto degli importanti finanziamenti stanziati a livello federale e cantonale.

La planimetria **allegata** rappresenta in linea generale tutti i tipi di intervento descritti sotto.

2.1 LE NUOVE FERMATE

Le nuove fermate sono considerate nella misura PALoc, TP4.2.2, sussidiate al 100%, e sono le seguenti:

- Locarno Foce 1x
- Bosco Isolino 2x
- Lungolago 2x
- Fermate Città Vecchia (S.Caterina-Balli-Piazza S.Antonio) 3x

Vi è inoltre una serie di fermate nuove già inserite e finanziate nell'ambito di progetti ad-hoc e non inserite nello specifico messaggio, e meglio:

- Debarcadere (3 nuove fermate) inserite nel progetto misura TL1.4
- Morettina "Bivio Via Nessi" 1 e 2 Inserite nel progetto della misura TL2.3
- Palexpo 1 e 2 Inserite nel progetto della misura TL2.3

Anche queste fermate sono sussidiate al 100%

Tutte le fermate del Cantone sono classificate dal Dipartimento del territorio, Ufficio dei Trasporti Pubblici, a seconda della loro funzione nella rete dei trasporti, in:

- **Fermate del servizio strategico:** fermate che permettono l'accesso a un'offerta concorrenziale al mezzo di trasporto privato;
- **Fermate del servizio di base:** fermate che garantiscono l'accessibilità del territorio con il trasporto pubblico per chi non dispone di un mezzo privato;

Sulla base di quanto sopra, le nuove fermate in oggetto sono state assegnate al “**servizio strategico**”. In funzione della categoria della fermata, le linee guida stabiliscono le condizioni che devono essere rispettate per quanto attiene alle infrastrutture, all'arredo e all'informazione.

I principali elementi che devono essere garantiti sono:

- Infrastruttura che consenta un accesso a livello almeno alla seconda porta (+22 cm dal campo stradale)
- Pensilina (grande) con copertura dove possibile
- Illuminazione
- Segnaletica tattile e visuale per le persone ipovedenti (alla prima porta ad una altezza di almeno +16 cm dal campo stradale)
- Cestino dei rifiuti
- Palina informativa cartacea
- Distributore di biglietti automatico
- Segnaletica orizzontale a zig-zag quale indicazione del punto di fermata all'autista
- La base di progettazione ossequia le norme specialistiche in materia ed in particolare le norme VSS e le norme SIA.

2.2 ADEGUAMENTO DELLE FERMATE ESISTENTI MISURA PALOC TP 8.1

Quattro sono le fermate ubicate all'interno del progetto PALoc come strutture da adeguare e sono le seguenti:

- 5 Vie 2x
- Stazione Solduno 2x

Si tratta in particolare di considerare gli spazi a disposizione per un corretto accostamento dei bus alla fermata.

2.3 ADEGUAMENTO FERMATE BUS AI SENSI DELLA LIDS

Tutte le nuove fermate e l'adeguamento delle esistenti dovranno sottostare alle nuove linee guida cantonali che definiscono le esigenze degli utenti disabili, in particolare coloro che fanno uso di carrozzelle o deambulatori.

Gli adeguamenti delle fermate bus in questione, in funzione della tipologia delle linee, rientrano nella definizione di “servizio di base”. In questo senso occorre rispettare tutte le indicazioni previste dalla legge disabili, laddove tecnicamente e geometricamente, in base alla collocazione della stessa, sia possibile.

5

3.2 Adeguamento illuminazione pubblica

Per tutte le fermate bisognerà verificare l'illuminazione presente già oggi, con candelabri posati al limite esterno del marciapiede.

In considerazione delle nuove disposizioni emanate dai Servizi cantonali competenti per gli interventi lungo le strade cantonali e comunali destinati alla messa in sicurezza della mobilità lenta, sarà necessario effettuare una verifica illuminotecnica lungo tutta la tratta di strada cantonale interessata dall'intervento.

3.4 Segnaletica verticale

L'esecuzione degli interventi previsti dal presente progetto necessita della posa di segnaletica verticale; nel caso concreto è ritenuta unicamente la tipologia di segnaletica statica, ossia quei segnali fissi che riportano un'immagine unica, che non muta in caso di perturbazioni al traffico.

Le caratteristiche, l'utilizzo e le dimensioni della segnaletica statica (segnali fissi a immagine unica) sono definite dall'Ordinanza sulla segnaletica stradale (OSStr).

3.5 Segnaletica orizzontale

Le caratteristiche e la geometria delle demarcazioni sono definite nell'Ordinanza sulla segnaletica stradale (OSStr) e dalla norma VSS 640 850a "Marquages: aspects et domaines d'application".

