

Rapporto della Commissione della gestione sul M.M. no. 113 concernente la richiesta di un credito complessivo di fr. 1'475'000.- per lavori di rinnovo e di potenziamento della rete idrica dell'Azienda Acqua Potabile presso il nodo intermodale del TP di Locarno-Muralto (Stazione FFS).

Locarno, 8 giugno 2020

Gentili colleghe, egregi colleghi,

Premessa

il M.M. in esame fa il pari con il M.M. no. 109 da poco rapportato e messo per approvazione all'o.d.g. del C.C. del 15 giugno, inerente la realizzazione della terza corsia per BUS sul Lungolago G. Motta. Ambedue questi M.M. concernono lavori necessari per la realizzazione di misure a favore del Traffico Pubblico (TP) del PALoc 2/3 (Piano d'Agglomerato del Locarnese).

Come già accennato nel rapporto del M.M. 109 trattandosi di misure del PALoc non possiamo far altro che approvarlo per non vanificare gli interventi già fatti e quelli futuri dei vari PALoc, siamo quindi chiamati nuovamente a ratificare progetti ed investimenti già precedentemente decisi altrove!

Nella fattispecie

Ciò nonostante va specificato che le modifiche necessarie per adattare le infrastrutture dell'AAP alla nuova situazione ci permettono di ammodernare e potenziare dette infrastrutture assai vetuste ed in parte deficitarie dal profilo igienico e meccanico, garantendoci un utilizzo all'altezza dei tempi per i prossimi 40 anni ed anche oltre.

Naturalmente il progetto è coordinato con gli altri enti quali Swisscom, UPC e SES, pure interessati a rinnovare e potenziare le proprie strutture, coordinamento che permette a tutti di risparmiare per la ripartizione dei costi di progettazione e di esecuzione di taluni lavori comuni del genio-civile.

Questi risparmi sono già contenuti nel preventivo dettagliato presentato, che per le opere di costruzione presenta anche una posta "imprevisti" del 10%.

Sempre per migliore coordinamento di tutti i lavori, le opere relative all'infrastruttura del TP saranno pure appaltate e pagate dal Comune, ritenuto poi un rimborso totale da parte del Cantone.

Il lato finanziario

Per quanto concerne le conseguenze finanziarie, esse sono nulle per il Comune trattandosi di opere che l'AAP è in grado di finanziare con le proprie risorse, accumulate negli anni e che ora permettono tutti questi importanti lavori senza assilli finanziari. L'AAP, come da regolamento in essere, ammortizzerà la spesa in 40 anni.

Per questi lavori non è di principio previsto alcun contributo cantonale o federale, trattandosi di opere non previste dai vecchi piani, ma che verranno inserite nel nuovo Piano Cantonale di Approvvigionamento Idrico (PCAI). È comunque intenzione del Direttore chiedere a posteriori, una volta definito il nuovo PCAI, un contributo cantonale in base ai contributi di legge previsti per opere sovracomunali.

La tempistica

Chiudiamo con un ultimo importante accenno alla tempistica ed all'organizzazione di cantiere: come già accennato nel rapporto sul credito per la terza corsia sul Lungolago G. Motta è in corso a Muralto

una disputa sul posizionamento della struttura di interscambio del TP alla Stazione. Se i relativi ricorsi dovessero sfociare in un sostanziale cambiamento del progetto anche i lavori qui esaminati subirebbero un profondo cambiamento o ridimensionamento, i lavori non dovranno/potranno quindi iniziare prima della chiusura della vertenza, cosa che complicherebbe non poco il già ritardato, forte potenziamento dell'offerta di TP della regione. Non possiamo che augurarci che la vertenza venga definitivamente chiusa al più presto.

In conclusione

Per le ragioni sopraesposte vi proponiamo l'approvazione il M.M. in oggetto come richiesto dal Municipio.

Con ossequio i commissari della gestione:

Barbara Angelini Piva

Bruno Bärswyl

Simone Beltrame

Mauro Cavalli

Valentina Ceschi

Pier Mellini (con riserva)

Simone Merlini

Nicola Pini

Fabrizio Sirica

Alessandro Spano

Gianbeato Vetterli (relatore)