



Marko Antunović
Via S. Balestra 42 b
6600 Locarno
antunovic_marko@hotmail.com

Al lodevole
Ufficio presidenziale
del Consiglio comunale di Locarno
Piazza Grande 18
6600 Locarno

Locarno, 20.02.2021/15.03.2021

MOZIONE

" STAZIONI DI RICARICHE E-BIKE A LOCARNO "

Onorevole Signor Sindaco,
Onorevoli Signori Municipali,

con la presente, avvalendoci delle facoltà concesse dalla LOC (art. 67), dal suo Regolamento di applicazione, i sottoscritti Consiglieri comunali sottopongono a questo Legislativo una Mozione intitolata "Stazioni di Ricariche E-Bike a Locarno".

Oggi sappiamo che ogni terza bicicletta venduta è una bicicletta elettrica. Si osserva pure come le regioni turistiche in Svizzera fanno sempre più affidamento sul turismo in e-bike.

Nel recente comunicato stampa della città di Locarno si evidenzia che nel 2020 gli incentivi elargiti dal Comune di Locarno per l'acquisto di una e-bike hanno raggiunto la ragguardevole cifra di 62.000 franchi.

Si mette pure in luce che il Municipio ha deciso di mantenere i sussidi, pur limitando a 30.000 franchi il contributo annuo globale da elargire. Qui, colgo la palla al balzo, per ringraziare il Municipio di questa decisione. La promozione delle biciclette elettriche è un tassello importante della mobilità sostenibile.

Ma esattamente cos'è la mobilità sostenibile? "Mobilità sostenibile significa dare alle persone la possibilità di spostarsi in libertà, comunicare e stabilire relazioni senza mai perdere di vista l'aspetto umano e quello ambientale, oggi come in futuro", questa la definizione è fornita dal World Business Council for Sustainable Development.

La mobilità sostenibile è un modello ideale del mondo dei trasporti perché **permette di ridurre**: l'inquinamento atmosferico, la congestione stradale, l'inquinamento acustico, gli incidenti, i costi di trasporto, il degrado delle aree urbane e non da ultimo permette di migliorare la salute e la qualità di vita della popolazione.

Per favorire maggiormente la mobilità sostenibile si chiede al Municipio di investire nelle "**Stazioni di ricarica delle e-bike**", in modo da stimolare maggiormente lo spostamento verso questi mezzi di trasporto, sia dei turisti, sia dei residenti. Si potranno così effettuare lunghi viaggi ed essere sicuri di poter ricaricare il proprio mezzo di trasporto per rientrare a casa, oppure alla struttura turistica.



Ci sarebbero diversi vantaggi oltre quelli citati sopra, come ad esempio quello di favorire la nostra microeconomia: una volta messa la bicicletta in ricarica, gli ospiti potranno fermarsi a beneficiare dei servizi d'eccellenza della nostra ristorazione, come pure per effettuare acquisti nei negozi della città, visitare Casa Rusca, ecc. Quindi, oltre ai vantaggi ecologici, c'è pure quello di promuovere i consumi presso i nostri imprenditori locali.

L'idea è quella di posizionare le varie stazioni di ricarica in posti strategici, idealmente presso tutti i principali parcheggi per le biciclette, in modo da permettere di visitare la nostra bellissima città a piedi, come pure quello di poter approfittare delle offerte di beni e servizi locali.

Da valutare se si possa combinare le stazioni di ricarica eventualmente allargando i parcheggi per le bici del bikesharing e come introdurre una segnaletica che indichi il punto di ricarica più vicino.

Le colonnine di ricarica dovrebbero dunque essere posizionate in punti come ad esempio:

- Piazza Grande vicino ai ristoranti e negozi
- la zona attracco battelli dato che li passa la ciclabile
- la zona ponte nuovo su ciclabile direzione Ascona
- la zona Locarno Monti
- la Città Vecchia
- Lido Locarno
- Solduno (Piazza)
- la zona liceo/Fevi

L'investimento per una colonnina di ricarica, dove ogni struttura può contenere 4 e-bike è di circa CHF 3'500.--, quindi le 8 postazioni sopracitate costerebbero solo CHF 28'000.—. Il comune per finanziare l'operazione potrebbe usufruire dei fondi FER¹, così che il costo dell'operazione potrebbe essere azzerato.

Si chiede al Municipio di valutare quante postazione realizzare e in quale luogo strategico e si intende dare volutamente la libertà di scelta in tal senso attraverso la mozione.

I sottoscritti Consiglieri comunali, con la presente, propongono quindi di deliberare:

1. La mozione è accolta.

**2. Inserimento quale misura supplementare a complemento degli art. da 107a a 107c ROC:
"Il comune si impegna quanto prima ad installare in posti strategici del territorio comunale delle stazioni di ricarica per biciclette elettriche."**

Con ogni ossequio.

Marko Antunović

Matteo Buzzi

Pierluigi Zanchi

¹ [Fondo energie rinnovabili \(FER\) - Piano energetico cantonale \(TICH\) - Repubblica e Cantone Ticino](#)