Si osserva inoltre che laddove sono previsti gli interventi di sistemazione senza rifacimento del manto stradale, il progetto prevede pure di adeguare e/o rinfrescare quella segnaletica orizzontale non più conforme alle norme o non più visibile.

La LDis impone delle misure per consentire l'accesso al trasporto pubblico alle persone cieche o ipovedenti. La norma VSS SN 640 852 "Taktil-visuelle Markierungen für blinde und sehbehinderte Fussgänger" definisce i requisiti della segnaletica specifica.

3.6 Acquisizione di sedimi privati

Per la posa di una pensilina si rende necessaria l'acquisizione di ca. 6 m² di superficie dal fondo confinante. (Fermata 5 Vie direzione Solduno) misura TP8.1.

I proprietari hanno già confermato il loro accordo per una cessione gratuita al Comune.

3.7 Elementi di arredo

Le fermate del bus sono il biglietto da visita del trasporto pubblico e devono garantire l'attrattiva, la sicurezza e il comfort per gli utenti in attesa.

Di seguito la descrizione dei principali elementi di arredo.

3.7.1 Illuminazione

L'illuminazione di una fermata del trasporto pubblico è un requisito fondamentale, poiché rende la fermata maggiormente percepibile e visibile a tutti gli utenti della strada, aumentandone la sicurezza sia oggettiva che soggettiva.

Il livello di illuminazione deve essere sufficiente per riconoscere la sagoma sia di chi attende il mezzo, sia di chi si avvicina alla fermata.

È necessario assicurare un'adeguata illuminazione degli spazi di attesa, avendo cura di evitare l'effetto abbagliante per consentire all'utente di osservare gli spazi intorno meno illuminati.

Si rimanda alla Direttiva SLG 202 dell'Associazione Svizzera per la Luce.

3.7.2 Pensilina

La pensilina è l'elemento di arredo più importante dal punto di vista del comfort. Essa rende confortevole l'attesa, protegge dalle intemperie (sopra e lateralmente) e permette di individuare facilmente la fermata.

Per essere adatte agli utenti in sedia a rotelle le pensiline devono sempre prevedere uno spazio libero di almeno 120x120 cm al riparo dagli agenti atmosferici a fianco delle sedute. Bisogna porre particolare attenzione alla posa dei pannelli informativi e del cestino dei rifiuti. Le superfici vetrate garantiscono la visibilità reciproca fra gli utenti della strada, ma possono essere pericolose per le persone ipovedenti, per cui bisognerà apporre strisce ben visibili.

Per gli interventi non inseriti nei singoli progetti già in fase avanzata, procederemo con un concorso ad invito per la fornitura delle nuove pensiline, partendo da un modello di base che tenga conto dei requisiti citati in precedenza.

3.7.3 Seduta

Ogni fermata dovrebbe consentire l'attesa del bus in modo confortevole: laddove non fosse possibile, per motivi di spazio, riparare l'utenza dagli eventi meteorologici (sole, pioggia, vento) con una pensilina, è necessario dotare la fermata almeno di un numero adeguato di sedute.

3.7.4 Cestino rifiuti

Il cestino dei rifiuti è molto utile presso le fermate dei bus regolarmente utilizzate per garantirne l'adeguato decoro. Il cestino va posizionato in modo da non impedire la visibilità e in modo da non ostacolare gli utenti, in special modo disabili.

4. PREVENTIVO DEI COSTI +/-10%

I costi globali per tutti gli interventi legati al trasporto pubblico su gomma sulla base della strategia cantonale 2021 all'interno del Comune ammontano a Fr. 2'322'000.--. Come anticipato, questa cifra comprende anche l'onere per le fermate inserite in altri progetti PALoc, rispettivamente nel credito quadro 2018-2021. In tal senso, **con il presente messaggio viene richiesto un credito di complessivi fr. 975'000.— e meglio:**

1. Misura TP4.2.2 (finanziata al 100% da TI e CH)	fr. 410'000.—
2. Misura TP8.1 (finanziata al 100% da TI e CH)	fr. 220'000.—
3. Adattamenti alla Ldis (con sussidio cantonale)	fr. 134'000.—
4. Adattamenti alla Ldis (senza sussidio cantonale)	fr. 179'000.—
5. Onorari	fr. 32'000.—

Tutti gli importi sono considerati IVA 7,7% inclusa.

Tenendo conto degli investimenti in delega dei punti 1 e 2, nonché del sussidio di fr. 50'000.— previsto per il punto 3, **la spesa a carico della Città ammonta a fr. 295'000.--.**

La tabella (**allegato 2**), riassume ed evidenzia il dettaglio e la ripartizione di tutti i costi delle fermate oggetto di intervento.

