

**M.M. no. 90 concernente la concessione di un credito complessivo di CHF 541'000.—
(IVA inclusa) per il progetto Spazi pubblici a misura di anziano (SPMA).**

Locarno, 10 maggio 2019

Al Consiglio Comunale

Locarno

Egregio signor Presidente, gentili signore ed egregi signori Consiglieri Comunali,

con il presente messaggio si propone l'approvazione di un credito necessario per l'attuazione di una serie di opere per il progetto **“Spazi pubblici a misura di anziano”** inserito nel piano finanziario del quadriennio.

PREMESSE

La Città di Locarno è consapevole dell'aumento della popolazione anziana e delle problematiche legate a questo fenomeno, in particolar modo ai problemi legati al mantenimento della propria autonomia il più a lungo possibile.

Gli over 65 sono, nel 2017, oltre 3800, il 24% della popolazione, quelli con oltre 75 anni 2000, il 12.5% della popolazione (rispetto al 2003 quella con oltre 65 è aumentata del 30% e quella con oltre 75 del 47%).

La qualità di vita dei propri cittadini è legata in modo sostanziale alla propria autonomia e possibilità di soddisfare i propri bisogni. Tra essi vi è la mobilità, che permette di recarsi nei negozi, dal medico, fare passeggiate, utilizzare gli spazi e le infrastrutture pubbliche e di conseguenza socializzare. La mobilità implica dei rischi, in particolare in città dove il traffico è più intenso, a cui è soggetta maggiormente la popolazione più debole: bambini, anziani e persone portatrici di handicap. Non si pensa solo alle barriere architettoniche, ai semafori, ma anche alla possibilità, per le persone meno resistenti, di sostare seduti lungo il percorso scelto o di usufruire di un gabinetto pubblico nelle vicinanze.

In considerazione:

- dell'importanza della mobilità e dell'uso degli spazi pubblici in relazione alla qualità di vita;
- della presenza di alcune fasce di popolazione più fragili;
- dell'invecchiamento della popolazione (e di quello dei turisti);

la Città di Locarno ha inteso migliorare le condizioni per spostarsi a piedi in città e meglio utilizzare gli spazi pubblici. Questo obiettivo è stato perseguito inizialmente grazie allo sviluppo del Piano di Mobilità Scolastica (PMS), da cui sono emersi vari elementi che si rivelano utili agli spostamenti pedonali sia degli alunni che della popolazione in generale.

Già con il MM 21 del 15 marzo 2013 il Municipio, chiedendo il credito per l'allestimento della mobilità scolastica, aveva incluso la tematica degli anziani in vista di una "Città a misura di bambino e di anziano". Nel 2014 due interrogazioni (Machado-Camponovo) richiama-vano la tematica delle panchine e quella "per una città a misura di anziano". Nel 2015 il Municipio, nel contesto dei lavori per la mobilità scolastica, ha incaricato lo studio Comal.ch di procedere con l'analisi complessiva del territorio cittadino per quanto riguarda la mobilità degli anziani e di formulare delle proposte. Il Servizio di promozione e valutazione sanitaria (Ufficio del medico cantonale) e la Sezione della mobilità del Dipartimento del territorio, ritenuto l'interesse generale che questa analisi pilota e come possibile modello riproducibile in altre realtà comunali del Cantone, hanno sostenuto attivamente il progetto con la propria consulenza e anche finanziariamente con un piccolo sussidio per lo studio preliminare.



Il Comune di Locarno, per la misura oggetto di approvazione, ha quindi impostato uno studio che necessariamente vista la complessità del tessuto sociale e della trama urbanistica, è stato concepito in più fasi, con carattere di compito permanente.

IL PROGETTO

Trattandosi di un progetto pilota e non avendo a disposizione riferimenti di altri studi paragonabili a livello svizzero, si è partiti con un'analisi su più fronti.

Innanzitutto una radiografia del territorio comunale, dove sono state identificate le zone residenziali degli anziani, i servizi comunali legati ad essi, le case di riposo, le aree di svago, i commerci e tutte le aree di interesse per questa categoria quali utenti dello spazio pubblico. Il perimetro di studio ha considerato il centro urbano fino ai Monti della Trinità e il quartiere delle Gerre di Sotto.

Quale fase successiva nel 2016 è stato effettuato un sondaggio a largo spettro, coinvolgendo i responsabili dell'ATTE e di Pro Senectute, dove col supporto degli enti cantonali citati si è inviato un questionario a tutti i rispettivi soci, ottenendo indicazioni precise sul grado di accessibilità e fruibilità per gli anziani degli spazi e dei trasporti pubblici; ciò che ha permesso di capire meglio tutto quanto possa rendere insicura la mobilità degli anziani e i problemi

relativi agli accessi e ai percorsi quotidiani alle zone di svago, di sosta, ai commerci o a semplici percorsi di quartiere.

Nel corso del 2016 sono pure stati effettuati degli incontri informativi e dei dibattiti pubblici sugli obiettivi del progetto che hanno permesso di raccogliere suggestioni e osservazioni utili.

Il 29 marzo 2016 il Municipio ha fatto proprio il documento “Spazi pubblici a misura di anziano” (Relazione tecnica + Schede delle proposte di intervento, reperibile sul sito del comune <https://www.locarno.ch/it/locarno-a-misura-di-anziano>) deliberando nel contempo l'intenzione di avviare un dialogo con le commissioni di quartiere sui contenuti dello stesso e sulle priorità della loro attuazione.

Comal.ch è quindi stata incaricata di garantire l'accompagnamento della fase di consultazione e coinvolgimento delle associazioni di quartiere in quanto si trattava di intervenire con sistemazioni puntuali degli spazi pubblici cittadini i cui principali beneficiari sono proprio gli abitanti dei singoli quartieri. In definitiva, il miglioramento degli spazi pubblici (percorsi, sosta e svago) è una componente fondamentale della qualità di vita nei quartieri, compito inteso come permanente da svolgere in collaborazione con i quartieri. Collaborazione nel frattempo intensificata, sia sui temi legati agli spazi pubblici, come pure su altre tematiche.

In corso d'opera, con un documento datato gennaio 2017 intitolato Progetto Limitoff, il Lions Club Locarno e Inclusione handicap Ticino (già FTIA) si sono rivolti al Municipio di Locarno segnalando una serie di punti di attraversamento pedonale nel centro cittadino che risulterebbero non accessibili ai disabili con sedia a rotelle e difficoltosi per gli anziani in genere. Dato che questa tematica si lega al discorso di accessibilità degli spazi pubblici sviluppata nel rapporto, i Servizi del territorio hanno esaminato e parzialmente condiviso la proposta Lions Club, verificando sotto il profilo tecnico le singole proposte di intervento integrandole nel programma di manutenzione straordinaria con il Messaggio Municipale no. 45 ad-hoc, già approvato. Da sottolineare che il progetto Limitoff è stato accompagnato da un importante sostegno finanziario da parte del Lions Club Locarno, con un contributo iniziale di Fr. 70'000.--.

Consultazione

Il progetto Spazi pubblici a misura di anziano (SPMA) ha quindi presentato un quadro generale sulla qualità dei quartieri, ciò che in fase di consultazione presso i quartieri e la popolazione ha potuto avviare un proficuo scambio di informazioni con l'Amministrazione e i Servizi, e permesso di strutturare e aumentare gli interventi in questo settore e al contempo di intensificare il coinvolgimento dei quartieri sia nella segnalazione dei problemi, sia nella progettazione di possibili soluzioni. Come detto, con alcune associazioni di quartiere si sono avviati dei contatti regolari.

La consultazione ha permesso di confermare l'impostazione del rapporto generale, che si può pertanto ritenere una buona base di lavoro, e di poter segnalare una serie di richieste aggiuntive. Tutto ciò con lo scopo di apportare un miglioramento delle condizioni di vivibilità della Città, e di attivare in modo propositivo l'Amministrazione e i Servizi comunali.

I temi sollevati sono molto ampi, alcuni di facile soluzione, altri particolarmente impegnativi che vanno avviati in relazione ad altre realizzazioni, oppure che fanno l'oggetto di un'apposita procedura di credito di investimento. Altri ancora sono di difficile soluzione.

Nel processo di consultazione della popolazione sono emersi con insistenza alcuni temi, che si può affermare siano i più sentiti dalla cittadinanza:

- Toilettes: importante miglioramento dell'offerta esistente e aumento del numero
- Tempi semaforici: miglioramento delle possibilità di attraversamento per i pedoni
- Percorribilità sui percorsi principali: eliminazione delle barriere architettoniche
- Miglioramento di alcuni punti di difficile percorribilità all'interno dei quartieri

La tabella (Allegato 1) offre il dettaglio delle risposte alle singole osservazioni, richieste e domande. Come anticipato numerose di esse sono state nel frattempo evase, per alcune altre invece è stata avviata un'apposita procedura separata, altre ancora difficilmente potranno concretizzarsi.

Stato attuale delle principali misure

Tutte le misure del Piano di mobilità scolastica e dello studio "Spazi pubblici a misura di anziano", completate con le segnalazioni del progetto "Limitoff", sono state riassunte in un elenco che permette ai Servizi del Territorio, Divisione Urbanistica e Infrastrutture, di organizzarne l'attuazione, tenendo anche conto dei principali cantieri in corso, di quelli futuri e di svolgere un monitoraggio costante del territorio.

Questo elenco è riportato nell'allegato 2 con un aggiornamento della situazione a gennaio 2019.

Molte misure proposte si intersecano con progetti di vario tipo già in fase di svolgimento; ad esempio misure previste dal Programma d'agglomerato del Locarnese o da altre procedure pianificatorie, o ancora di progettazione in corso in Città. In questi casi le raccomandazioni emerse nello studio confluiscono nel progetto stesso.

Alcune misure richiedono interventi presso proprietari privati; in questo caso è previsto di farlo con una comunicazione scritta o tramite una trattativa pubblico/privata laddove è fattibile.

Alcune misure organizzative di competenza della Polizia comunale sono state segnalate a questo servizio, affinché ne possa tenere conto, nel limite del possibile, nelle future decisioni.

Per quanto concerne la copertura finanziaria, abbiamo visto come numerose misure sono integrate nella manutenzione ordinaria, rispettivamente nel credito-quadro sulla manutenzione straordinaria delle strade votato lo scorso anno dal Consiglio Comunale (MM45); tra queste quelle del progetto Limit-off.

Sette le misure che necessitano di una richiesta di credito inserite nel presente MM, mentre altre faranno oggetto di successivi MM specifici e altre ancora sono incluse in altri progetti più ampi, in particolare legati al PALoc (in parte pure esse già approvate dal Legislativo).

In sintesi lo stato a gennaio 2019 si riassume come segue:

Totale 94 misure, di queste:

- 34 già attuate;
- 8 in corso di attuazione o in trattativa;
- 19 in coordinazione con altri progetti in corso;
- 7 progetti oggetto di richiesta di credito tramite il presente messaggio municipale (di 1a priorità). Per 5 sarà in seguito necessaria una pubblicazione secondo la legge strade. Una è già stata pubblicata, mentre per la settima misura concernente il Parco del Passetto sarà necessaria una domanda di costruzione;
- 1 progetto (Limit-off) in fase di esecuzione (74 gli interventi singoli, agli incroci o attraversamenti pedonali, 21 dei quali già realizzati);
- 26 misure minori in attesa (2a priorità), o di difficile soluzione.

Le prime 6 misure oggetto del presente Messaggio Municipale includono proposte di modifiche stradali e arredo urbano, di carattere tecnico e di importanza economica maggiore, per le quali sono impostati dei progetti ad-hoc.

La Divisione Urbanistica e Infrastrutture dei Servizi del Territorio ha predisposto di procedere nei prossimi mesi alla progettazione di un'ulteriore serie di interventi scelti tra quelli che si presentano più urgenti, valutando le richieste degli anziani e dei quartieri e verificando la fattibilità rispetto ai vincoli esistenti. In questo modo si potranno fare ulteriori passi avanti nell'attuazione delle misure a favore dei percorsi casa-scuola e della fruibilità degli spazi pubblici per gli anziani.

