

Rapporto della Commissione della Gestione sul M.M. no. 28 riguardante la richiesta di un credito complessivo di Fr 1'286'000.-- per l'acquisto dei veicoli destinati ai vari servizi dell'Amministrazione comunale nel quadriennio 2009 - 2012

Locarno, 21 settembre 2009

La Commissione della Gestione (in seguito CdG), dopo aver sentito in data 14 settembre 2009, l'Ing. Engelhardt, il I° Ten Silvano Stern e l'Avv. Marco Gerosa, è giunta alle seguenti conclusioni.

La CdG è certamente consapevole e preoccupata per l'enorme dispendio finanziario che la richiesta oggetto del MM 28 impone al Comune. I commissari hanno tuttavia potuto verificare le effettive esigenze dell'amministrazione in termini di parco veicoli e prendere coscienza della necessità di rinnovamento di parte dello stesso. In concreto ne va della funzionalità e della sicurezza dei servizi prestati dalla città, aspetti imprescindibili nell'ottica di una corretta gestione della cosa pubblica.

La CdG riconosce che l'opzione dell'acquisto diretto piuttosto che del leasing possa prestarsi a importanti disquisizioni di opportunità, in particolare allorquando la liquidità finanziaria a disposizione dell'ente pubblico è carente. Va pur detto che la CdG non ha mai censurato la formula del leasing in quanto tale, quanto piuttosto il deficit di trasparenza di una tale procedura in assenza di una richiesta di credito al Consiglio Comunale. È certamente ipotizzabile - ed è prassi in altri comuni - sottomettere al Consiglio Comunale richieste di credito quadro per l'acquisto di veicoli tramite leasing. In altre parole, non è il metodo di acquisto a essere stato oggetto di perplessità in passato, quanto piuttosto il mancato coinvolgimento del legislativo in una spesa di investimento.

In merito al metodo di scelta e alla procedura di acquisto, la CdG invita il Municipio a operare nel pieno rispetto della LCPubb. In questo senso i commissari ritengono che, laddove si proceda all'acquisto di un insieme di veicoli, per cui la tipologia degli stessi consenta di unirli in un solo lotto (per es. polizia comunale 2009: acquisto auto di piccola cilindrata e auto di media cilindrata), debba essere considerato il valore unitario e determinata di conseguenza la procedura. Peraltro, ponendo a concorso un lotto composto da più veicoli, ne risulterebbe verosimilmente un risparmio.

Fatte queste premesse, la CdG invita il Consiglio Comunale a aderire al messaggio citato in epigrafe.

Con la massima stima.

(f.to)
Cotti Giuseppe, relatore
Akai Alberto
Baeriswyl Bruno
Buzzini Bruno
Cellina Roco
Helbling Alex
Moretti Ronnie
Pedrazzini Lorenza
Sartori Fabio
Silacci Mauro
Zaccheo Elena