

**Rapporto della Commissione della gestione sul M.M. no. 109 concernete la concessione di un credito di 710'500.- CHF per il progetto PALoc 2 TL1.4 "Realizzazione terza corsia Lungolago G. Motta".**

Locarno, 25 maggio 2020

Gentili colleghe, egregi colleghi,

la vs. commissione ha potuto approfondire il M.M. in oggetto alla presenza del Dir. della Divisione Urbanistica ed Infrastrutture Ing. A. Engelhardt e del suo collaboratore Ing. M. Zappella che, il 2 marzo u.s., hanno cortesemente ed esaurientemente risposto a tutte le domande loro poste.

L'intervento sul Lungolago previsto dal progetto ha due scopi:

1. quello di facilitare l'inserimento dei Bus provenienti in futuro da via Luini (e non più da Largo Zorzi) sul Lungolago con la creazione di una terza corsia a partire dall'innesto di via Luini e dall'allargamento dell'esistente da via Ciseri in avanti verso il Debarcadero e
2. la riorganizzazione del nodo del Debarcadero per conto del Cantone, per far proseguire i Bus del trasporto pubblico (TP) verso Via Nuova Dogana e Viale Giuseppe Cattori di Muralto e raggiungere quindi da sud-est la nuova stazione di interscambio del TP in Pza. Stazione.

Il tutto nell'ambito del potenziamento del TP a partire da dicembre p.v., quando diventerà agibile il tunnel di base del Monte Ceneri.

Siamo rimasti un po' stupiti, oltre che per l'elevato costo di questo fondamentalmente piccolo intervento, nell'apprendere che per il lavoro della terza corsia sul Lungolago non avremo diritto ad alcun contributo del PALoc (Piano d'Agglomerato del Locarnese), malgrado questo investimento sia a favore del potenziamento e buon funzionamento del TP di tutto l'agglomerato. È una situazione di cui abbiamo oramai preso atto già altre volte e malgrado fosse in contraddizione a quanto ci era sempre stato riferito nella presentazione dei vari PALoc, non possiamo far altro che accettare per non vanificare gli interventi già fatti e quelli futuri del PALoc stesso. Un'ulteriore volta siamo quindi chiamati a semplicemente ratificare progetti ed investimenti decisi altrove!

Fatto questo passo, a conoscenza delle contestazioni ancora in atto a Muralto sul posizionamento della struttura di interscambio del TP, possiamo solo augurarci che anche Muralto segua, senza modificarlo, il progetto originale per dare la voluta continuità al nostro intervento, in caso contrario rischieremo di eseguire un intervento, almeno in parte, inutile.

In base a quanto sopra concludiamo quindi con la proposta di adesione alla concessione del credito così come richiesto dal Municipio.

Con ossequio i commissari della gestione:

Bruno Bärswyl

Simone Beltrame

Mauro Cavalli

Valentina Ceschi

Alessandro Spano

Pier Mellini (con riserva)

Simone Merlini

Barbara Angelini Piva

Nicola Pini

Fabrizio Sirica

Gianbeato Vetterli (relatore)