La settima misura, inerente il Parco del Passetto (RANZ 5), è stato sviluppato con la collaborazione di un architetto paesaggista, con l'intento di proporre uno spazio pubblico multigenerazionale.

Un altro progetto particolarmente impegnativo, come da Allegato 2, ovvero l'arredo e sistemazione della passeggiata Via S. Jorio (misura RANZ 1), è in fase di progettazione e sarà oggetto di un messaggio separato.

Dettaglio dei singoli progetti oggetto della richiesta di credito

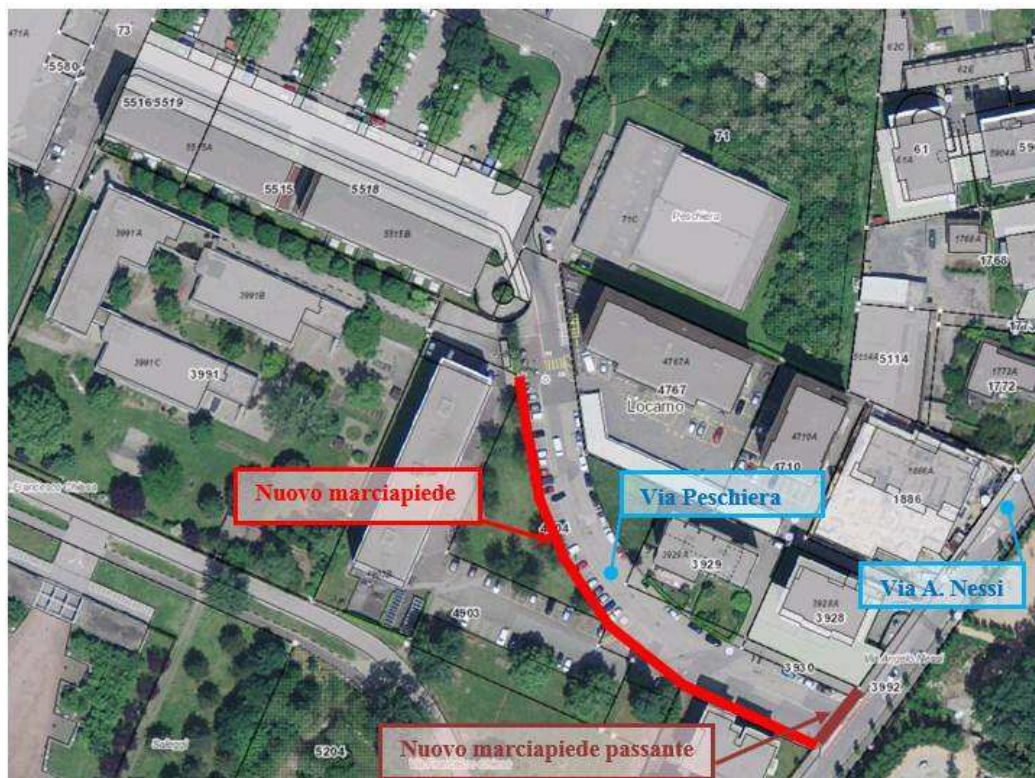
Con questo messaggio è stato deciso di inglobare una serie di interventi per importi di realizzazione più importanti, dove, per esempio, si prevede l'eliminazione di una serie importante di barriere architettoniche, la creazione di nuovi marciapiedi o piazzuole laddove realizzabili: in sostanza interventi che diano un segno tangibile al miglioramento della mobilità lenta in special modo per gli anziani.

Si tratta di opere che costruttivamente incidono sulle geometrie esistenti nei percorsi pedonali e abbisognano pertanto di procedure di pubblicazione e approvazione ad-hoc. Per il Parco del Passetto l'impegno finanziario è maggiore, vista la superficie in gioco ed il tipo d'intervento proposto.

Progetto no.1 (ANZ 1)

Via Peschiera – Via A.Nessi

Nuovo marciapiede passante all'incrocio e creazione di un nuovo marciapiede lungo Via Peschiera



Il tratto di strada in oggetto allo stato attuale non è munito di un marciapiede ed è situato in un quartiere prettamente residenziale caratterizzato da vari stabili abitativi comprendenti anche attività commerciali (bar, negozio), nelle vicinanze del Palexpo (ex FEVI), degli stabili amministrativi del Comune di Locarno (Servizi del territorio, Polizia comunale, pompieri), dell'associazione SALVA, delle palestre Peschiera, della falconeria e inoltre di alcune scuole, quali il liceo cantonale, le scuole elementari, le scuole medie e la scuola professionale (SPAI). Gli allievi di questi istituti scolastici, pur avendo a disposizione dei percorsi casa-scuola alternativi alla percorrenza su Via Peschiera, a volte utilizzano per i loro spostamenti anche la via in oggetto.

Non da ultimo citiamo la forte presenza di famiglie con bambini e molti anziani negli stabili affacciati su Via Peschiera, che si vedono costretti a transitare sul campo stradale per recarsi alle proprie vetture parcheggiate (o lungo la strada o in zona Palexpo) anche con passeggini e simili.

La creazione di un nuovo marciapiede permette quindi di fornire ai residenti, agli studenti e alla popolazione in generale, un transito pedonale sicuro e separato fisicamente dal campo stradale.

Il progetto prevede la creazione di un nuovo marciapiede sul lato sud di Via Peschiera di lunghezza pari a circa 140 m, di larghezza minima di 1,30 m, separato e sopraelevato fisicamente rispetto al campo stradale per mezzo di bordure RN 12, e di bordure RN 12S o mocche in corrispondenza di accessi privati a seconda della situazione esistente.

L'ingombro del nuovo marciapiede è ricavato senza sostanziali modifiche del campo stradale, e senza modificare la disposizione degli stalli di parcheggio esistenti. Quest'ultimi saranno unicamente adattati secondo le misure indicate nella norma VSS 640 291a.

Non sono inoltre previste modifiche alla segnaletica verticale e orizzontale esistente, e la velocità massima attuale e di progetto è di 50 km/orari.

Il campo stradale avrà come già oggi un calibro piuttosto abbondante, con un minimo di 6,51 m che permette lo scambio di camion e bus.

Il Comune di Locarno non intende al momento eseguire ulteriori modifiche alla strada in oggetto, inserita nel piano del traffico quale strada di servizio (SS), in quanto a livello pianificatorio, ancora in fase di studio e approvazione, potrebbe subire una sostanziale modifica del tracciato.

All'intersezione con Via Angelo Nessi, verrà inoltre creato un nuovo marciapiede passante, eseguito secondo i piani tipo del Cantone.

Ad est il nuovo marciapiede termina, con una comoda rampa di accesso, in prossimità del passaggio pedonale esistente sito sul percorso casa-scuola. Da questo punto in avanti i percorsi pedonali sono già stati messi in sicurezza mediante apposita segnaletica e paletti flessibili.

L'illuminazione pubblica è stata verificata e progettata dalla SES in conformità alla direttiva SLG 202.

Il progetto è gestito interamente dalla Sezione Genio Civile dei Servizi del territorio.

COSTI

I costi preventivati (IVA esclusa), elaborati dalla DUI-Sgc, per l'esecuzione delle opere sono riportati sotto.

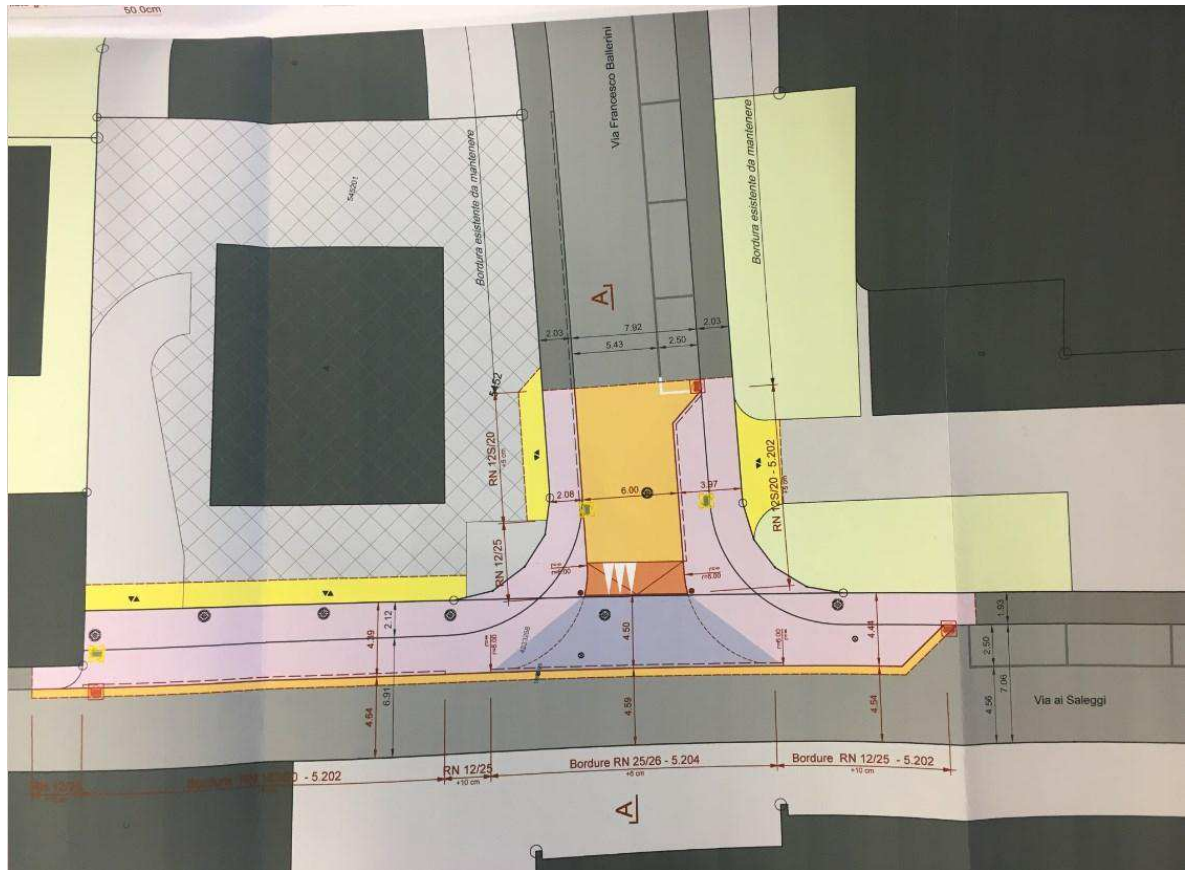
I costi (IVA esclusa) sono stati suddivisi per le due parti d'opera principali:

- A. Nuovo marciapiede	CHF	40'000.--
- B. Nuovo marciapiede passante all'intersezione con Via A. Nessi	CHF	12'000.--
- C Segnaletica orizzontale e verticale	CHF	10'000.--
- <u>Onorari</u>	CHF	<u>5'000.--</u>

Il totale globale per l'esecuzione delle due misure è di **CHF 67'000.-- (IVA esclusa).**

Via ai Saleggi

Nuovo marciapiede passante all'incrocio con Via Ballerini con moderazione stradale dell'intero incrocio



L'obiettivo dell'intervento è quello di migliorare sensibilmente la sicurezza di attraversamento di Via Ballerini per tutta l'utenza di Via Saleggi che deve recarsi verso il centro dei commerci e delle zone attorno alla rotonda in sicurezza. Questo tassello permetterà all'utenza di rimanere costantemente su marciapiedi o passaggi pedonali lungo tutto il percorso abitazioni – centro cittadino. La durata prevista del cantiere è di circa tre settimane. Il progetto è seguito da Comal.ch.