In merito al preventivo dei costi, si segnala quanto segue:

- il preventivo deve essere inteso con un margine +/-10%, aggiornato a luglio 2021, IVA e opere impreviste incluse; esso è comprensivo delle prestazioni tecniche di progetto e di Direzione Lavori, come pure dei costi relativi all'esecuzione delle opere, fornitura e posa dei materiali e della segnaletica verticale/orizzontale;
- in relazione agli onorari di progetto e DL, la DUI ha considerato tutti gli oneri per garantire una progettazione ed esecuzione corrette delle opere, ritenuto che parte della conduzione e sorveglianza del cantiere potrebbe essere assunta direttamente dal Comune o da un progettista esterno;
- il preventivo non considera i costi relativi all'adeguamento/potenziamento delle infrastrutture esistenti ad eccezione dell'adeguamento della tombinatura e dell'illuminazione pubblica;
- il preventivo è coerente con quanto riportato nella scheda PALoc3 TP 4.2.2.

5. PROGRAMMA DI REALIZZAZIONE – TEMPISTICHE

5.1 Programma generale

I termini per la realizzazione delle nuove fermate e degli adeguamenti necessari al nuovo sistema di trasporto su gomma sono particolarmente stretti, nella misura in cui si vuole ridurre il più possibile la fase di gestione provvisoria delle fermate, avviata con il cambio di orario del dicembre 2020.

Le principali scadenze sono così riassunte:

- inizio 2022 nuove fermate “Palexpo” (Morettina) e “Bivio Via Nessi” nell'ambito del progetto PALoc2 TL2.3;
- nel corso della primavera 2022 due fermate in Città Vecchia (in un senso di marcia);
- entro l'estate 2022 3 nuove fermate del Debarcadere, inserite nel progetto PALoc2 TL1.4;
- nel corso del 2022 la sistemazione di tutte le fermate della nuova linea 4 tra la Foce, Lido, Bosco Isolino e Lungolago, oltre agli adattamenti.

La procedura che condurrà alla realizzazione delle opere è riassunta come segue:

- **PUBBLICAZIONE DEL PROGETTO STRADALE**
- **PUBBLICAZIONE DEGLI APPALTI:** laddove possibile si farà capo all'impresa deliberataria delle opere di manutenzione, mentre per le pensiline si effettuerà un apposito concorso ad invito;
- **AUTORIZZAZIONI FEDERALE E CANTONALE:** per quegli interventi al beneficio di contributi e sussidi;
- **AVVIO DEI CANTIERI:** secondo le scadenze indicate in precedenza.

6. CONCLUSIONI

Nonostante un onere a carico della Città relativamente contenuto (CHF 295'000.- a fronte di un investimento complessivo di CHF 975'000.-), gli interventi contemplati in questo messaggio avranno un impatto significativo sullo spazio pubblico nel quale si trovano inseriti. Nel contempo, si garantirà una migliore qualità della rete del trasporto pubblico che andrà a beneficio di tutti gli utenti (abitanti e non), migliorandone l'attrattiva e, di sponda, la viabilità e la vivibilità della Città.

Sulla scorta di quanto esposto ai considerandi precedenti, vi invitiamo a risolvere:

1. È stanziato un credito complessivo di CHF 975'000.-- (di cui CHF 295'000.-- netti a carico del Comune dopo deduzione dei sussidi cantonali e federali) per la realizzazione delle misure PALoc 3 TP4.2.2- TP8.1 – relative all'adeguamento o alla formazione di fermate bus - e per l'adattamento di alcune fermate ai sensi della Legge federale sui disabili(LDis);
2. Il credito sarà iscritto al capitolo 501.10 “Strade e marciapiedi”;
3. Il sussidio cantonale previsto per gli adattamenti necessari alle fermate secondo la nuova Legge federale per i disabili (LDis), sarà iscritto al capitolo 661.10 “sussidi cantonali per strade”;
4. I contributi federali e cantonali per le misure PALoc3 TP4.2.2 e 8.1.1 saranno iscritti al capitolo 660.10” sussidi federali per le strade” e capitolo 661.10 “sussidi cantonali per le strade”;
5. A norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC i crediti decadono se non utilizzati entro il termine di due anni dalla crescita in giudicato definitiva delle presenti risoluzioni.

