

M.M. no. 84 concernente la concessione di un credito complessivo di fr. 70'000.—per l'introduzione della Zona 30 nel comparto delle Gerre di Sotto.

Locarno, 24 novembre 2015

Al Consiglio Comunale

Locarno

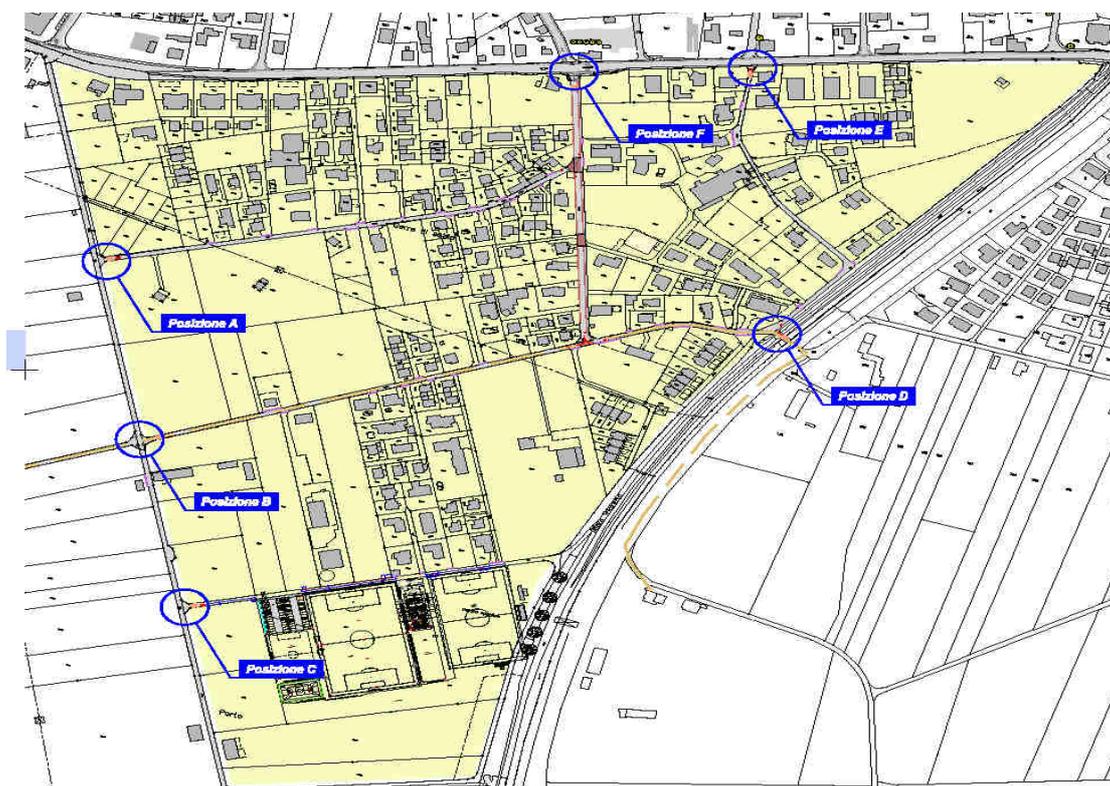
Egregi Signori Presidente e Consiglieri,

con il presente messaggio si propone l'approvazione di un credito necessario ad introdurre una zona 30 alle Gerre di Sotto atta a migliorare sicurezza e vivibilità dell'intero comparto residenziale .

Premesse

Parallelamente allo studio sull'introduzione di una Zona 30 nel comparto di Solduno Zona Ovest, il Municipio ha voluto avviare anche quello relativo al comparto delle Gerre di Sotto, una zona prettamente residenziale, ma con alcuni contenuti pubblici, che si identifica molto bene, vista la sua posizione rispetto al principale asse di collegamento tra la Città e Bellinzona.

Il tutto rientra nel concetto generale di moderazione del traffico nei quartieri residenziali del nostro Comune.



Il progetto di Zona 30 nel dettaglio

Il Municipio, nel dicembre del 2014, ha assegnato il mandato allo studio Allievi per l'allestimento della perizia tecnica di fattibilità per il progetto in questione. L'incarto, consegnato nello scorso mese di luglio, è stato successivamente inviato al competente servizio cantonale che si è espresso favorevolmente in data 19 ottobre 2015.

Nel suo preavviso, il Cantone ha formulato alcune osservazioni puntuali, che sono state in parte considerate nella versione definitiva del presente progetto, e consigliato una rivisitazione puntuale della segnaletica verticale e orizzontale esistente, in parte non più conforme agli standard attuali.