COSTI

I costi (IVA esclusa) sono stati suddivisi per le due parti d'opera principali:

- | | | |
|--|-----|-----------|
| - A. Costi di costruzione nuovo marciapiede e modifiche stradali | CHF | 74'800.-- |
| - B. Onorari e spese | CHF | 10'200.-- |

Il totale globale per l'esecuzione della misura è di **CHF 85'000.-- (IVA esclusa).**

Progetto no.3 (ANZ 13)

Via d'Alberti

Misura infrastrutturale per ricavare un nuovo spazio pubblico



L'intervento si prefigge di mettere a disposizione del pubblico una piccola piazzuola tra l'asilo nido comunale e la strada, che allo stato attuale non può essere sfruttata in alcun modo. Attualmente vi è una fascia di verde nella parcella dell'asilo che non è utilizzata in quanto suddivisa da recinzioni, siepi e muretti. La proposta permette di ottenere uno slargo in modo poco invasivo per la struttura pubblica, fornendo un maggiore agio e sicurezza all'accesso della scuola dell'infanzia. Nel contempo, con l'arredo di sedute e nuovo verde, si mette a disposizione una piccola zona di sosta per chi cammina sul percorso tra zona residenziale e commerci, quale punto di ritrovo sociale interessante tra classi d'età diverse.

La pavimentazione prevista sarà in asfalto. La durata del cantiere è di circa un mese. Il progetto è seguito da Comal.ch.

COSTI

I costi (IVA esclusa) sono stati suddivisi per le due parti d'opera principali:

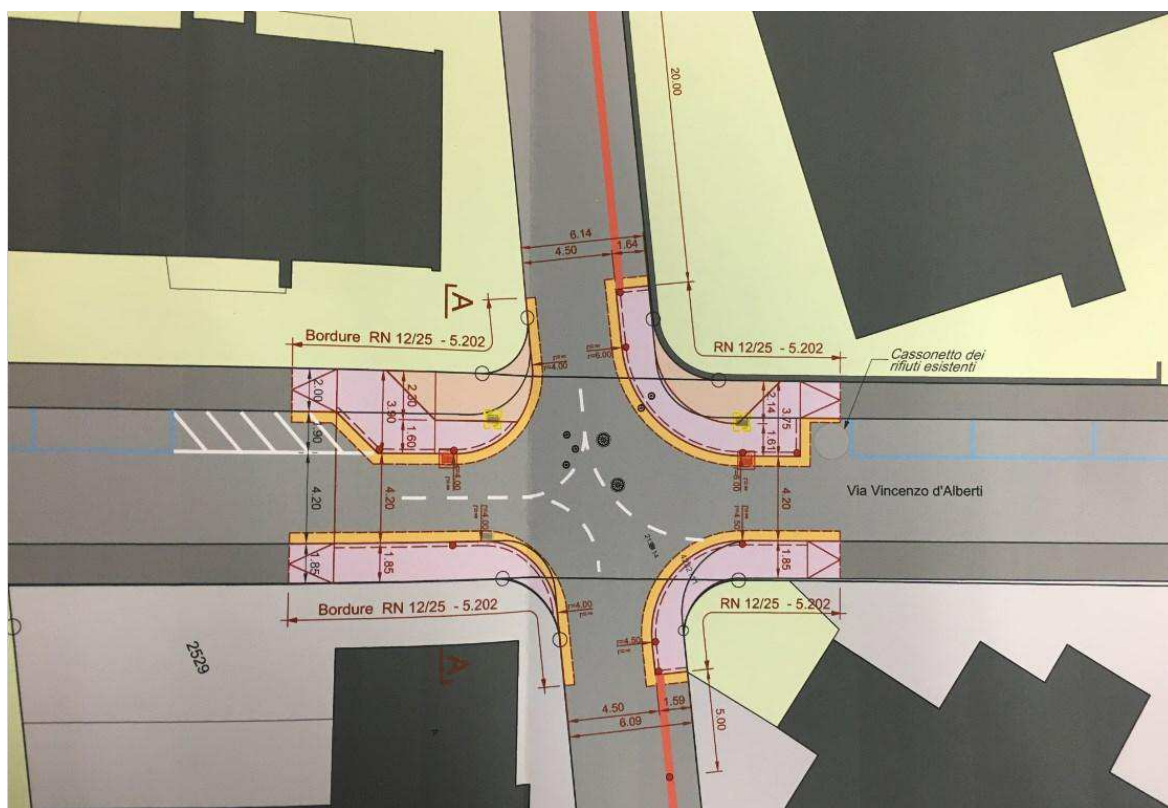
- A. Costi di costruzione nuovo marciapiede e modifiche stradali	CHF	30'000.--
- B. Onorari e spese	CHF	4'000.--

Il totale globale per l'esecuzione della misura è di **CHF 34'000.-- (IVA esclusa).**

Progetto no.4 (ANZ 12 b-c)

Via d'Alberti – Via Gian Gaspare Nessi – Incrocio stradale

Misura infrastrutturale per migliorare la sicurezza di attraversamento



La situazione dell'incrocio tra Via D'Alberti – Via G.G.Nessi, benché situato all'interno del quartiere Campagna e senza molto traffico, ha il difetto di non avere dei raccordi ideali per la transizione tra strada e marciapiedi, con una visibilità quasi nulla sugli spigoli, specie sul lato est dell'incrocio.

Ciò rende molto pericoloso l'accesso da parte dei pedoni provenienti dalle vie laterali che vogliono attraversare l'incrocio.

L'allontanamento del traffico veicolare dai bordi della strada, tramite allargamento dei marciapiedi, permetterà la messa in sicurezza dei pedoni. Questa misura, assieme all'introduzione della nuova zona 30, accentuerà la facilità di attraversamento da parte degli anziani. Il progetto è seguito da Comal.ch. La durata del cantiere è di circa due settimane.

COSTI

I costi (IVA esclusa) sono stati suddivisi per le due parti d'opera principali:

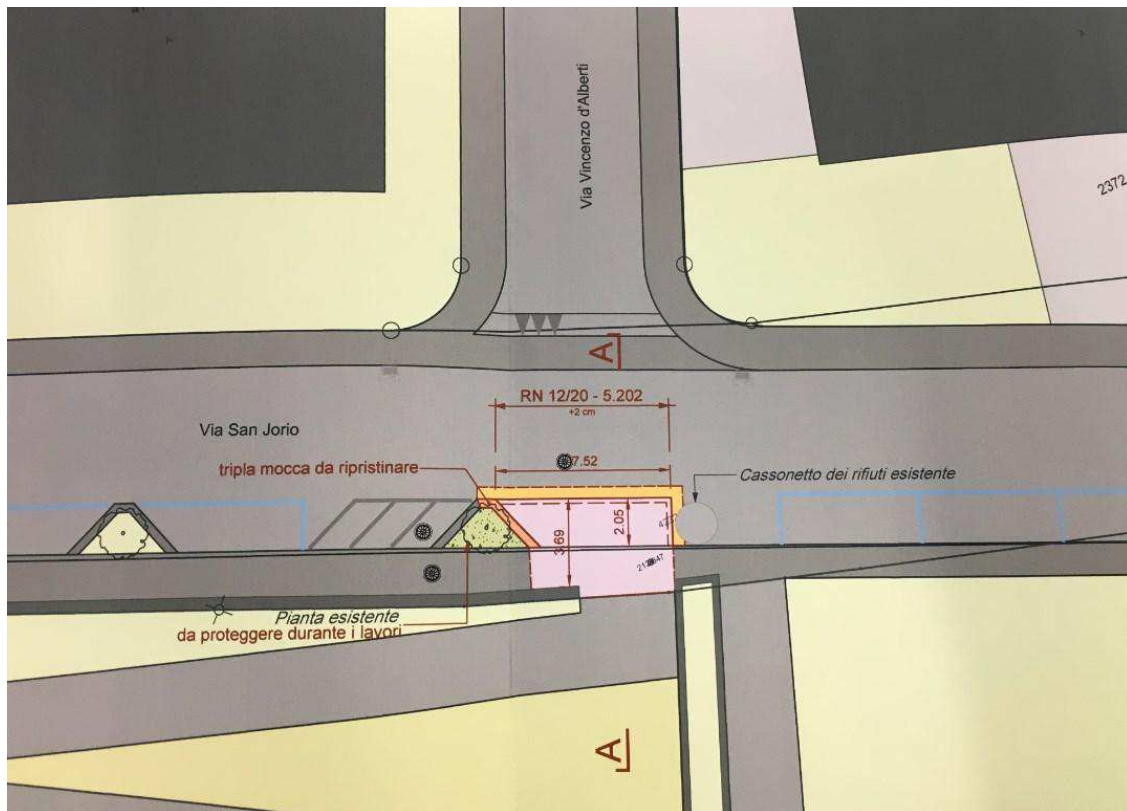
- A. Costi di costruzione nuovo marciapiede e modifiche stradali	CHF	47'500.--
- B. Onorari e spese	CHF	6'500.--

Il totale globale per l'esecuzione della misura è di **CHF 54'000.-- (IVA esclusa).**

Progetto no.5 (ANZ 21)

Via san Jorio

Misura infrastrutturale per migliorare la sicurezza di attraversamento



L'obiettivo del progetto è quello di migliorare le condizioni di visibilità per gli utenti che desiderano attraversare la carreggiata e agevolare l'accesso al marciapiede ai ciclisti e alle carrozzine, eliminando l'attuale gradino, in corrispondenza della rampa pedonale e ciclabile di collegamento al comparto Morettina.

Questa misura, assieme all'introduzione della nuova zona 30 accentuerà la facilità di attraversamento da parte degli anziani. Il progetto è seguito da Comal.ch. Durata del cantiere; meno di una settimana.

COSTI

I costi (IVA esclusa) sono stati suddivisi per le due parti d'opera principali:

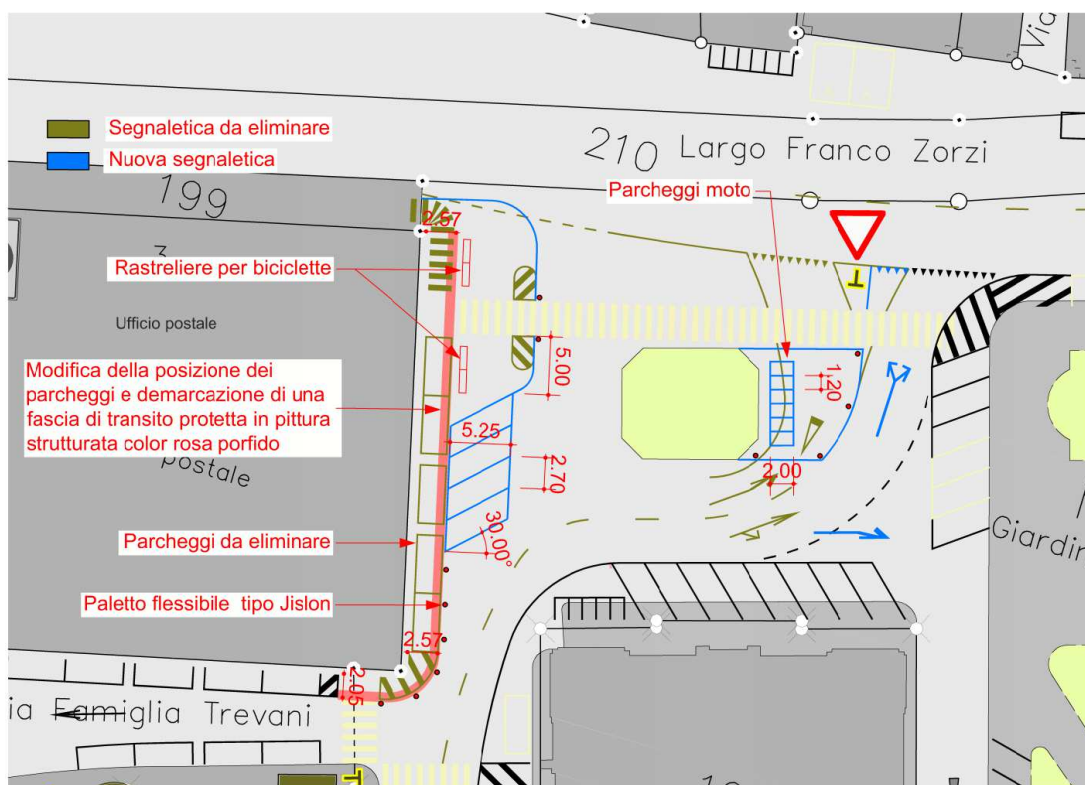
- | | |
|--|--------------|
| - A. Costi di costruzione nuovo marciapiede e modifiche stradali | CHF 6'300.-- |
| - B. Onorari e spese | CHF 900.-- |

Il totale globale per l'esecuzione della misura è di **CHF 7'200.-- (IVA esclusa).**

Progetto no.6 (ANZ 22.1)

Via della Posta

Misura infrastrutturale per migliorare la transizione dei pedoni attorno all'edificio della posta di Largo Zorzi.