Con la massima stima,

Per il Municipio

Il Sindaco:

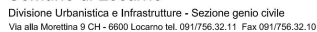
Il Segretario:

ing. Alain Scherrer

avv. Marco Gerosa

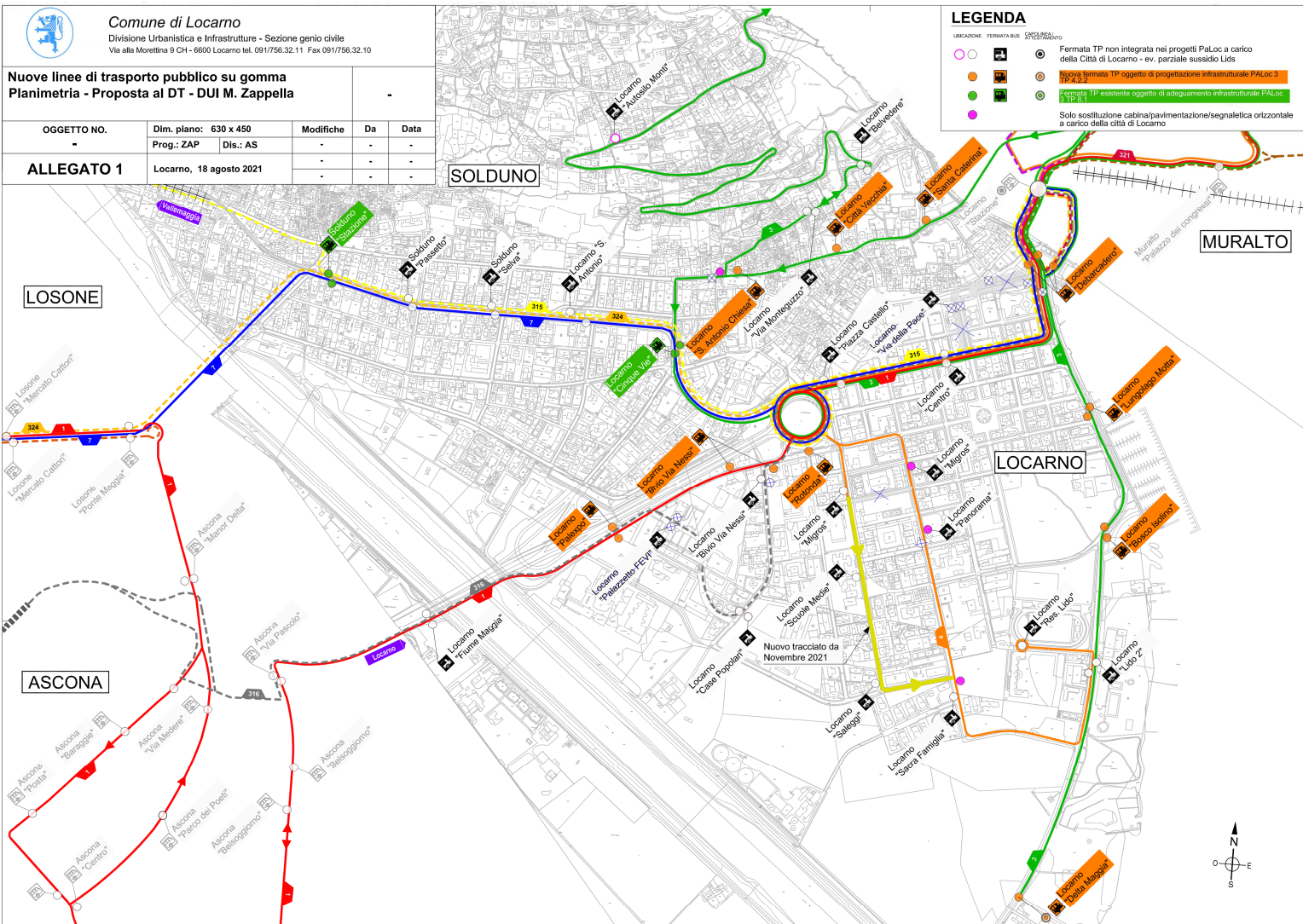
Allegati: 1) Planimetria nuove linee trasporto pubblico su gomma;
 2) Tabella generale degli investimenti per le fermate Bus.