Lo studio Allievi ci ha infine consegnato l'ultima versione del progetto aggiornato.

La decisione di pianificare una ZONA 30 si basa innanzitutto su criteri di sicurezza; questa necessità può essere determinata da un'analisi degli incidenti della circolazione o dalla volontà di riorganizzare una zona potenzialmente pericolosa, migliorando l'immagine del quartiere e la qualità di vita dei suoi abitanti.

La definizione di un perimetro con delle porte di entrata nel quartiere è stato il primo lavoro di progetto. Dopo verifiche ed analisi sul terreno, il perimetro proposto è delimitato a sud dalla Via Riarena ad est dal riale Riarena, ad ovest da Via al Vecchio Porto, e a nord da Via Cantonale. Come anticipato, il suo perimetro è molto ben delineato e tutte le strade che lo attraversano hanno una funzione secondaria. Si tratta quindi di un quartiere omogeneo ed unitario, caratterizzato da una forte presenza abitativa.

Gli insediamenti sensibili sono la scuola dell'infanzia e il parco giochi molto frequentato. Nei mesi estivi dobbiamo pure considerare il forte afflusso di persone e biciclette che attraversano il quartiere passando in special modo da Via alle Gerre, almeno fino a quando non sarà possibile realizzare la nuova passerella ciclabile in fondo a Via Riarena. Il nuovo Centro Sportivo e Sociale Intercomunale (CSSI) in Via Riarena è evidentemente un elemento sensibile importante nel comparto, che prevede un notevole afflusso di persone anche a piedi ed in bicicletta. L'ultimo elemento considerato nell'elaborazione del progetto è la presenza di calibri stradali ridotti e assenza di marciapiedi su diverse tratte stradali quali strade di servizio ad orientamento veicolare e pedonale.

Si è quindi passati alle verifiche della fattibilità, ovvero sulla possibilità reale di instaurare una Zona 30 che abbia tutti i requisiti legali per essere impostata.

Se i requisiti minimi per impostare una Zona 30, sono positivi allora si può passare alla fase di progetto definitivo con la sua pubblicazione e, a seguire, l'esecuzione.

I risultati dello studio confermano la correttezza della proposta per rapporto alle disposizioni federali in materia di segnaletica e di circolazione stradale. La velocità V85 registrata sulle varie strade è uguale o inferiore a 35 km/h, tranne nel primo tratto di via Riarena, dove raggiunge i 39/40 km/h.

Su detta via bisogna tener conto del superamento e quindi è stato impostata una moderazione del traffico come imposto dalla legge.

Nel progetto viene proposta una fascia in vernice rossa larga 50 cm, su un solo lato della carreggiata accompagnata dalla posa puntuale di paletti in plastica intesi come elementi di guida dei restringimenti puntuali.

I passaggi giornalieri di veicoli sono sostanzialmente contenuti ed in nessuna tratta stradale all'interno del perimetro di studio si supera la soglia dei 1'000 v/g (nelle due direzioni).

Ne consegue che non sono necessarie particolari misure di moderazione della velocità se non per Via Riarena, come già spiegato, e la Zona 30 può essere introdotta per il resto del comparto con la semplice posa della segnaletica alle porte d'entrata, di alcuni paletti per restringere il campo stradale e con il logo ripetuto sulla pavimentazione all'interno del perimetro.

Non sono neppure necessarie, visto il calibro stradale ridotto, delle demarcazioni specifiche agli incroci per evidenziare la precedenza da destra. In fase di progetto esecutivo sarà ancora verificata l'eventuale necessità puntuale di rinforzare la sicurezza degli incroci.

Altri interventi più incisivi potranno essere se del caso attuati al momento della verifica prevista al termine del primo anno di prova (verifica obbligatoria per confermare la fattibilità di impostazione di una Zona 30).

Costi

Anche in questo caso, come per il comparto di Città Vecchia Est, le misure costruttive sono molto limitate.

Il preventivo è quindi il seguente:

Opere di segnaletica verticale	fr. 11'000.—
Opere di segnaletica orizzontale	fr. 17'000.—
Moderazione tramite paletti	fr. 7'500.—
Imprevisti	fr. 9'000.—
Onorari per progetto e DL	fr. 17'000.—
Monitoraggio e rapporto finale dopo un anno	fr. 3'000.—
Totale prestazioni	fr. 64'500.—
IVA e arrotondamenti	fr. 5'500.—
Totale	fr. 70'000.—

Nel Preventivo 2015 del Comune si era previsto un importo totale valutato di fr. 200'000.--. Tale cifra è stata inserita anche per le altre zone 30 in fase di studio dove, a dipendenza della situazione riscontrata la cifra valutata si rivela più ampia del previsto, come nel caso della Zona 30 Gerre di Sotto, o in linea con quanto previsto (vedi Zona 30 Città Vecchia Est).