L'obiettivo del progetto è quello di migliorare le condizioni di accesso e d'attraversamento attorno e per lo stabile della posta.

È prevista la fresatura della segnaletica orizzontale, che risulta sorpassata e superflua, ad eccezione dei posteggi. Per la segnaletica verticale è previsto un riordino. In testa a via della Posta l'accesso a Largo Zorzi viene riordinato, in modo da migliorare le condizioni di passaggio e di attraversamento per i pedoni. Attualmente questo incrocio ha una grande frequenza pedonale ma infrastrutture insufficienti. I parcheggi davanti alla posta sono spostati e riordinati a 30 gradi in modo da creare un camminamento a livello della strada di ben 2.50 ml lungo tutto il perimetro della posta, accessibile ai disabili e alle carrozzelle, dato che attualmente i gradini dello stabile postale bloccano il collegamento con Piazza Grande. Questo intervento è conseguente all'impostazione pensata alla misura Paloc2 TL2.11.

Una rampa sul lato sud dell'edificio è reso difficoltoso per questioni statiche (cavi precompressi) presenti proprio nell'angolo sud-est dello stabile. I Servizi del Territorio stanno verificando con i responsabili della posta eventuali altre possibilità future.

COSTI

I costi (IVA esclusa) sono stati suddivisi per le due parti d'opera principali:

- A. Costi di costruzione nuovo marciapiede e modifiche stradali	CHF	25'000.--
- B. Onorari e spese	CHF	1'000.--

Il totale globale per l'esecuzione della misura è di **CHF 26'000.-- (IVA esclusa).**

Progetto no.7

Via Passetto – Via Pioda

Misura di realizzazione del Parco d'incontro sociale e di gioco in via Passetto a Locarno.

Il progetto pone tra i vari obiettivi quello di valorizzare al meglio un'area verde comunale marginale e destinarla a punto d'incontro multigenerazionale ad uso pubblico. L'area sarà suddivisa in zone di attrazione che potranno essere frequentate contemporaneamente da diverse fasce di utenza.

Il Parco si inserisce nel quartiere di Locarno-Campagna e sarà complementare ad altri parchi gioco altamente frequentati, come quello di Via san Jorio e quello di Solduno.

Il progetto è partito coinvolgendo i responsabili dell'associazione di quartiere di Locarno Campagna che hanno coordinato la raccolta delle idee, in particolare con disegni e proposte varie dai ragazzi di scuola elementare di Solduno.

È possibile un sussidio (fino a 30'000.- CHF) da parte dell'ente cantonale (fondo sport toto). La richiesta ufficiale dovrà essere corredata dalla decisione formale del Consiglio comunale e dalla licenza edilizia approvata.

Un Ente benevolo ha già raccolto e versato al Comune CHF 10'000.- a favore della realizzazione del progetto. L'importo è vincolato a questa realizzazione. Un'azienda locarnese ha già fatto una promessa di sostegno per l'acquisto di un albero che sarà messo a dimora nel Parco.

DETTAGLI

AREA FONTANA

Il progetto prevede il recupero e la sistemazione dell'attuale area pavimentata in porfido con l'inserimento di una delimitazione di mascheramento, verso la strada, con nuova vegetazione. E' previsto il recupero e il restauro della fontana che consideriamo uno dei punti focali del parco giochi.

Per questo motivo nell'area circostante al punto d'acqua verranno inserite nuove sedute, che renderanno quest'area il punto d'incontro del parco e, potenzialmente, del quartiere.



Figura 1 Panca a moduli circolari



Figura 2 Sedute singole



Figura 3 casetta dei libri

In quest'area del parco non è previsto l'inserimento di un WC. Il servizio potrà essere offerto dall'adiacente ristorante, coordinando con la proprietà un utilizzo dei servizi anche ad uso pubblico. Per non precludere ulteriori sviluppi del parco, gli allacciamenti fognari, dell'acqua ed elettrici saranno comunque predisposti nell'angolo a nord-est del parco accanto all'entrata. All'entrata del parco sarà installata una 'casetta dei libri' dove sarà possibile prendere e portare libri, per tutti i fruitori del parco (bibliocabina pubblica).

AREA GIOCHI

Si prevede l'inserimento di un area giochi che potrà essere frequentata da bambini e bambine di diverse fasce di età grazie alle varie tipologie di giochi (di nuova generazione e anche tradizionali).

La scelta dei giochi è stata fatta tenendo in considerazione le idee espresse attraverso i disegni dei bambini della Scuola Elementare di Solduno.

In particolare saranno presenti giochi di equilibrio ed arrampicata costruiti in legno e corde, pensati per divertire i bambini e nello stesso tempo aiutarli a sviluppare le loro capacità motorie. Verranno inoltre inseriti giochi più tradizionali come un tavolo da ping pong, una scacchiera, altalene e scivoli. È prevista anche la posa di un tavolo con delle panche. I giochi previsti garantiscono il rispetto delle norme EN 1076 e EN 1077 e sono realizzati da ditte specializzate svizzere.



Figura 4 Gioco equilibrio



Figura 5 Gioco torretta composta (esempio)



Figura 6 Gioco altalena composta (esempio)



Figura 7 Tavolo ping pong



Figura 8 Scacchiera

Riteniamo importantissima la sicurezza all'interno del parco; per questo motivo è previsto l'inserimento di recinzioni colorate che, oltre a garantire la sicurezza per i bambini, seguono il tema ludico del parco. Si tratta di una proposta progettuale innovativa e alternativa alla classica ramina.



Figura 9 Recinzione tipo matite colorate (Alternativa alla classica ramina)

AREA RISERVATA AI CANI

Il progetto prevede la creazione di un'area adibita alla sgambatura dei cani, isolata rispetto al parco giochi e accuratamente recintata, considerata la mancanza di tali aree nei quartieri circostanti e l'importante 'popolazione canina' della città. Nell'area cani saranno presenti punti acqua per l'abbeveratoio e cestini appositi per gli escrementi. È isolata dal parco per ragioni di sicurezza e sarà delimitata da un cancello che dovrà essere chiuso accuratamente ogni volta che verrà aperto.



VEGETAZIONE

La vegetazione ha un ruolo molto importante all'interno del parco.

Si è scelto di riprendere la forma triangolare sviluppata all'interno del parco grazie alla superficie pavimentata, riproponendola in varie grandezze sotto forma di aiuole tematiche. Il tema del progetto è il colore, che serve a stimolare l'apprendimento e la concentrazione dei bambini. All'interno del parco giochi saranno quindi presenti delle aiuole triangolari colorate dalle fioriture dei vegetali scelti.

Al centro del parco è stato inserito un albero (**Ginkgo biloba**) caducifoglie ad alto fusto per creare un fondamentale ombreggiamento durante i mesi estivi e nei mesi autunnali perde le foglie che assumono una bellissima colorazione gialla per poi rimanere privo di foglie nei mesi invernali, tale da far passare maggiore luce e rendere il parco frequentabile anche nei periodi dell'anno più freddi e bui. Due gelsi formati ad ombrello (*Morus* sp.) e una Koelruteria daranno al parco un'ulteriore nota di colore con fioriture estive e particolari colorazioni autunnali e naturalmente ombra nel periodo estivo. La vegetazione è stata scelta pensando alla manutenzione e alle colorazioni alternate nei vari periodi dell'anno.

Sussidi

Le opere possono beneficiare di un sussidio da parte dello Stato, fondo sport-toto. L'importo massimo corrisponde a CHF 30'000.-.

Il Comune deve presentare preventivamente una richiesta formale di contributo all'Ufficio fondi Swisslos e Sport-toto, corredata dei seguenti documenti:

- descrizione, planimetria e piani del progetto
- preventivo finanziario dettagliato
- piano di finanziamento
- messaggio municipale
- decisione Consiglio comunale (estratto del verbale che certifichi l'approvazione del credito)
- licenza edilizia.

Altri contributi

Un Ente benevolo ha già raccolto e versato al Comune CHF 10'000.- a favore della realizzazione del progetto. Un'azienda locarnese ha già fatto una promessa di sostegno per l'acquisto di un albero che sarà messo a dimora nel Parco.

TEMPISTICA

I tempi di realizzazione sono di circa 15 settimane.

Il Municipio intende proporre la realizzazione del Parco nella primavera 2020. La messa a dimora delle piante del parco può essere eseguita entro l'autunno 2020. Anche la scuola elementare di Solduno sarà invitata a collaborare alla realizzazione, compatibilmente con attività didattiche correlate. I tempi dipenderanno evidentemente dalle decisioni politiche.

PREVENTIVO

Pos	Descrizione	Importo CHF
1	Installazioni di cantiere	5'000
2	Scavi, tubazioni per lo scarico fognario fino al punto di un eventuale posa di un WC, incluso tubi per l'acqua e per allacciamenti elettrici, illuminazione	22'000
3	Struttura per cani	8'000
4	Recinzioni	12'000
5	Pavimentazione dadi esistente, rifacimenti puntuali	5'000
6	Gioco d'acqua valorizzazione, pulizia, rubinetto	7'000
7	Altalena cesto classica, posata incluso area di sicurezza con pacciamatura	18'900
8	Gioco equilibrio	3'500
9	Torretata con scivolo, posata incluso area di sicurezza con pacciamatura	21'000
10	Tavolo di ping Pong, fondazioni di appoggio e area di sicurezza i gomma	5'500
11	Scacchiera con figure di gioco	4'200
12	Cestini	2'500
13	Panche a forma regolare con schienale	2'500
14	Panche curvilinee e sedili girevoli	11'000
15	Impianto di irrigazione - aree a tappeto verde e goccia goccia	18'000
16	Bordure piantagioni/aiuola	7'000
17	Piantumazioni diverse altofusto, arbusti	16'000
18	Semina con idrosemina (x m2 su 1'000 m2), + sottofondo	3'500
19	Cartelli, segnaletiche	3'500
20	Prima manutenzione	500
21	Domanda di costruzione	1'000
22	Totale intermedio	177'600 .00

23	Imprevisti	12'432
	Totale intermedio	190'032 .00
24	Direzione lavori	13'302
	Totale intermedio	203'334 .00
	IVA	15'657
25	Totale arrotondato	220'000.00

Il finanziamento è previsto nel piano delle opere.

RICAPITOLAZIONE DEL PREVENTIVO DEI COSTI

Spazi pubblici a misura di anziano

Interventi di riqualifica e messa in sicurezza

PREVENTIVO (+/- 10%)

Pos. no.	Descrizione					totale
1	Via Peschlara -Nuovo marciapiede e attraversamento pedonale					62'000.00
2	Via Saleggi - Nuovo marciapiede passante Incrocio Via Ballerini					74'800.00
3	Via D'Alberti - Misura Infrastrutturale, nuovo spazio pubblico					30'000.00
4	Via D'Alberti - Misura Infrastrutturale, ampliamento marciapiedi					47'500.00
5	Via San Jorio - Migliorare la sicurezza di attraversamento					6'300.00
6	Via della Posta - Misura Infrastrutturale per transizione dei pedoni alla posta					25'000.00
TOTALE 1						245'600.00
	Imprevisti		10% totale			24'500.00
	Onorari progettista esterno					22'600.00
	Onorari Servizi del territorio					5'000.00
Totale senza IVA						297'700.00
	Iva 7.7%					22'922.90
TOTALE (IVA inclusa) - ARROTONDATO						321'000.00
Totale misure progetti 1-6						321'000.00
Totale misura progetto 7						220'000.00
TOTALE MISURE PREVISTE IVA INCLUSA						541'000.00

Passi procedurali

Il progetto di massima di 4 dei 6 progetti stradali (progetti da 2 a 5) è stato elaborato dallo studio Comal.Ch di Arbedo-Bellinzona nel corso del 2016 e già preavvisati favorevolmente dalla Sezione della mobilità in fase preliminare nel mese di maggio 2018. Il progetto no. 1 è stato allestito dai Servizi del territorio - Sezione Genio Civile ed ha già avuto un preavviso favorevole alla sua pubblicazione finale dalla Sezione della mobilità in agosto 2018. Al progetto 6 è stato eseguito un approfondimento di progetto definitivo da parte dai Servizi del Territorio.

