

**Rapporto della Commissione della Gestione sul M.M.2 concernente la concessione di un credito di fr. 80'000 per l'introduzione della zona 30 nel comparto di Città Vecchia Est.**

Locarno, 30 agosto 2012

Gentili Colleghe, egregi Colleghi,

la vostra commissione (CdG), nell'ambito della discussione sul M.M.2 ha sentito in data 18.06.2012 il Sindaco signora Carla Speziali e il direttore dell'Ufficio Tecnico ing. A. Engelhardt. Tutti i vostri commissari hanno apprezzato l'idea pianificatoria contenuta nel messaggio e la bontà delle argomentazioni esposte. Più in generale la vostra Commissione vede con favore ogni intervento teso a migliorare la sicurezza stradale e dunque a migliorare la sicurezza di tutti gli utenti della strada.

In particolar modo l'introduzione della zona 30 nel comparto di Città Vecchia Est quale misura supplementare per limitare ulteriormente la velocità all'entrata della zona d'incontro è stata giudicata un'ottima idea. In effetti, come sottolineato anche dai vostri commissari in sede di discussione, attualmente la velocità di percorrenza degli automezzi su Via Borghese non sempre corrisponde ai consentiti 20 km/h. Far precedere, dunque, la detta zona d'incontro da una sorta di "zona cuscinetto" o "zona di transizione" quale misura di moderazione del traffico appare più che opportuno.

Altresì è indubbio che sia necessario coordinarsi con le misure viarie previste per Via Sempione a Muralto, dove nel contesto dei lavori stradali di Via San Gottardo, è prevista pure l'introduzione di una zona 30.

Nel quadro di questo intervento pianificatorio in sede di discussione è emersa la proposta di rendere percorribile alle biciclette il tratto da Via Cittadella lungo Via Cappuccini fino all'imbocco di Via delle Monache e a Via Sempione verso Muralto. Alle biciclette, sempre arrivando da Via Cittadella, sarebbe consentito anche svoltare a destra per imboccare Via Marcacci e scendere verso Piazza Grande, cosa peraltro già ora concessa al trenino turistico. In questo modo, dunque, non solo si regolarizzerebbe una situazione che di fatto già ora sussiste – diversi sono difatti i ciclisti che si comportano in questo modo – ma si renderebbe accessibile ai ciclisti, favorendo dunque il traffico lento, una strada che offre una valida alternativa per raggiungere la stazione FFS di Locarno-Muralto. Per chi giunge in bicicletta da Locarno Campagna, da Solduno, dalla stessa Città Vecchia oppure dalle valli con l'intenzione di raggiungere la stazione FFS la strada oggi consentita non è né particolarmente gradevole né molto sicura. Si tratta pertanto di una misura volta a rendere più attraente il traffico ciclabile

La possibilità di introdurre la corsia ciclabile sulla tratta sopra descritta, quale misura supplementare all'introduzione della zona 30, è stata discussa con il direttore dell'Ufficio Tecnico, ing. A. Engelhardt, che ha accolto molto favorevolmente questa proposta. È stato anche chiarito che questo intervento non avrebbe procurato costi aggiuntivi al messaggio. Infine si segnala che la proposta di creazione di una corsia ciclabile in questo comparto come descritto è in perfetta sintonia con i principi e le raccomandazioni contenute nella Guida di riferimento *Percorsi ciclabili in Ticino. Informazioni per comuni e operatori* edita dalla sezione della mobilità del Dipartimento del Territorio in collaborazione con il gruppo di so-

stegno percorsi ciclabili, in particolare con l'obiettivo di sviluppare infrastrutture atte a favorire la mobilità in bicicletta all'interno degli agglomerati.<sup>1</sup>

La vostra Commissione aderisce dunque al MM 2 e propone a questo Consiglio Comunale di accoglierlo.

Essa vi propone altresì di adottare l'emendamento sopra descritto ossia di introdurre la segnaletica necessaria per l'introduzione di una corsia ciclabile da Via Cittadella su Via Cappuccini sino al confine comunale con Muralto (Via Sempione) così come quella da Via Cittadella svoltando a destra su Via Marcacci.

Con la massima stima

Thomas Ron (relatore)

Bruno Bärswyl

Simone Beltrame

Mauro Cavalli

Alex Helbling

Philippe Jaquet-Richardet

Daniele Laganara

Pier Mellini

Simone Merlini

Elena Zaccheo

Pierluigi Zanchi

---

<sup>1</sup> [http://www4.ti.ch/fileadmin/DT/documentazione/DT\\_DSTM\\_SM/Percorsi\\_ciclabili\\_Ticino\\_09.pdf](http://www4.ti.ch/fileadmin/DT/documentazione/DT_DSTM_SM/Percorsi_ciclabili_Ticino_09.pdf)