Tempistica

Parallelamente all'approvazione del credito da parte vostra, si procede con la pubblicazione del progetto, ai sensi della Legge sulle strade, e della segnaletica, secondo i disposti dell'Ordinanza federale sulla segnaletica stradale. Terminata la procedura, potremo attuare la dovuta informazione alla popolazione e poi avviare i lavori di realizzazione.

Trattandosi essenzialmente di opere di pittura, e impostazione delle porte di entrata, riteniamo che la Zona 30 potrà entrare in vigore già entro il primo trimestre del 2016.

Da quel momento disporremo di circa un anno per monitorare la situazione e per far redigere il rapporto finale di verifica che andrà ancora sottoposto all'Autorità cantonale.

Conclusioni

Molto spesso, sono i piccoli interventi come quelli proposti con il presente messaggio che permettono di dare una risposta alle esigenze minime espresse dalla popolazione. Nel caso concreto, si abbinano aspetti di sicurezza stradale per gli utenti dello spazio pubblico, con un miglioramento della qualità di vita dei residenti del quartiere delle Gerre di Sotto.

Come già detto, il Municipio intende continuare anche nei prossimi anni a proporre simili interventi anche negli altri quartieri residenziali della nostra Città.

Sulla scorta di quanto esposto ai considerandi precedenti, vi invitiamo a voler e risolvere:

1. E' stanziato un credito di fr. 70'000.— per l'introduzione della Zona 30 nel quartiere Gerre di Sotto. Il credito sarà iscritto al capitolo 501.10 "Strade e marciapiedi";
2. A norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC, i crediti decadono se non utilizzati entro il termine di due anni dalla crescita in giudicato definitiva delle presenti risoluzioni.

Con la massima stima.

Per il Municipio

Il Sindaco:

Il Segretario:

ing. Alain Scherrer

avv. Marco Gerosa

Allegati : planimetria generale e planimetria di dettaglio del progetto

Questo messaggio municipale è trasmesso per esame e preavviso alla Commissione della gestione



COMUNE DI LOCARNO

INTRODUZIONE ZONA 30
NEL COMPARTO
GERRE DI SOTTO

PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA GENERALE

PIANO No. 943_PD-04
 SCALA 1:2000
 DIMENSIONI 59,4 x 63,0 cm
 FILE 943_PD-01.dwg
 DIS. / PROG. IBDT
 CONTROLLATO FA
 DATA 15 giugno 2015
 MODIFICHE 30 ottobre 2015