Di conseguenza alla crescita in giudicato della risoluzione del Consiglio Comunale, gli stessi potranno essere messi in esecuzione in poco tempo, possibilmente nell'autunno 2019.

CONCLUSIONE

I progetti di riqualifica urbana e di messa in sicurezza di parecchi punti strategici legati agli spostamenti degli anziani costituiscono il progetto modello Spazi pubblici per anziani che ha comportato interventi già eseguiti o in esecuzione. Questo è stato possibile grazie al supporto e al coinvolgimento in più fasi della popolazione anziana, che ha illustrato le difficoltà di spostamento, dei quartieri, dei rappresentanti ATTE e ProSenectute, del Lion's Club Locarno e Inclusione handicap Ticino, dei Servizi del Cantone e dei Servizi del Territorio, Divisione Urbanistica e Infrastrutture.

Con il presente messaggio si aggiorna sullo stato dei lavori riguardanti il progetto che include il rapporto sulla consultazione pubblicato sul sito del Comune di Locarno. I 7 progetti illustrati completano una nuova fase di lavori atti a migliorare la transizione degli anziani che si spostano a piedi sul territorio urbano, ed è quindi richiesto il credito per la loro realizzazione. Il progetto Spazi pubblici a misura di anziano (SPMA), proseguirà anche in futuro in modo continuativo, e sarà data una costante attenzione alle esigenze degli anziani considerando problematiche e miglorie anche per i nuovi progetti che saranno proposti al Municipio; il tutto con una percezione di vista diversa e con la giusta critica di considerazione per gli anziani, nei loro spostamenti quotidiani per migliorare la qualità di vita generale del tessuto pubblico della città.

Sulla scorta di quanto esposto ai considerandi precedenti, vi invitiamo a risolvere:

1. E' stanziato un credito di CHF 321'000.-- per la realizzazione del progetto Spazi pubblici a misura di anziano (SPMA);
2. Il credito sarà iscritto al capitolo 501.10 "Strade e marciapiedi";
3. È stanziato un credito di CHF 220'000.-- per la realizzazione del Parco sociale e giochi di Via Passetto;
4. Il credito sarà iscritto al capitolo 501.60 "Sistemazione parchi e giardini";
5. I sussidi cantonali saranno iscritti al capitolo 661.60 "Sussidi cantonali per sistemazione parchi";
6. A norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC, i crediti decadono se non utilizzati entro il termine di due anni dalla crescita in giudicato definitiva delle presenti risoluzioni.

Con la massima stima,

Per il Municipio

Il Sindaco:

Il Segretario:

ing. Alain Scherrer

avv. Marco Gerosa

Allegati: 1-2 (tabelle ricapitolative degli interventi e delle risposte ai quartieri)

Questo messaggio municipale è trasmesso per esame e preavviso alla Commissione della gestione

Tabella con le risposte alla consultazione

Autore osservazione	Oggetto	Osservazione	Risposta del Municipio
Associazione quartiere Campagna	Città vecchia	Automobilisti indisciplinati.	La polizia effettua controlli periodici della circolazione, intervenendo e prendendo le misure del caso se necessarie.
Associazione quartiere Campagna	Città vecchia	Vasi che impediscono il passaggio, ad esempio in via Borghese.	I vasi abusivi vengono fatti togliere.
Signora Regula Stern-Griesser	Cancello San Carlo	L'entrata dello stabile è automatizzata, mentre il cancello resta inaccessibile.	Il problema sarà affrontato più avanti nell'ambito della ristrutturazione della Casa Anziani.
Associazione Rusca Saleggi e sig.ra Regula Stern-Griesser	Ecocentro	Istituire una raccolta a domicilio per gli anziani tramite studenti.	Non è compito del Comune organizzare questo servizio. Il Municipio è in contatto con la Cooperativa AREA che intende insediarsi nel Locarnese attivando vari progetti di recupero di vecchi mobili, incluso il servizio a domicilio per il ritiro. Al momento la Cooperativa fatica a reperire uno stabile adeguato nella Regione.
Signora Regula Stern-Griesser	Edifici pubblici	Spesso mancano corrimani (necessari da 5 gradini, consigliabili da 2 gradini).	Misura da applicare dando priorità agli stabili pubblici.
Signora Regula Stern-Griesser	Edifici pubblici	Le porte a chiusura automatica sono troppo pesanti per gli anziani, propone sistema Tormax.	Ottima soluzione ma estremamente onerosa. Verrà approfondita.
Signora Regula Stern-Griesser	Golena Maggia	Troppi escrementi di cani.	Vengono eseguiti controlli e i proprietari che non hanno cura del territorio vengono sanzionati. Va segnalato che spesso manca la collaborazione del cittadino nel segnalare i proprietari maleducati.
Associazione Rusca Saleggi	In generale	Dog park.	Il progetto RAnz 5 per la realizzazione di un Parco d'incontro sociale e di gioco in via Passetto comprende un Dog Park equipaggiato.
Associazione Rusca Saleggi e Signora Regula Stern-Griesser	In generale	Più gabinetti e cestini provvisori durante le manifestazioni.	Il tema è pertinente, tuttavia il cestino non è la soluzione nelle manifestazioni. Nel 2018 sono stati acquistati contenitori supplementari per M&S e Festival.
Signora Regula Stern-Griesser	In generale	Propone di aderire al gruppo di lavoro per le città a misura di anziani dell'Unione delle città svizzere.	I Servizi cittadini seguono le migliori pratiche a livello svizzero.
Signora Regula Stern-Griesser	Municipio	Sportello alternativo alla Morettina.	L'apertura di sportelli della Cancelleria comunale nei vari quartieri è ritenuta al momento una misura eccessivamente onerosa. Con alcuni quartieri il Municipio sta affrontando il tema di bacheche come punto di informazione.
Signora Regula Stern-Griesser	Municipio	Evitare che i parcheggi dietro il Municipio siano utilizzati da altri utenti.	La segnaletica indica che i posteggi sono riservati agli utenti del palazzo comunale. La Polizia effettua controlli sistematici.
Sig. Carnielli	Nucleo	La zona 20 non funziona a causa del non rispetto da parte degli automobilisti.	La Polizia effettua controlli periodici della circolazione.

Autore osservazione	Oggetto	Osservazione	Risposta del Municipio
Sig. Carnielli	Nucleo	Presenza eccessiva di cartelli, vasi, auto parcheggiate,... minano la sicurezza dei pedoni.	A Solduno con la nuova zona 30 molti cartelli sono stati tolti. La Polizia effettua controlli periodici della circolazione. I cartelli pubblicitari abusivi vengono fatti levare.
Signora Regula Stern-Griesser	Panchine	Propone "padrinato" con privati o aziende che possono sponsorizzare una panchina.	Idea pertinente e buona, lo si sta già facendo per il Parco in via Passetto con Sponsor per panchine e giochi.
Signora Regula Stern-Griesser	Parcheggi	Propone permesso di sosta prolungato per servizi di cura a domicilio.	I servizi Spitex che ne fanno richiesta ottengono le necessarie autorizzazioni che ben'inteso permettono di posteggiare in modo conforme.
Signora Regula Stern-Griesser	Piazza Castello	Il collegamento lift con via S.Jorio è chiuso dalle 19:00 alle 7:00 e la domenica!	La decisione spetta alla proprietaria dell'Autosilo, che teme per la sicurezza dei pedoni durante la notte.
Sig. Carnielli	Piazza Grande	Presso Hotel America uscita dai portici limitata e illogica, acqua che cade dal tendone.	La variante di Piano regolatore riguardante il centro storico è in fase di approvazione presso il Cantone. Essa prevede l'elaborazione di un'ordinanza che fissi criteri unitari per le coperture. Verrà tenuto conto anche dell'evacuazione delle acque meteoriche.
Associazione Rusca Saleggi	Polizia	Alcune fontane sono frequentate da persone che incutono timore negli anziani (Giardini Rusca).	Il fenomeno si è notevolmente ridimensionato. Le pattuglie della Polizia svolgono frequenti controlli. Le persone affette da disagio sono conosciute dai Servizi sociali.
Associazione quartiere Campagna	Quartiere Campagna	Manca un bancomat nel quartiere, potrebbe installarlo la FART alla fermata S.Antonio?	Non essendo un Istituto bancario le FART non possono agire come richiesto. In varie occasioni il Municipio ha sollecitato gli istituti bancari a considerare i bisogni della popolazione meno mobile.
Associazione quartiere Campagna	Quartiere Campagna	Si lamenta l'assenza di negozi.	Il Municipio segue la problematica, ma non può determinare il numero dei negozi presenti sul territorio.
Associazione quartiere Campagna	Quartiere Campagna	Area per cani liberi anche su questo lato della Maggia.	A seguito dell'accordo di principio del Consorzio arginatura, il Municipio sta progettando un ampio comparto cintato per i cani liberi.
Associazione Rusca Saleggi	Servizi	Bacheche presso i principali negozi per informazioni ufficiali e culturali.	Il Municipio in collaborazione con il Quartiere Rusca e Saleggi sta approntando un modello per dotare i quartieri di bacheche. In via transitoria potranno essere utilizzate le bibliocabine.
Associazione Rusca Saleggi	Servizi	Mettere a disposizione una mappa dei parcheggi per disabili.	I Servizi del Territorio valuteranno la proposta con eventuale inserimento nelle carte sinottiche del Comune.
Associazione Rusca Saleggi	Servizi	Cartina-Guida con i servizi della città (negozi, ecc.).	Sul sito della Città sono disponibili le cartine con l'indicazione degli Uffici del Comune. Per i negozi potrebbe essere immaginata una collaborazione delle Associazioni di quartiere.

Autore osservazione	Oggetto	Osservazione	Risposta del Municipio
Associazione Rusca Saleggi e sig.ra Regula Stern-Griesser	Servizi	Organizzare incontri di formazione sull'uso dei bus, dei mezzi di deambulazione (sedia a rotelle/deambulatore) per municipali e funzionari comunali e delle FART.	Possono essere organizzati due tipi di corsi. Il primo, destinato a tutta la popolazione interessata, riguarda la mobilità degli anziani nelle varie forme (uso dei deambulatori, applicazioni smartphone per riservare e acquisire biglietti, consigli per salire e scendere dai bus, ecc.); questo tipo di corso può essere organizzato interpellando Pro Senectute, ATTE, il gruppo Prevenzione Incidenti Persone Anziane e le FART. Il secondo corso simula i problemi di fragilità e difficoltà dell'autonomia nell'età avanzata. L'opportunità è stata segnalata alle FART. Si valuterà in che misura la partecipazione al corso potrebbe essere utile per alcuni funzionari comunali.
Signora Regula Stern-Griesser	Servizi	Propone taxi in bicicletta (Riksha) e servizio di trasporto a domicilio per la spesa in bicicletta.	Non rientra nei compiti del Municipio occuparsi di questo tipo di servizi.
Signora Regula Stern-Griesser	Servizi	Propone app per segnalare alla municipalità i problemi sulle strade.	Sono attive app a livello nazionale. Per la situazione comunale manca la massa critica per giustificare il progetto.
Associazione quartiere Campagna	Toilette	Mancano toilettes pubbliche nel quartiere.	Al parco giochi S. Jorio vi sono WC pubblici ma pensati per il parco. Sono in previsione WC da sistemare con la piazza di Solduno o in Via Passetto (nuovo Parco).
Associazione Rusca Saleggi	Toilettes	Concetto "Nette Toilette".	Si tratta di un servizio costoso sia nell'esecuzione che nella manutenzione. Inoltre vi sono tempi lunghi per la pulizia.
Signora Regula Stern-Griesser	Toilettes	Prevedere dimensioni sufficienti per disabili, anche a vantaggio delle famiglie.	Quelle nuove sono già a norma.
Signora Regula Stern-Griesser	Toilettes	Sono mal segnalate.	Al Bosco Isolino si sta migliorando la segnalazione.
Signora Regula Stern-Griesser	Toilettes	Propone concetto "Nette Toilette".	Si tratta di un servizio caro sia nell'esecuzione che nella manutenzione. Inoltre vi sono tempi lunghi per la pulizia.
Signora Regula Stern-Griesser	Edifici pubblici	Propone di promuovere il sistema EUROKEY per esercizi pubblici, scale mobili, autosilo e in particolare per i WC destinati ai disabili.	Lo si sta facendo per i WC pubblici per disabili.
Signora Regula Stern-Griesser	Toilettes	Se possibile evitare il WC disabili con gli uomini o con le donne. Spesso utilizzato da moglie/marito, padre/figlia...	Dove è previsto un solo gabinetto è stato fatto un WC a misura del disabile che è disponibile per tutti (vedi parco Bosco Isolino). Negli altri casi è previsto un gabinetto per soli disabili come di recente deliberato per il parco Giardini Pioda.
Signora Regula Stern-Griesser	Toilettes	Piazza castello chiuso dalle 19:00 alle 7:00 e la domenica.	Il Municipio ha deciso di tenerlo aperto 24 ore.
Signora Regula Stern-Griesser	Toilettes	Attenzione alle porte a chiusura automatica.	È previsto lo sblocco automatico dall'interno.
Signora Regula Stern-Griesser	Toilettes	Spesso il vaso troppo è basso per disabili.	Sono previsti gli appositi WC.

