

Rapporto della Commissione della Gestione sul M.M. no. 138 concernente la concessione di un credito di CHF 2'510'000.-- per la realizzazione delle misure PALoc2 TL2.3 + TP1-T5 e PALoc3 TP4.2.2 - Messa in sicurezza e riqualifica asse ciclabile Lungolago G. Motta – Via Bramantino – Via alla Morettina, riorganizzazione dei servizi nel settore Locarno-Ascona-Losone - misure infrastrutturali per potenziamento rete urbana su gomma e nuove fermate e di un credito di CHF 400'000.- per i lavori di rinnovo e di potenziamento alla rete di distribuzione dell'acqua potabile.

Locarno, 3 settembre 2021

Gentili colleghe, egregi colleghi,

la Commissione ha esaminato il Messaggio conducendo un incontro con il Municipio alla presenza del Capodicastero Nicola Pini e l'Ing. Maurizio Zappella, che hanno potuto rispondere alle domande dei commissari.

Il M.M. 138 si inserisce in una consolidata scia di Messaggi municipali volti al finanziamento di importanti opere pubbliche integrate nelle diverse generazioni dei Programmi di agglomerato del Locarnese (PALoc). In particolare, i crediti richiesti sono atti a concretizzare tre misure dei PALoc2 e PaLoc3 relative alla messa in sicurezza e alla riqualifica dell'asse ciclabile cittadino e alla riorganizzazione delle linee del trasporto pubblico così come a finanziare i necessari lavori di ammodernamento della rete idrica nel settore interessato dal progetto delle misure PALoc. Le misure permettono quindi il completamento del percorso che lega le due rive della Maggia, unendo la nuova passerella ciclopedonale e la nuova corsia per gli autobus sul ponte Maggia da una parte all'innesto nel tessuto cittadino all'altezza dell'incrocio tra Via Bramantino e Via Varesi dall'altra.

Su questo punto alcuni commissari avevano espresso seri dubbi sulla sicurezza pedoni/ciclisti proprio all'incrocio tra Via Bramantino e Via Varesi, dubbi che permangono nonostante le rassicurazioni ricevute.

Oltre agli interventi di sistemazione volti al miglioramento della sicurezza del tracciato ciclabile previsti su Via Bramantino e alla nuova suddivisione della carreggiata all'altezza della rotonda, l'entrata in quest'ultima verrà potenziata con la costruzione di una corsia riservata ai bus del trasporto pubblico. Trasporto che beneficerà del riposizionamento strategico di alcune fermate per meglio soddisfare le esigenze degli utenti: si segnala in particolare la fermata Palexpo all'altezza della passerella che servirà gli istituti scolastici, lo stesso Palexpo e il quartiere Campagna. L'intervento previsto sul parcheggio situato a lato di Via alla Morettina infine affronta il rischio latente che perdura da tempo rappresentato dalle auto che uscendo o entrando nei posteggi si incrociano pericolosamente con la corsia ciclabile. La creazione di alcuni accessi in punti specifici al parcheggio

e la formazione di una corsia interna lungo la parete fonica che lo separa dalla strada veloce ridurranno sensibilmente gli incroci tra le due categorie di utenti della strada. In punto al materiale scelto per la pavimentazione e ai dubbi espressi da alcuni commissari, composto da grigliati in plastica (PE) il Municipio ha spiegato alla Commissione che tale materiale permette il mantenimento dell'elasticità ed è resistente al decadimento, caratteristiche che ne giustificano l'uso rispetto a degli elementi in cemento che negli anni rischierebbero di sbriciolarsi. In relazione all'alberatura invece, a modo di vedere della Commissione, un ragionamento più approfondito sul posizionamento degli stalli avrebbe forse permesso di salvare gli alberi se gli stessi fossero stati orientati di sbieco anziché a 90°. La Commissione infine esorta il Municipio ad allestire le predisposizioni necessarie per la posa di colonnine di ricarica per autoveicoli.

La spesa prevista per gli interventi citati ammonta a CHF 2'507'100.00 + IVA. Tuttavia, trattandosi di misure a carattere regionale, i costi di progettazione definitiva saranno anticipati dal Comune ma assunti dal Cantone. L'unica incertezza relativa a un'eventuale partecipazione ai costi da parte della Città di Locarno è legata alla spesa della riorganizzazione del posteggio pubblico su Via alla Morettina. La copertura di tale investimento, pari a CHF 679'900.00 (IVA inclusa), verrà discussa prossimamente con il Cantone ma il Municipio ritiene che il Comune potrebbe dover contribuire con una partecipazione del 50% delle sole opere legate al posteggio, ossia 314'000.00 (IVA inclusa). A tale spesa si aggiunge il credito di CHF 400'000.00 stanziato per la posa della nuova condotta dell'acqua potabile in Via alla Morettina.

In conclusione, alla luce di quanto esposto, la Commissione raccomanda di aderire alla richiesta di concessione del credito così come richiesto dal Municipio.

Barbara Angelini Piva

Marko Antunovic (con riserva)

Bruno Bärswyl

Orlando Bianchetti (relatore)

Simone Beltrame

Kevin Pidò (relatore)

Luca Renzetti

Mauro Silacci

Fabrizio Sirica