CP/36
 VIALE PAPPALÀ
 CH-6812 ASCONA
 T.091 291 13 40
 F.091 291 13 45
 INFO@ALLIEVI.CH
 WWW.ALLIEVI.CH

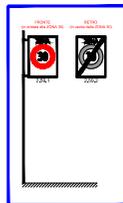
STUDIO D'INGEGNERIA
FRANCESCO ALLIEVI
 EPFL - SIA - OTIA - SVI - VSS

LEGENDA

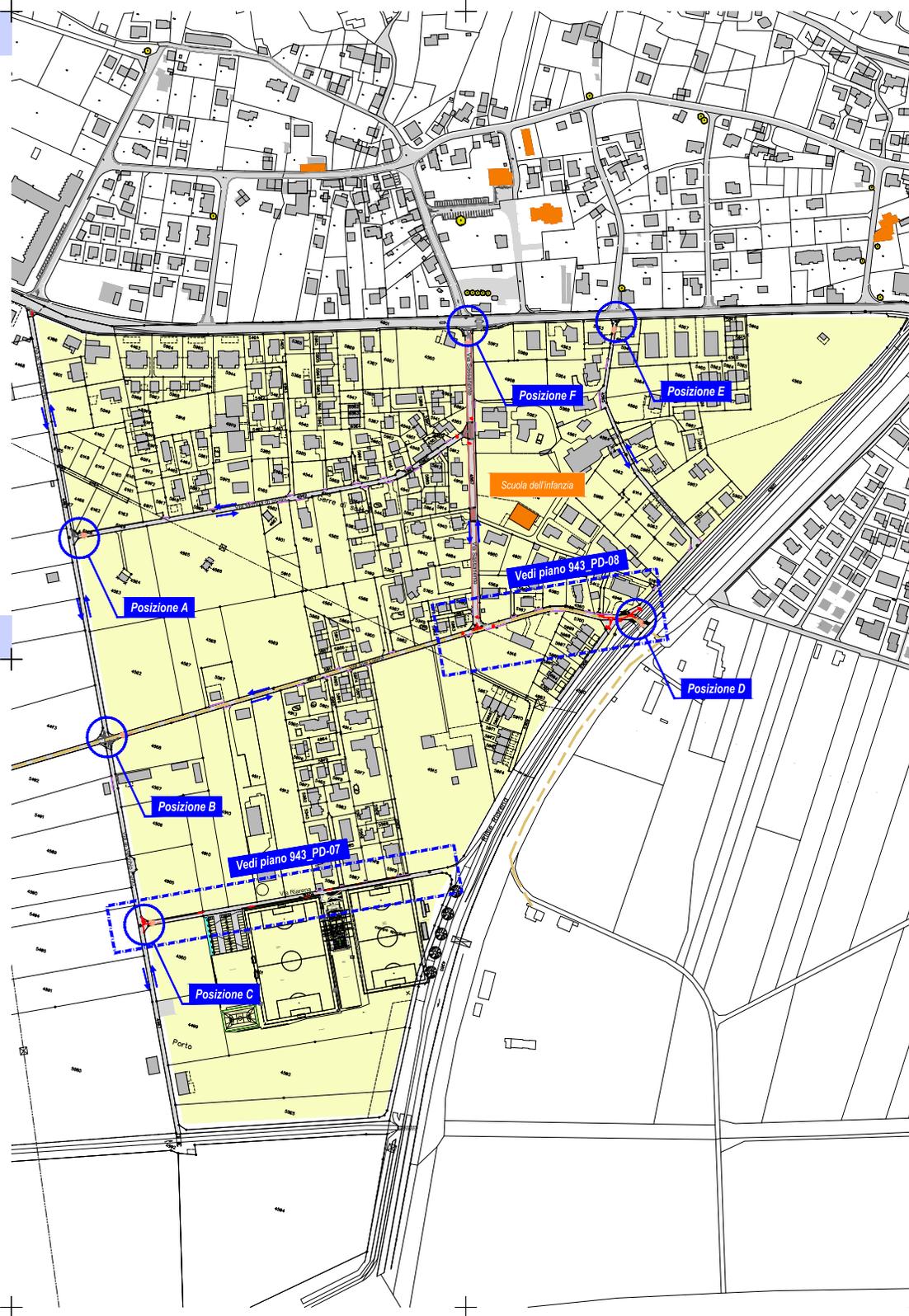
ESISTENTE

-  Percorso ciclabile
-  Sensi di circolazione
-  ZONA 30

NUOVO



Posizione A
 Posizione B
 Posizione C
 Posizione C
 Posizione E
 Posizione F





COMUNE DI LOCARNO

INTRODUZIONE ZONA 30 NEL COMPARTO GERRE DI SOTTO

PROGETTO DEFINITIVO

PIANO SEGNALETICA

PIANO N. 943_PD-05
SCALA 1:2000
DIMENSIONI 59,4 x 84,0 cm
FILE 943_PD-01.dwg
DS / PROG. IBDT
CONTROLLATO FA
DATA 15 giugno 2015
MODIFICHE 30 ottobre 2015

STUDIO D'INGEGNERIA
FRANCESCO ALLIEVI
EPFL-SIA-OTIA-SVI-VSS

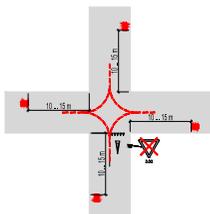
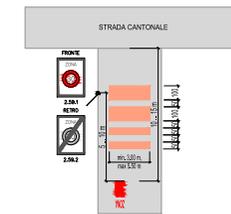
LEGENDA

- ESISTENTE**
- Direzione di circolazione
 - Percorso ciclabile
 - Superficie stradale
 - Edifici pubblici

- NUOVO**
- Posizione schede tecniche segnaletica vedi allegato 943_PD-06
 - Segnaletica orizzontale colore bianco
 - Segnaletica orizzontale colore porfido
 - Segnaletica verticale
 - Segnaletica verticale non mantenuta

- Segnaletica orizzontale
- Segnaletica orizzontale non mantenuta

- Segnaletica verticale
- Segnaletica verticale non mantenuta



PORTE D'ENTRATA
- nuova segnaletica verticale (segnali 2.59.1 + 2.59.2)
- nuova demarcazione orizzontale (fasce trasversali)
- nuovi pittogrammi (ZONA 30)

GESTIONE INCROCI
- rimozione segnaletica orizzontale e verticale
- nuovi pittogrammi (ZONA 30)