Autore osservazione	Oggetto	Osservazione	Risposta del Municipio
Associazione Rusca Saleggi	Via Ballerini	Manca almeno un parcheggio per disabili.	La percentuale di stalli per disabili è regolato da norme. Nel caso specifico di via Ballerini si terrà conto della segnalazione.
Sig. Carnielli	Via Castelrotto	Casa con grondaia non funzionante.	Uno stabile problematico ha recentemente cambiato di proprietà. A seguito di segnalazioni circostanziate si notifica la disfunzione al privato.
Sig. Carnielli	Via dell'Ospedale	Marciapiede troppo stretto a causa dei cartelli dei negozi.	La Polizia effettua controlli periodici e vengono fatti togliere i cartelli abusivi.
Signora Regula Stern-Griesser	Via Franscini	Marciapiede alto presso Migros/farmacia Delta.	La Divisione urbanistica e infrastrutture eseguirà uno smusso ad-hoc al passaggio pedonale sulla parte pubblica, mentre l'accesso alla Farmacia è del privato.
Sig. Carnielli e sig.ra Regula Stern-Griesser	Cantieri	Nessuna segnalazione per i pedoni. Tenere conto delle esigenze dei disabili negli sbarramenti e nei ripristini.	Si cerca di tener conto nel miglior modo possibile delle esigenze dei pedoni e dei disabili. Le possibilità di segnalazione dipendono da disposizioni cantonali e degli spazi in certi casi esigui.
Associazione quartiere Campagna	Cinque vie	Attesa ai semafori troppo lunga per i pedoni (quasi 4min), si propone in particolare di far lampeggiare il semaforo quando il traffico non è intenso.	È stata fatta una modifica, ma va pure tenuto conto delle esigenze dei Bus. Nel 2020, con la linea diretta Locarno-Ascona dovrebbe diminuire il carico dei bus su questo incrocio.
Signora Regula Stern-Griesser	Golena Maggia	Accesso troppo ripido.	Ci sono zone di facile accesso, a metà l'argine è difficilmente adattabile. Nella zona logistica della SES a breve verrà ripristinato un sentiero verso la golena, come pure in zona Costa azzurra.
Associazione Rusca Saleggi	In generale	La priorità deve essere data a quegli interventi che secondo il buon senso migliorano l'accessibilità ai servizi.	Ogni qual volta si eseguono lavori sul sedime pubblico vengono migliorati gli accessi ai servizi per tutte le categorie di utenza.
Associazione Rusca Saleggi	In generale	Tagliare le piante che sporgono sulle strade e sulla segnaletica.	La Divisione logistica e territorio provvede per le piante di proprietà della Città e segnala le situazioni problematiche ai privati.
Associazione Rusca Saleggi	In generale	Alcuni luoghi trascurati (si cita "ex Cantina Canetti").	Le proprietà comunali vengono monitorate e si segnalano i problemi ai privati.
Associazione Rusca Saleggi	In generale	Si chiede di rimanere aggiornati sugli sviluppi del progetto.	Sono garantiti momenti di scambio con le Associazioni di quartiere.
Signora Regula Stern-Griesser, Associazione quartiere Campagna e Associazione Rusca Saleggi	In generale	Ancora molti marciapiedi alti.	In tutto il territorio sono in atto i provvedimenti contro le barriere architettoniche nell'ambito del progetto Limit-off come nei progetti PaLoc.

Autore osservazione	Oggetto	Osservazione	Risposta del Municipio
Signora Regula Stern-Griesser	Largo Zorzi	Manca un collegamento pedonale senza scalini lungo la Posta (verso via Trevani).	La richiesta del credito è stata licenziata.
Signora Regula Stern-Griesser	Largo Zorzi	Bucal lettere inaccessibile durante le manifestazioni. La Posta ha provveduto durante l'ultimo Moon&Stars, si spera di istituzionalizzare la cosa.	La buca lettere è stata spostata in Via Ciseri già dal 2015 ed è accessibile sia a piedi sia in automobile. Si trova all'incrocio con la Via G.B Pioda all'altezza dello stabile Ferriera.
Signora Regula Stern-Griesser	Lido	Conflitti tra pedoni provenienti dal parcheggio e biciclette, propone una segnaletica orizzontale.	La segnaletica orizzontale è stata aumentata ed è a norma.
Signora Regula Stern-Griesser	Lido	Posteggi disabili presenti ma insufficienti vicino all'entrata del Lido.	Dalle verifiche risulta che i posteggi autorizzati siano sufficienti.
Signora Regula Stern-Griesser	Parcheggi	Obbligare, nelle licenze edilizie, a predisporre parcheggi per ospiti nei palazzi, sono necessari per visitatori e servizi a domicilio per anziani.	Si tratterebbe di un onere molto incisivo per i privati, per il quale manca una base legale.
Signora Regula Stern-Griesser	Piazza Grande	Introdurre strisce di materiale liscio per facilitare l'attraversamento dell'acciottolato.	Il tema rientra nel Concorso per la sistemazione di Piazza Grande e Largo Zorzi.
Signora Regula Stern-Griesser	Piazza Grande	Disporre di un passaggio a metà piazza durante le manifestazioni.	Si tratta di una misura non realizzabile perché eccessivamente pericolosa, come emerso in casi recenti. Inoltre molte manifestazioni sono a pagamento e di conseguenza non è possibile l'attraversamento quando la Piazza è chiusa completamente. Gli addetti al controllo in questi casi permettono l'attraversamento sotto i portici.
Signora Regula Stern-Griesser	Piazza Grande	Per lo meno segnalare l'esistenza della rampa disabili della posta, nascosta.	La rampa non può essere spostata né duplicata. È stato richiesto il credito per la realizzazione di un percorso pedonale protetto che mette meglio in evidenza la rampa.
Associazione quartiere Campagna	Quartiere Campagna	Introdurre i 30km/h nel quartiere.	Da via Vallemaggia a via S. Jorio la relativa pubblicazione è terminata. Si sta procedendo con l'assegnazione degli appalti.
Associazione quartiere Campagna	Quartiere Campagna	Manca un luogo di aggregazione per gli anziani.	Vedi progetto per il Parco di incontro sociale e di gioco in via Passetto e la relativa richiesta di credito.
Associazione quartiere Campagna	Quartiere Campagna	Mancano panchine.	Lungo via S. Jorio il numero delle panchine sarà potenziato. Per tutto il territorio, i servizi del Territorio sono sensibili a tal riguardo considerando sempre dove possibile il relativo arredo urbano.
Associazione quartiere Campagna	Quartiere Campagna	Mancano fontane di acqua potabile.	Nel limite del possibile, con i lavori di miglioria si affronterà la tematica legata alle fontane. I quartieri e i cittadini possono segnalare luoghi precisi che saranno valutati.
Associazione Rusca Saleggi	Quartiere nuovo	Spazi pubblici squalidi, marciapiedi nudi, nessuna attività.	La priorità è messa sull'accesso, la mobilità lenta, il confort e sui parchi.

Autore osservazione	Oggetto	Osservazione	Risposta del Municipio
Associazione Rusca Saleggi	Quartiere nuovo	Sensi unici provocano aumento della velocità.	La pianificazione del senso di circolazione delle strade avviene dopo le valutazioni del caso e in osservanza di precise norme della circolazione che già prevedono l'attenzione particolare di pedoni, carrozzelle e traffico lento.
Associazione Rusca Saleggi	Quartiere nuovo	Si auspica una moderazione generale del traffico.	In autunno partirà il progetto per l'ampliamento della zona 30 attuale.
Associazione Rusca Saleggi	Quartiere nuovo	Non perdere l'occasione di sviluppare un eco-quartiere.	A seguito del mandato di studio in parallelo sono stati avviati i lavori di revisione del Piano regolatore per la realizzazione di un ecoquartiere nell'area ex-macello, ex-gas e Novartis.
Associazione Rusca Saleggi	Quartiere nuovo	Migliorare i percorsi ciclabili.	La misura Paloc 2 TL 2.11 che concerne la premeabilità ciclabile del quartiere è in fase progettazione definitiva.
Associazione quartiere Campagna	Scale via S. Jorio/Morettina	All'inizio delle scale il corrimano e la protezione sono troppo bassi, si chiede di metterli in sicurezza.	La Divisione urbanistica e infrastrutture sta intervenendo assieme al Cantone.
Signora Regula Stern-Griesser	Servizi	Propone numero verde per tutti i servizi sociali (come Lugano) e pagina online con tutti i recapiti. Lista di negozi che fanno consegne a domicilio.	Il sito del Comune presenta tutti i servizi sociali con i rispettivi recapiti. Nell'ambito della revisione del sito e dell'apertura del portale Kontakt-net la questione potrà essere approfondita anche per la problematica della consegna a domicilio: le associazioni di quartiere o gli stessi negozianti potranno segnalare il servizio che poi potrebbe essere ripreso nel sito.
Associazione quartiere Campagna	Servizi	La comunicazione via internet non è adatta per tutti.	Nel limite del possibile si tiene conto di questa esigenza. Anche i quartieri sono responsabili della comunicazione ai cittadini.
Associazione Rusca Saleggi	Servizi	Organizzare serate informative per comunicare cosa succede nel quartiere (cantieri, progetti).	Il compito spetta alle associazioni di quartiere.
Associazione quartiere Campagna	Socialità	Trovare modi per valorizzare l'esperienza di vita degli anziani.	Si tratta di un compito da fare attraverso le associazioni di quartiere e l'Atte. Potrà essere possibile l'inserimento di alcune attività nel Centro di incontro in fase di definizione.
Associazione Rusca Saleggi	Trasporti pubblici	Quartiere Rusca Saleggi: servire meglio fuori dagli assi principali.	Nel 2020 la linea 3 verrà divisa: aumenteranno le frequenze e i percorsi.
Associazione Rusca Saleggi	Trasporti pubblici	Bus più piccoli.	La richiesta è stata segnalata alle FART.
Signora Regula Stern-Griesser	Trasporti pubblici	Propone che Municipio e Fart si confrontino regolarmente sulle lamentele.	Questo avviene attraverso il municipale che rappresenta la città all'interno del CdA delle FART.
Signora Regula Stern-Griesser	Trasporti pubblici	Autisti maleducati.	Osservazione trasmessa alle FART.
Signora Regula Stern-Griesser	Trasporti pubblici	Troppa distanza tra il bus fermo e il marciapiede.	Osservazione trasmessa alle FART.

