

Rapporto della Commissione della Gestione inerente il M.M. no. 135 riguardante la richiesta di un credito quadro complessivo di CHF 5'102'000.— per l'acquisto dei veicoli destinati ai vari servizi dell'amministrazione comunale per gli anni 2021-2026.

Locarno, 30.08.2021

Signora Presidente, colleghe e colleghi,

In data 21 giugno 2021 la vostra Commissione della gestione ha convocato il capo dicastero arch. Bruno Buzzini e il direttore DLT ing. Roberto Tulipani, i quali hanno risposto esaurientemente alle domande poste dalla Commissione.

Il Municipio ritiene opportuno riproporre la procedura dei crediti quadro per l'attualizzazione del parco veicoli della città, come avvenuto nei quadrienni 2009-2012, 2013-2016 e 2017-2020.

L'acquisto di nuovi veicoli permetterà di ridurre i costi di manutenzione che con l'età del veicolo tendono a crescere; si pensi che nel 2020 tali costi sono stati di CHF 366'000.--, per di più senza considerare i veicoli della PolCom e dei Pompieri.

La CdG prende atto con soddisfazione che la richiesta del Legislativo di aumentare il parco veicoli con mezzi elettrici è stata accolta, in quanto la quota di veicoli elettrici passerà dal 6,06% al 16% in 5-6 anni.

Attualmente, il costo dei veicoli elettrici è ancora superiore di circa 20-30% rispetto ai veicoli a benzina, dall'altra parte i costi di assicurazione, manutenzione e targhe sono notevolmente inferiori.

Inoltre bisogna considerare anche che il miglioramento della tecnologia e l'aumento dell'offerta a breve termine faranno sì che il prezzo degli autoveicoli diminuisca. Ad esempio, il costo delle batterie negli ultimi 10 anni è diminuito di circa ben l'80%, e ci si aspetta che tra 3-5 anni l'auto elettrica diventi più economica oltre che nella gestione anche nell'acquisto.

La CdG raccomanda il Municipio di valutare attentamente le tempistiche di sostituzione dei veicoli, al fine di poter approfittare di una positiva evoluzione in materia di prezzi e tecnologia, in quanto il costo di acquisto dei veicoli elettrici è in continua fase discendente da una parte, e dall'altra il progresso tecnico è anch'esso in continua fase evolutiva. In tal modo, calibrando attentamente le tempistiche di acquisto, sarebbe anche ipotizzabile addirittura aumentare la percentuale di quote dei veicoli elettrici andando ben oltre il 16%.

Inoltre, la CdG chiede con forza al Municipio di minimizzare il più possibile l'acquisto dei veicoli diesel, che ricordiamo essere particolarmente inquinanti e quindi di optare per questo genere di veicolo solamente se sul mercato non esista un'alternativa valida, considerando i vari fattori di analisi utilizzati dal Municipio e ben spiegati durante l'audizione del 21.6.21 da parte del capo dicastero Bruno Buzzini e dal Direttore DLT Ing. Roberto Tulipani.

La CdG è pienamente cosciente del fatto che l'importo richiesto tramite il presente messaggio municipale è notevole, ma bisogna considerare che circa CHF 1,2 mio proviene dal fondo energia rinnovabile del cantone (FER), quindi l'importo netto di investimento si riduce a circa CHF 3,9 mio.

La CdG concorda sul fatto che si opti per l'investimento diretto invece che tramite leasing, in quanto esso offre vantaggi economici nel corto termine, ma sul lungo termine i costi a carico della città aumenterebbero notevolmente.

La CdG auspica che nell'assegnazione delle commesse relative all'acquisto, alla manutenzione e alla riparazione dei veicoli vengano privilegiate aziende la cui sede è nel nostro Comune, in quanto si ritiene che sia opportuno favorire quelle realtà economiche che contribuiscono al gettito fiscale della nostra città.

Un'ultima annotazione, peraltro già formulata nel rapporto della Commissione della Gestione sul medesimo oggetto del 23 gennaio 2017 e che riteniamo ancora attuale, con la quale si chiedeva di fare in modo che "le tabelle riassuntive debbano essere stilate allo stesso modo ogni volta che si presenta la richiesta di un acquisto quadriennale in modo da poterle raffrontare con più attendibilità. Le stesse dovrebbero essere stilate in modo tale da evidenziare l'anno di acquisto, il costo dell'automezzo, il chilometraggio annuo e totale, le ore (per i veicoli speciali/escavatori, ecc.) annue e totali e soprattutto la distinta dei costi di manutenzione annuali. Di principio ogni mezzo dovrebbe possedere una propria scheda tecnica con annotati tutti gli interventi di manutenzione e riparazione, inoltre non sarebbe male imporre anche la compilazione di un libretto degli impieghi onde poter sempre individuarne l'utilizzatore."

Visto quanto sopra, la vostra Commissione della Gestione propone di approvare il M.M. no. 135 così come presentato.

Per la Commissione della Gestione:

Marko Antunović e Mauro Silacci (co-relatori)

Barbara Angelini Piva

Bruno Bärswyl

Simone Beltrame

Orlando Bianchetti

Simone Merlini

Kevin Pidò

Luca Renzetti

Fabrizio Sirica (con riserva)