<i>Questo messaggio municipale è trasmesso per esame e preavviso alla Commissione della gestione.</i>
--



1

SOLDUNO



PALoc 3 TP 4.2.2 e TP 8.1 Ammodernamento fermate bus		Città di Locarno Preventivo di spesa +/- 10 % IVA Inclusa		Servizi del Territorio - DUI			STATO 18.08.2021	
		Gestione progetto - PMax / Pdef / Pesec	Costo Pdef	Progetti Cantionali in delega al Comune Sussidio misure PALoc 3 TP4.22 e TP8.1	Sussidio LDis (65% TI/35%Com)	Costi a carico della Città ma già inseriti in altri progetti	Costi a carico Città di Locarno	Progettazione e Iter procedurale
TP 4.2.2	Città Vecchia - EST S.Caterina	DUI-Sgc	45'600.00	100%				Approvazione TI
TP 4.2.2	Città Vecchia - EST Parco Balli		28'600.00	100%				Approvazione TI
TP 4.2.2+ LDis	Città Vecchia - S.Antonio est		29'800.00	100%				Approvazione TI
TP 4.2.2	Locarno Bosco Isolino - NORD	DUI-Sgc	126'000.00	100%				Approvazione TI
TP 4.2.2	Locarno Bosco Isolino - SUD			100%				
TP 4.2.2 suppl.	Locarno Foce	DUI-Sgc+ Esterno per verifica manovre bus	40'000.00	100%				Approvazione TI
TP 4.2.2	Locarno Lungolago - EST	Progettista esterno	140'000.00	100%				Approvazione TI
TP 4.2.2	Locarno Lungolago - OVEST			100%				
Ldis	Locarno Lido 2 - EST	DUI-Sgc	25'000.00		17'000		8'000	Approvazione TI
Ldis	Locarno Lido 2 - OVEST		25'000.00		17'000		8'000	
Ldis	Via Luini Ferriera	Progettista esterno	82'000.00	10'000.00		G2'000		Approvazione TI
Ldis	Via Luini Palacinema verso Solduno		197'000.00	21'450.00		175'550	appalto Via Luini	Approvazione TI
Ldis	Via Luini Palacinema verso Muralto							
Ldis	Locarno Autosilo Monti	DUI-Sgc	48'000.00		8'000		40'000	Approvazione TI
TP 4.2.2	Locarno Debarcadere 2 - EST	TI 1.4 - Progettista esterno	140'000.00	100%				Approvazione TI
TP 4.2.2	Locarno Debarcadere 2 - OVEST	TI 1.4 - Progettista esterno	70'000.00	100%				Approvazione TI
TP 4.2.2	Locarno Debarcadere - MURALTO	TI 1.4 - Progettista esterno	45'000.00	100%				Approvazione TI
TP 4.2.2	Locarno Palexpo nord	TI 2.3 - Progettista esterno	225'000.00	100%				Approvazione TI
TP 4.2.2	Locarno Palexpo sud	TI 2.3 - Progettista esterno	254'000.00	100%				Approvazione TI
TP 4.2.2	Locarno Via Nessi Sud	TI 2.3 - Progettista esterno	154'000.00	100%				Approvazione TI
TP 4.2.2	Locarno Via Nessi nord	TI 2.3 - Progettista esterno	212'000.00	100%				Approvazione TI
TP 8.1	Locarno-Solduno Stazione - NORD	TIM 21.1.1 - Progettista esterno	80'000.00	100%				Approvazione TI
TP 8.1 suppl.	Locarno-Solduno Stazione - SUD	TIM 21.1.1 - Progettista esterno		100%				Approvazione TI
TP 8.1	Locarno S Vie - EST	DUI-Sgc	140'000.00	100%				Approvazione TI
TP 8.1	Locarno S Vie - OVEST			100%				
	Locarno Bivio Via Nessi - NORD	TI - Progettista esterno	0.00					
	Locarno Bivio Via Nessi - SUD	TI - Progettista esterno	0.00					
Ldis	Locarno Case Popolari	TI - Progettista esterno	36'000.00		8'000		28'000	Approvazione TI
	Locarno Palezzetto Fevi	TI - Progettista esterno	eliminata					
Ldis	Ev. pensiline da sostituire, nuova pavimentazione pavimentazione, bordure rialzate e segnaletica orizzontale	DUI-Sgc: 7 fermate da sistemare pavimentazione e segnaletica, 1 pensilina da sostituire, 1 nuova	179'000.00		no		54'000	Sacra famiglia 2x (Linea 4)
					no		54'000	Panorama (Linea 4)
					no		17'000	Migros 2 (Linea 4)
					no		17'000	Scuole (Linea 4)
					no		37'000	Saleggi (Linea 4)
TOTALE INVESTIMENTI TRASPORTO PUBBLICO			2'322'000.00				263'000.00	
Onorari							32'000.00	
Totale credito richiesto				975'000.00				
Totale sussidi Legge disabili Ldis					50'000.00			
TOTALE A CARICO CITTÀ (IVA Inclusa e arrotondato)							295'000.00	

Credito già inserito all'interno di altri specifici messaggi