Autore osservazione	Oggetto	Osservazione	Risposta del Municipio
Signora Regula Stern-Griesser	Trasporti pubblici	Numero di bus a pianale ribassato insufficiente e uso irregolare sulle linee.	Osservazione trasmessa alle FART.
Signora Regula Stern-Griesser	Trasporti pubblici	Autisti non aspettano gli anziani.	Osservazione trasmessa alle FART.
Signora Regula Stern-Griesser	Trasporti pubblici	Linea 311: Autopostale con pianale ribassato. L'utente non sa quando è accessibile.	Osservazione trasmessa alle FART.
Associazione Rusca Saleggi	Via della Posta	Specchi all'incrocio con via Ballerini.	La posa di specchi di regola non è più ammessa dal Cantone.
Associazione Rusca Saleggi	Via Lanca degli stornazzi	Realizzare un marciapiede tra via Balestra e Parco della Pace.	Previsto dalla misur Paloc TL 1.6. in pubblicazione. I lavori inizieranno a novembre.
Associazione Rusca Saleggi	Via Orelli	Semafori con attese troppo lunghe e tempo di attraversamento troppo breve.	Il coordinamento dei semafori è un problema complesso. Il progetto Paloc (terza corsia Lungolago) e la permeabilità ciclabile con un semaforo per le biciclette potrebbe portare a tempi più lunghi per i pedoni.
Associazione Rusca Saleggi	Via Saleggi	Strisce pedonali all'incrocio con via Pestalozzi.	Il passaggio pedonale è stato rifatto. Anche in ambito di passaggi pedonali, esistono precise norme e, dove non vi è un flusso pedonale consistente, le strisce vengono cancellate. Questo per una maggior sicurezza del pedone.
Associazione quartiere Campagna	Via San Jorio	La panchina all'angolo con via D'Alberti è vicino ai cassonetti dell'immondizia maleodoranti.	È previsto il suo spostamento.
Associazione Rusca Saleggi	Via Varesi	Togliere 2-3 parcheggi che impediscono l'accesso alla stradina verso via Balestra.	Nel frattempo il parcheggio è stato rifatto unitamente alla strada pedonale. A breve saranno posti dei blocchi per evitare i posteggi abusivi.
Associazione Rusca Saleggi	Via Varesi	Segnalare meglio l'uscita su via Pedrazzini.	È stato eseguito un dosso e sono state posate le strisce pedonali.
Associazione Rusca Saleggi	Via Varesi	Migliorare l'illuminazione.	Alcuni miglioramenti sono stati fatti.
Signora Regula Stern-Griesser	Via Varesi	Marciapiede troppo stretto per sedie a rotelle.	Problema affrontato con la misura Paloc 3. TIM 11.1, per il 2020-2021.
Associazione Rusca Saleggi	Viale Isolino	Mettere in sicurezza l'attraversamento con via della Posta / via delle Aziende.	Vedi misura Paloc 2 TL 1.5. Il progetto è stato esteso fino al Viale dell'Isolino e partirà a fine anno.
Signora Regula Stern-Griesser	Vie ripide	Posare i corrimani.	Dove fattibile verranno posati.

Nr	Localizzazione	Descrizione	Verifica / raccomandazioni mobilità degli anziani	Osservazioni dell'Ufficio tecnico comunale	STATO 30.1.2019
ANZ 1	Via alla Peschiera	Messa in sicurezza della zona antistante la Scuola dell'infanzia e collegamento in sicurezza verso Via A.Nessi, e collegamento del marciapiede continuo su via A.Nessi	La sistemazione della zona dovrebbe includere un punto di sosta (parco con panchine) posizionata in modo da creare aggregazione. architettoniche In fase di progetto si è considerato l'inserimento di un punto di sosta (panchina)	UTC intende intervenire a breve visto anche lo stato della pavimentazione	Progetto Definitivo e pubblicazione Eseguito da DUI- Servizi del Territorio
1a	Via alla Peschiera	Creazione area di sosta - aggregativa			Futura coordinazione con altri progetti
ANZ 2	Via alle Scuole (SE Saleggi)	Messa in sicurezza posteggio antistante la SE		Progetto eseguito => segue pubblicazione Legge Strade	Eseguito DUI Servizi del Territorio
ANZ 3	Incrocio via delle Scuole - Via ai Saleggi	Messa a norma marciapiede continuo	Collegamento verso centri commerciale da zona residenziale		Eseguito DUI Servizi del Territorio
ANZ 4	Via E. Pestalozzi	Miglioramento piazza di giro e divieto di circolazione		Allargamento rotonda su terreno cantonale (l'altro è privato). Posa divieto da verificare con PolCom, ma di principio d'accordo	Eseguito DUI Servizi del Territorio
ANZ 5a	Via ai Saleggi	Rivalutazione complessiva dell'asse in relazione alla mobilità pedonale	La sistemazione è auspicata anche dagli anziani. Prioritaria la sistemazione dell'incrocio via Saleggi - via Ballerini che è una necessità anche per gli utenti anziani. In fase di progetto in questo punto può essere inserito un punto di sosta (panchina)		Progettazione di massima Comal.ch
5b	Via ai Saleggi	Sistemazione percorso pedonale sul sedime SME	Collegamento verso centri commerciale da zona residenziale	rampa al posto degli scalini	Eseguito DUI Servizi del Territorio
ANZ 6a	Incrocio via Varesi - via Ballerini	Ripristino marciapiede lungo il fronte nuove 4 torri	+	Si attendono nuove torri	Coord con altri progetti (4 torri ex frigerio)
6b	Incrocio via Varesi - via Ballerini	Spostamento passaggio pedonale	Eseguito 2017 collegamento con nuovo marciapiede lato lago tra via Lavizzari e Vuia Pedrazzini con doppio passaggio pedonale verso scuole	Si attende progetto nuove torri	Coord con altri progetti (4 torri ex frigerio)
6c	Incrocio via Varesi - via Ballerini	Riorganizzazione incrocio in funzione della sistemazione davanti a SME	Questa zona si presta ad essere valorizzata come area di incontro e svago per gli anziani. Tale sviluppo contribuirebbe a colmare una lacuna e valorizzare l'intero quartiere.	UTC ha fatto ed eseguito un progetto	Eseguito DUI Servizi del Territorio
ANZ 7	Via Varesi davanti a SME	Messa in sicurezza e riordino urbanistico		UTC ha fatto ed eseguito un progetto	Eseguito DUI Servizi del Territorio
ANZ 8a	Incrocio via Chiesa - Via Peschiera	Sistemazione attraversamento pedonale e ciclabile	+	Si ritiene debba essere integrato nella sistemazione Sme e Liceo	PROGETTO CANTONALE
8b	Incrocio via Chiesa - Via Peschiera	Sistemazione Guardrail	+		Eseguito DUI Servizi del Territorio
ANZ 9	Sedime SME2	Riorganizzazione viabilità ciclopedonale	(e possibilmente in altri punti) consentirebbe un miglioramento dei collegamenti verso la golen. L'intervento è possibile / sensato solo in un contesto di riordino che permetta di scongiurare il degrado	Pianificazione cantonale in atto nell'ambito dei lavori di ampliamento e ricostruzione delle Sme	PROGETTO CANTONALE su area cantonale
ANZ 10a	Via alla Morettina	Messa in sicurezza minima del passaggio pedonale	+	Si trova nel comparto di progettazione Nuova passerella ciclabile PALOC	Coord con PALOC in fase di progettazione
10b	Via alla Morettina	Eliminazione vegetazione per migliorare la visibilità	+	Rientra nel progetto PALOC passerella sulla Maggia	Coord con PALOC in fase di progettazione
10c	Via alla Morettina	Messa in sicurezza definitiva del passaggio pedonale	+	Rientra nel progetto PALOC passerella sulla Maggia	Coord con PALOC in fase di progettazione
ANZ 11	Incrocio v. S.Jorio - v.D'Alberti	Modifica del marciapiede per assicurare la visibilità	+ Attualmente in questo punto si trova l'unica panchina apprezzata della zona ripari forici, molto utilizzata. La sistemazione può essere integrata nella valorizzazione dell'area.	Proposta interessante da adottare	Eseguito DUI Servizi del Territorio
ANZ 12a	Incrocio v.D'Alberti - v.Nessi	Potare la vegetazione sporgente per migliorare la visibilità	+	Potare vegetazione sui due lati. Scrivere ai proprietari	Eseguito DUI Servizi del Territorio
ANZ 12b	Incrocio v.D'Alberti - v.Nessi	Creazione di un marciapiede continuo su via D'Alberti	La sistemazione dell'incrocio è proposta allo scopo di garantire la visibilità reciproca. Lo spazio che si viene a creare può essere utilizzato per creare un punto di sosta (panchina)	Valutare se è possibile ridurre l'ampiezza dell'intervento	Progettazione di massima Comal.ch
12c	Incrocio v.D'Alberti - v.Nessi		+	Valutare con PolCom, secondo UT fattibile	Progettazione di massima Comal.ch
ANZ 13	Via D'Alberti (asilo nido)	Ampliamento del marciapiede e spostamento del cancello	Nuova area di sosta anziani e attesa per scuola dell'infanzia Un intervento è già stato eseguito. Per il momento non è quindi opportuno sviluppare altre soluzioni		Progettazione di massima Comal.ch
ANZ 14	Incrocio v.D'Alberti - v.Varenna	Messa in sicurezza con modifica dei marciapiedi e del passaggio pedonale			Eseguito DUI Servizi del Territorio
ANZ 16a	Incrocio v.Selva - v.Pioda	Potare la vegetazione sporgente per migliorare la visibilità	+	scritto ai vari privati	lavori eseguiti dai privati
ANZ 16b	Incrocio v.Selva - v.Pioda	Creazione di un marciapiede continuo su via Selva	La sistemazione dell'incrocio è proposta allo scopo di garantire la visibilità reciproca. Lo spazio che si viene a creare può essere utilizzato per creare un punto di sosta (panchina)	Via Pioda a senso unico, quindi non necessario	PROGETTO ALLIEVI ZONA 30 CAMPAGNIA
ANZ 17a	Via Selva, FMN 2513	Uso corretto dei posteggi	+	Coinvolto Ofima per trovare soluzione potenziato illuminazione	Eseguito DUI Servizi del Territorio
17b	Via Selva, FMN 2513	Potare la vegetazione sporgente per migliorare la visibilità	+	scritto privati eseguito	Eseguito DUI Servizi del Territorio

