

Rapporto congiunto della Commissione della gestione e della Commissione della legislazione sul M.M. no. 53 concernente la ratifica della Convenzione tra il Comune di Locarno (Corpo civici pompieri) e la Società per le Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi (FART) Società Anonima relativa a prestazioni di servizi di difesa per la gestione di eventi sulla struttura ferroviaria della tratta Locarno - Camedo

Locarno, 6 marzo 2023

Signor Presidente,
care colleghe,
stimati colleghi,

di seguito vi sottoponiamo gli approfondimenti e le riflessioni della Commissione della Gestione e della Commissione della Legislazione in merito al M.M. no. 53 presentato il 13 gennaio 2023.

Le vostre Commissioni hanno approfondito il Messaggio in oggetto il 6 febbraio 2023 con l'audizione del Capodicastero municipale Davide Giovannacci e del Comandante del Corpo civici pompieri di Locarno Tenente Colonnello Alain Zamboni, i quali hanno presentato in maniera esaustiva i relativi contenuti. I vostri Commissari hanno inoltre posto diverse domande ricevendo risposte adeguate e complete.

E' buona cosa precisare che sul territorio giurisdizionale di competenza del Corpo civici pompieri di Locarno sono presenti due linee ferroviarie:

- FFS: tratta Stazione Muralto – Ponte sul Ticino;
- FART: tratta Stazione sotterranea Muralto – ponte Ribelasca a Camedo Centovalli.

Rammentiamo che nella sfera della sicurezza sulle linee ferroviarie, il Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC), ha reso noto, a far tempo dal 1° gennaio 2014, l'Ordinanza sulla partecipazione dei gestori dell'infrastruttura ai costi di mantenimento dei servizi di difesa per gli interventi sugli impianti ferroviari (OMD), il cui articolo 7 capoverso 2 prevede che *“Gli addetti mobilitati dei corpi pompieri e dei servizi di difesa chimica devono disporre della formazione necessaria per gestire eventi. Sono tenuti a seguire regolarmente corsi di formazione continua e a partecipare a esercitazioni.”*

Questo dispositivo di legge prevede tutta una serie di misure logistiche ed istruttive che vede coinvolti i gestori delle infrastrutture (GI) e i servizi della difesa per gli interventi sugli impianti ferroviari, de facto i pompieri. A tal riguardo sono considerati eventi su impianti ferroviari in particolare:

- i deragliamenti di veicoli;
- le collisioni tra veicoli;
- gli incendi di veicoli e di impianti ferroviari;
- gli eventi concernenti merci pericolose.

Si osserva che le FART gestiscono le infrastrutture e versano annualmente al Cantone, in ossequio all'art. 10 dell'OMD, un contributo secondo quanto previsto dall'Ufficio federale dei trasporti e si assumono i costi per la formazione di base e continua tramite la convenzione con l'IFA (International Fire Academy – Centro di formazione deputato in tutta la Svizzera

per la formazione dei pompieri) di Balstahl, nonché la convenzione con la Città di Locarno per il servizio dei pompieri.

Con la sottoscrizione dell'accordo tra le parti viene definito quanto segue:

- la gestione degli interventi;
- la formazione e le esercitazioni;
- l'equipaggiamento e la manutenzione, unitamente alle infrastrutture;
- il finanziamento;
- la responsabilità e le assicurazioni.

Durante le discussioni la Commissione della Gestione si è accorta di un piccolo errore all'interno del Messaggio: a differenza di quanto riportato a pagina 2 dello stesso, infatti, gli aspetti finanziari della Convenzione comprendono, a carico del CCPL (e di conseguenza della Città), i costi per la manutenzione e il deposito delle attrezzature e degli equipaggiamenti di cui all'art. 6.1.2, al momento non quantificabili (e non, quindi, pari a ca. CHF 15'000.00 l'anno). La Convenzione specifica infatti che i costi della formazione di base e continua per le esercitazioni sono a carico della FART.

In conclusione, la discussione sviluppatasi in sede commissionale è stata da subito indirizzata verso una decisione, da tutti condivisa, a favore del M.M. Pertanto la vostra Commissione della gestione e la vostra Commissione della legislazione vi esortano ad aderire favorevolmente al M.M. no. 53 e ratificare quindi la convenzione indicata in epigrafe.

Per i motivi evidenziati in precedenza vi chiediamo pertanto gentilmente a voler risolvere:

1. È approvata la convenzione tra il Comune di Locarno e la Società per le Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi (FART) Società Anonima concernente la fornitura di prestazioni e l'assunzione dei costi per i preparativi dei servizi di difesa per la gestione di eventi su impianti ferroviari sulla tratta ferroviaria delle Centovalli (Locarno–Camedo), come da progetto allegato al messaggio;
2. Il Municipio di Locarno è autorizzato a sottoscrivere la convenzione di cui alla cifra n. 1 che precede;
3. La convenzione entra in vigore dopo l'approvazione del Consiglio comunale di Locarno e della Sezione cantonale degli Enti locali (SEL), previa ratificazione da parte di Società per le Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi (FART) Società Anonima;
4. Il Municipio è autorizzato ad intraprendere tutti i passi necessari per la sua formalizzazione.

Con i migliori ossequi.

per la Commissione della gestione:

Simone Beltrame (relatore)

Barbara Angelini Piva

Mauro Silacci

Kevin Pidò

Bruno Bärswyl

Pier Mellini

Luca Renzetti

Orlando Bianchetti

Rosanna Camponovo

Simone Merlini

Marko Antunovic

per la Commissione della legislazione:

Giuseppe Abbatiello (relatore)

Andrea Barzaghini

Francesca Machado-Zorrilla

Mauro Belgeri

Omar Caldara

Gionata Genazzi