

Rapporto della Commissione della gestione sul M.M. no. 21 relativo alla concessione di un credito di Fr. 61'000 per l'allestimento di un Piano di Mobilità Scolastica (PMS)

Locarno 29 giugno 2013

Signora Presidente, stimate colleghe e stimati colleghi

Le modalità di trasporto scolastico degli allievi delle nostre scuole comunali nonché la sicurezza lungo i percorsi casa-scuola sono questioni di primaria importanza per ogni rappresentante della comunità scolastica di un comune: famiglie, docenti, autorità scolastiche, autorità politiche, polizia comunale, residenti. Nel nostro Cantone circa un bambino su due è accompagnato a scuola in automobile, mentre nella Svizzera tedesca questa proporzione è solo di uno su cinque.

Che il Comune di Locarno si sia già chinato sul problema alcuni anni fa è ben compendiato nel M.M. per cui ci limitiamo a ricordare che il lavoro svolto negli anni passati ha portato nel 2005 alla pubblicazione della cartina intitolata “Camminare piacevolmente tra casa e scuola” che viene distribuita gratuitamente a tutti gli allievi e le allieve a inizio anno scolastico. Tale strumento, tuttavia, da allora non è più stato aggiornato e un rapporto del PS di Locarno del 5 maggio 2010 inoltrato al Municipio di Locarno, aveva in effetti messo in evidenza diversi punti pericolosi lungo questi tragitti scolastici oltre al fatto che numerose placchette originariamente posate per segnalare i percorsi scolastici erano nel frattempo sparite oppure talmente consunte da risultare inutili.

Un recente sondaggio promosso dal comitato dell'Assemblea genitori di Locarno nel 2012, con cui si interpellavano i detentori dell'autorità parentale di tutte le scuole comunali di Locarno in merito alle questioni scolastiche più importanti da affrontare, aveva mostrato che sui ben 607 formulari rientrati oltre l'80% ravvisava nel “traffico/percorso casa-scuola”, una tematica da affrontare in maniera prioritaria.

Che in un cantone motorizzato come il nostro si dovesse fare ancora molto per aumentare la sicurezza dei percorsi casa-scuola e che fosse necessario promuovere la cultura del tragitto a piedi è anche alla base del progetto su cui verte il M.M. in oggetto. Il Consiglio di Stato nel settembre 2010 ha in effetti stanziato un primo credito quadro, interamente finanziato dal Fondo della Lotteria intercantonale Swisslos, destinato a sostenere la progettazione dei **Piani di Mobilità scolastica (PMS)**, tesi ad attuare gradualmente in Ticino il progetto “Meglio a Piedi”. Il credito quadro è stato rinnovato per gli anni 2013-2015.

A questo progetto cantonale, coordinato dall'arch. Federica Corso Talento, teso a portare vantaggi per tutti (bambini, genitori, scuola e comune) come peraltro pure ben evidenziato nel M.M., hanno già aderito i comuni di Bellinzona, Tenero-Contra, Comano, Vezia, Bioggio, Biasca, Serravalle, Stabio, Balerna, Ligornetto, Novazzano, Castel San Pietro e Morbio Inferiore.

Sia sulla scorta delle esperienze positive degli altri comuni sia sul rapporto parimenti positivo stilato da un gruppo di lavoro istituito a tal proposito, il Municipio di Locarno ha deciso formalmente di aderire a questo progetto. La vostra commissione accoglie con favore la decisione del Municipio e si compiace in particolare perché la modalità dei PMS porterà a intervenire in maniera organica e

globale sulla questione percorsi casa-scuola, sicurezza tragitti scolastici, progetto meglio a piedi. Ricordiamo a questo proposito che tra gli obiettivi indicati dai PMS vi è l'importante scopo di creare un circolo virtuoso: se diminuisce la preoccupazione dei genitori per la sicurezza lungo i percorsi scolastici, aumenterà il numero di genitori che mandano a piedi i loro figli a scuola e il circolo vizioso delle auto intorno alla scuola diminuirà, tanto che il traffico congestionato all'origine delle preoccupazioni dei genitori potrà diminuire sensibilmente.

La signora Corso Talento ha presentato nel settembre 2012 un'offerta per allestire complessivamente quattro PMS per le scuole di Locarno: un primo PMS per le scuole nel comparto Saleggi, un secondo per le scuole del comparto Centro, un terzo per il comparto Solduno e un quarto per il comparto Monti. I costi preventivati di ca. 61'000 fr. possono essere finanziati per un importo di ca. 25'000 fr. con i sussidi cantonali del credito quadro sopra ricordato e con altri 20'000 fr. provenienti dal credito quadro per il progetto città dell'energia con il quale il progetto PMS è evidentemente in sintonia, visto l'obiettivo di ridurre il traffico motorizzato e dunque il consumo energetico.

Anche il progetto di "città a misura d'anziano" menzionato alla fine del M.M., e sui cui la città di Locarno potrebbe beneficiare della consulenza gratuita sempre da parte dell'arch. Corso Talento, rappresenta un'ottima occasione per poter favorire ulteriormente la mobilità lenta su tutto il territorio del nostro comune.

Sulla scorta, dunque, di tutte queste considerazioni, la vostra commissione vi invita ad aderire al M.M. no. 21 e a votare i dispositivi come formulati nel M.M. stesso.

Con viva cordialità

(F.to)

Bruno Bärswyl

Simone Beltrame

Mauro Cavalli

Alex Helbling

Philippe Jaquet-Richardet

Daniele Laganara

Pier Mellini

Simone Merlini

Thomas Ron (relatore)

Elena Zaccheo

Pierluigi Zanchi