ANZ 18	Incrocio v.Selva - v.Varenna	Modificare marciapiede	+	Da coordinare servizi territorio / privato	
19	Via S.Jorio, parte ovest	Il parapetto non corrisponde alle norme attuali	0	Eseguito nuovo corrimano scale	Eseguito DUI Servizi del Territorio
ANZ 20	Incrocio v.S.Jorio - v-Selva	Modifica del marciapiede per assicurare la visibilità	In fase di progetto può essere considerato l'inserimento di un punto di sosta (panchina), tuttavia deve essere valutata in dettaglio la compatibilità con la presenza dei cassonetti	Proposta servizi del territorio esecuzione dosso con marciapiede è la situazione ideale	PROGETTO ALLIEVI ZONA 30 CAMPAGNIA
ANZ 21	Via S.Jorio	Creazione di un marciapiede continuo	La sistemazione dell'incrocio è proposta allo scopo di garantire la visibilità reciproca. Lo spazio che si viene a creare può essere utilizzato per creare un punto di sosta (panchina)	Secondo UT marciapiede continuo senza traslazione	Progettazione di massima Comal.ch
22	V.del Tiglio - v. Monti della Trinità (Locarno M Riqualfica urbana generale		+ La valorizzazione del (poco) spazio verde presente ai Monti riveste grande interesse per la mobilità degli anziani	Interventi urgenti di messa in sicurezza eseguiti. Il resto da considerare in relazione all'autosilo	Eseguito DUI Servizi del Territorio
22a	Via del Tiglio	Prolungo marciapiede verso Est (Via Tre Tetti)	Trattativa per esproprio privato		Eseguito DUI Servizi del Territorio
ANZ 23	Incrocio v.ai Monti - Sent. del Carmelo	Miglioramenti alla segnaletica pedonale	+	In attesa di un accordo con il privato in relazione alla futura edificazione per eliminare angolo di siepe a miglioramento visibilità	trattativa in corso
ANZ 24	Incrocio v.ai Monti - Sent. Piza Pola	Creazione di un'area d'attesa per l'attraversamento	+	Soluzioni ritenute di difficile attuazione	trattativa con cantone
ANZ 25	Incrocio v.ai Monti - v.Masino	Misure di riduzione della velocità e miglioramento della visibilità per i pedoni	0	Da eseguire modifica della scala Sentiero Pizzo Pola: ultimo tratto di rampa ortogonale alla scala esistente per punto di attraversamento con migliore visibilità	trattativa con cantone
ANZ 26	Via dei Capuccini (istituto S. Eugenio)	Controlli del rispetto delle regole della circolazione	+		Eseguito DUI Servizi del Territorio
ANZ 27a	Via San Francesco	Modifiche puntuali alla pavimentazione per evidenziare gli incroci	+	Da eseguire nell'ambito degli interventi di manutenzione	Eseguito DUI Servizi del Territorio
27b	Via San Francesco	Campagna informativa sulla Zona d'incontro	+		Eseguito DUI Servizi del Territorio
ANZ 28	Via Ripa Canova	Chiusura alla circolazione	+ eventuali eccezioni per disabili possono essere previste	Mantenere attuale situazione coordinata con Scuole/PolCom	
ANZ 29a	Incrocio v.Borghese - v.Ai Monti (Pzza S. Antonio)	Sistemazione della fermata bus per garantire la visibilità	CREAZIONE RAMPE PER ACCESSO MARCIAPIEDI E ATTRAVERSAMENTI VERSO STAZIONE BUS	Da attuare nell'ambito della gestione corrente	Eseguito DUI Servizi del Territorio
ANZ 29b	Incrocio v.Borghese - v.Ai Monti (Pzza S. Antonio)	Sistemazione dell'incrocio secondo le caratteristiche di una Zona d'incontro	Questo intervento è probabilmente maggiormente utile agli anziani che ai bambini, in quanto si eliminano i numerosi attraversamenti e gradini e gli automobilisti devono avere maggior riguardo (precedenza ai pedoni)	Controlli polizia per il rispetto della zona 30 - miglioramenti puntuali nell'ambito della gestione corrente	
ANZ 30a	Incrocio v.Simen - v. Vallemaggia	Riqualfica generale di via Simen	In fase di progetto occorre considerare le necessità di attraversamento e sosta (possibile luogo di aggregazione?)	Da approfondire complessivamente in un progetto di riqualfica.	Coord con altri progetti
PMS 30b	Incrocio v.Simen - v. Vallemaggia	Verifica segnaletica direzionale (strada principale?)	+		Eseguito Polcom
ANZ 31	Via Vallemaggia	Riqualfica generale di via Vallemaggia/Via Passetto	Riqualfica e messa in sicurezza passaggio pedonale, isola spartitraffico allargata, con dosso , illuminazione potenziata e asfalto fonoassorbente	Moderazione della velocità con dosso, nuovo passaggio pedonale con isola centrale maggiorata e marciapiedi continui a nord e a sud eseguiti	Eseguito DUI Servizi del Territorio
PMS 32	Incrocio v.Simen - v.Castelrotto	Riqualfica generale di via Simen	+		Coord con altri progetti
PMS 33a	Incrocio v.Vallemaggia - v.S.Martino	Posa di paletti al passaggio pedonale	+		PROGETTO ALLIEVI ZONA 30
PMS 33b	Incrocio v.Vallemaggia - v.S.Martino	Pattugliatore negli orari scolastici	0	Competenza Polcom	
PMS 34	Contrada Maggiore (nucleo Solduno)	Posa di una fioriera per migliorare la visibilità dei pedoni	+	Da eseguire con giardinieri e Polcom	Coord con altri progetti
PMS 35a	Via Caponelli (SI Bastoria)	Fermata Scendi e vivi al posteggio comunale	0		Eseguito DUI Servizi del Territorio
PMS 35b	Via Caponelli (SI Bastoria)	Modifica orari raccolta rifiuti urbani	0		Eseguito DUI Servizi del Territorio
PMS 36a	Incrocio v.Streccione - v.alla Rocca	Delimitazione zona 30	Valutare in fase di progetto il possibile inserimento di una panchina		
PMS 36b	Incrocio v.Streccione - v.alla Rocca	Decorazione del campo stradale con gli allievi	+		
PMS 36c	Incrocio v.Streccione - v.alla Rocca	Modifica orari raccolta rifiuti urbani	0	Progetto di zona30	
PMS 36d	Incrocio v.Streccione - v.alla Rocca	Fermata Scendi e vivi al posteggio comunale	0		PROGETTO ALLIEVI ZONA 30 ESEGUITO
PMS 37	Via alla Rocca (SE Solduno)	Ridurre la carreggiata con paletti (+ev. dosso)	+		
PMS 38a	Incrocio v.Patriziale - v.Varenna	Restringimento su via Varenna	Valutare in fase di progetto il possibile inserimento di una panchina e prolungo marciapiede su via patriziale	In corso (Misura PALOC)	Coord con altri progetti , marciapiede eseguito
PMS 38b	Incrocio v.Patriziale - v.Varenna	Traffico bidirezionale per biciclette	+	In corso (Misura PALOC)	Coord con altri progetti
PMS 39	Gerre di sotto - Sentiero lungo Riarena	PANCHINE E PAVIMENTAZIONE	ESEGUITA una sistemazione del sentiero e inserito di punti di sosta lungo il riale Riarena		Eseguito DUI Servizi del Territorio
PMS 40	Gerre di sotto - SI	Eliminazione o arretramento siepe SI	0		Eseguito DUI Servizi del Territorio
PMS 41	Via al Passetto (Coop Solduno)	Eliminare posteggi perpendicolari al marciapiede	+	Trattativa con COOP	Eseguito DUI Servizi del Territorio
ANZ T.1	Organizzazione territoriale	Verificare in che misura le condizioni pianificatorie e normative, nonché le politiche di sviluppo cittadine favoriscono l'insediamento di attività e commerci a pianterreno nel Quartiere Campagne.			
ANZ T.2	Contenuti misti	Verificare in che misura le condizioni pianificatorie e normative, nonché le politiche di sviluppo cittadine favoriscono l'insediamento di attività e commerci a pianterreno nel Quartiere Nuovo.			
ANZ T.3	Valenza degli spazi pubblici	Sviluppare un piano delle valenze degli spazi pubblici e un concetto di sviluppo.			
ANZ T.4	Panchine	Posizionare, secondo un concetto preciso, nuove panchine per la sosta breve.			in continua fase realizzativa DUI
ANZ T.5	Fontane	Completare l'offerta con nuove postazioni del Quartier Nuovo e nel quartiere Campagne.			in continua fase realizzativa DUI
ANZ T.6	Toilettes	Elaborare un piano per ampliare l'accesso ai gabinetti pubblici anche attraverso l'utilizzo di toilette di esercizi pubblici e negozi.			

RANZ 1	Via San Jorio	Rivalorizzare passeggiata lungo i ripari fonici	Progetto in esecuzione prossimo al MM	Servizi del territorio DUI - DLT
RANZ 2	Largo Zorzi	Riqualifica e ripristino della permeabilità	Da coordinare con misure PALOC	Coord con altri progetti
RANZ 3	Piazza Pedrazzini	Miglioramento degli spazi pedonali e dell'accessibilità	Da coordinare con misure PALOC	Coord con altri progetti
RANZ 4	Via Galli, Piazzale Fart	Migliorare luoghi di sosta		Fart
RANZ 5	Via del Passetto	Rivalorizzare il giardino pubblico	Da eseguire tramite mandato di studi in parallelo con 3 architetti paesaggisti	Servizi del territorio DUI - DLT
RANZ 6	Sedime ex ferrovia, Solduno	Valorizzare lo spazio pubblico	Da coordinare con misure PALOC	Coord con altri progetti
RANZ 7.1	Piazza Grande	Posare alcune panchine facilmente spostabili/rimovibili in caso di manifestazioni	Da eseguire	DLT
RANZ 7.2	Piazza Grande	Valutare la creazione di possibili sedute secondarie (informali)	Discutere con Posta unitamente al problema rampa	DLT
RANZ 7.3	Piazza Grande	Studiare in dettaglio l'occupazione degli spazi pubblici/privati e valutare correttivi	Questione da valutare nell'ambito del PR	
RANZ 7.4	Piazza Grande	Valutare miglorie ai piani del traffico delle manifestazioni	Competenza Polcom	pianificato
RANZ 8	Bosco Isolino	Creare WC pubblici		Eseguito Servizi del Territorio
RANZ 9	Parco Bolla Grande	Migliorare la zona di accesso	Progetto in corso nell'ambito PALOC	Coord con altri progetti
RANZ 10.1	Quartiere nuovo	Valorizzare gli spazi pubblici, in particolare piazza Pedrazzini (v.ANZ3) e il sedime ex tram di via Varesi (vedi PMS7)	Progettazione in corso PALOC	Coord con altri progetti
RANZ 10.2	Quartiere nuovo	Punti di sosta con panchine ed ev. fontanele	Attendere sviluppo progetti edilizi privati	Coord con altri progetti
RANZ 10.3	Quartiere nuovo	Sviluppare un sistema di arredo che faciliti l'orientamento		
RANZ 11	Area di svago Morettina / Golena	Migliorare i punti di accesso	Rampa accesso tra argine e ponte vecchio / accesso da parcheggio Bastoria da migliorare	Eseguito DUI Servizi del Territorio
RANZ 12	Piazza Solduno	Riqualifica	Progettazione in corso (Progetto svago del Locarnese) Alternativa per i posteggi presente a PR, attuazione non prioritaria	
RANZ 13	Gerre di sotto	Potenziamento illuminazione Via Vecchioporto	Progetto previsto a gestione corrente 2016/17. Illuminazione problematica per conflitti ambientali	Eseguito DUI Servizi del Territorio
RANZ 14	Nucleo CITTÀ VECCHIA	Aumentare i corrimani nelle strade in salita	Da valutare in via Panigari e via delle Monache	ATTENDERE VERIFICHE
RANZ 15	Lungolago	Contrastare la presenza di radici che deteriorano la pavimentazione	Intervento previsto a gestione corrente	Eseguito DUI Servizi del Territorio
RANZ 16	Lido	Eventuale rivalutazione dei posteggi per disabili, dopo periodo di prova	Verificato	Eseguito DUI / Polcom
RANZ 17	Rotonda Piazza Castello	Rinnovare l'impianto di illuminazione		Eseguito DUI Servizi del Territorio
RANZ 18	Fermata bus Piazza Castello	Modificare le tettoia affinché il marciapiede sia percorribile	Da eseguire il prima possibile	Paloc progetto Via Luini 2018
RANZ 19	Centro diurno San Carlo	Automatizzare il cancello o porta principale	Da eseguire il prima possibile	
RANZ 20	Solduno, via Varenna	Sistemare i marciapiedi deteriorati	Progetto in corso nell'ambito PALOC Il Municipio ha deciso di fornire buste preaffrancate per le votazioni	Fatto! DUI
RANZ 21.1	Municipio (Piazza Grande)	Casella di voto presso lo stabile in via alla Morettina		Soluzione alternativa
RANZ 21.2	Municipio (Piazza Grande)	Riproporre alcuni servizi presso l'Ufficio tecnico	Non fattibile	Rinuncia
RANZ 22	Quartiere Urbano -	Limit-OFF	Convenzione con Lions	In esecuzione DUI Servizi del Territorio
RANZ 22.1	Municipio (Piazza Grande)	Ottimizzazione accesso posta e accesso ai portici di Locarno	Progetto passaggio esterno e nuova posizione parcheggi , con messa in sicurezza transiti pedonali	Progettazione definitiva DUI Servizi del territorio
RANZ 22A	Accesso Posta	Richiesta a posta per nuova rampa		In fase di studio DUI Servizi del Territorio

	Interventi del MM presentato		CREDITO QUADRO	
			PROGETTI PALOC O CANTONE	
			Investimenti adhoc con MM Spazi Misura Anziani o altro	
			MANUTENZIONE ORDINARIA	