

Rapporto della Commissione del Piano Regolatore sul MM no 1 - richiesta di un credito di CHF. 150'000.00 per lavori di messa in sicurezza dei passaggi pedonali su strade comunali legati ai percorsi casa - scuola

Locarno, 4 giugno 2012

Con la richiesta di credito oggetto del presente messaggio si intende migliorare la sicurezza dei passaggi pedonali sui percorsi “casa-scuola” che si evincono dalla cartina “camminare piacevolmente tra casa e scuola” a disposizione degli allievi delle scuole elementari. Si tratta di una piantina della Città facilmente leggibile che evidenzia una decina di tragitti pedonali consigliati. L’idea risale a qualche anno fa: alla sua concretizzazione, coordinata dalla sezione sanitaria del DSS, hanno collaborato allievi e genitori, direzione scolastica e insegnanti, ufficio tecnico e polizia. Prossimamente, alla luce di tanti piccoli cambiamenti, si dovrà procedere con un aggiornamento della cartina.

Come si rileva dal messaggio municipale si vuole ora procedere con lavori di messa in sicurezza di alcuni passaggi pedonali, in particolare dando continuità ai marciapiedi, creando dossi e restringimenti delle carreggiate, posando segnali luminosi e paletti riflettenti.

Al di là delle misure di cui sopra, che si ritengono adeguate, ci permettiamo alcuni suggerimenti:

1. creazione di un passaggio pedonale in Via ai Monti all’altezza dello sbocco di Via Valmarella e di un passaggio pedonale all’altezza della fermata FART di Villa India (in concomitanza con il posteggio pubblico).
2. adeguamento del dosso esistente in Via Varesi all’altezza dell’entrata delle scuole medie, sulla base di quanto fatto in Via delle Scuole (dosso più leggero).
3. messa a norma dei parapetti della scala che da Via S. Jorio porta al Fevi; in considerazione del fatto che questo percorso è molto utilizzato da allievi e studenti di diverse fasce d’età.
4. verifica dello stato della segnaletica orizzontale (placchette) dei percorsi casa – scuola, con eventuale sostituzione.

A mente dei sottoscritti commissari è auspicabile procedere con opere di messa in sicurezza degli attraversamenti con e senza passaggi pedonali di tutte le strade del nostro territorio cittadino. Si ritiene quindi il presente messaggio una sorta di prima tappa. Gli interventi previsti vogliono essere un segnale alla popolazione di evitare ovunque possibile gli accompagnamenti in automobile e più in generale i percorsi motorizzati non indispensabili, considerati i volumi del traffico che spesso oltrepassano i limiti della sopportabilità.

Per le considerazioni sopra esposte, vi invitiamo ad accogliere il MM no 1.

Angelini Piva Barbara (rel.)
Boffa Moretti Manuela
Buzzini Bruno
Canonica Loretta
Feistmann Eva
Massera Ferdinando
Monotti Giovanni
Pedrazzini Lorenza
Ravelli Enrico
Romeo Simone
Salvioni Niccolò