

Rapporto sul M.M. no. 48 concernete la concessione di un credito di 750'000.- CHF per il progetto PALoc 2 TL 1.6 di riqualifica e messa in sicurezza di via Lanca degli Stornazzi (con nuovo marciapiede) e la concessione di un credito di 240'000.- CHF all'Azienda Acqua Potabile per l'estensione della rete dell'acqua potabile sotto la medesima via (aggiunta dimenticata sul M.M.).

Locarno, 16 luglio 2018

Gentili colleghe, egregi colleghi,

la vs. commissione ha esaminato in diverse riunioni con i responsabili del Municipio e con la posa di ulteriori domande, a cui il Municipio ci ha risposto per iscritto, i tre M.M. 47, 48 e 56, tutti inerenti opere del Programma di agglomerato PALoc2 che, per ottenere i sussidi federali promessi, devono essere iniziate entro la fine del corrente anno.

Ciò premesso, sul M.M. no. 48 dobbiamo anzitutto annotare come alle opere del PALoc il Municipio ha voluto aggiungere anche l'estensione della rete dell'acquedotto, attualmente non presente in quella strada e certamente utile per l'intensificazione del ricambio dell'acqua in questo settore periferico, ma anche in previsione di futuri nuovi insediamenti nel comparto. Purtroppo il Municipio ha inserito la richiesta dei 240'000.- CHF necessari per questo lavoro supplementare unicamente nel dispositivo decisionale del M.M. dimenticandola nel titolo dello stesso, che va quindi completato come segue:

“e la concessione di un credito di 240'000.- CHF all'Azienda Acqua Potabile per l'estensione della rete dell'acqua potabile sotto la medesima via.”

Ciò vuol dire che la richiesta di credito per gli interventi in via Lanca degli Stornazzi sale ad un totale di 990'000.- CHF.

Si tratta di una cifra non proprio indifferente per interventi su 275 mt lineari di strada (+ ulteriori 90 mt lineari di condotta dell'acqua potabile per il raccordo alla rete esistente) anche dinanzi all'altisonante definizione di “messa in sicurezza”, visto che sinora la strada non poteva certamente essere definita come pericolosa.

Non possiamo nascondere che tra i commissari, pur favorevoli al progetto per i suoi lati certamente positivi quali l'innalzamento del campo stradale (meno critico in caso di esondazione) l'abbellimento (demarcazione chiara dei posteggi), la nuova illuminazione pubblica (IP), nonché la riqualifica con ben 2 marciapiedi rispetto alla situazione attuale, si è fatta larga qualche preoccupazione per l'elevato costo di questi interventi in una zona, malgrado tutto, assai periferica rispetto ai principali flussi della mobilità cittadina.

Preoccupazioni finanziarie ulteriormente rafforzate dal fatto che il preventivo nemmeno comprende le prime fasi di progettazione (32, 33 e 41 per 33'175.60 CHF già contabilizzati), che i contributi federali del PALoc2 sono plafonati ad una percentuale del totale inferiore ai costi inizialmente parecchio sottostimati (e qui non possiamo che chiedere maggiore attenzione in futuro) e che difficilmente potrà essere incassata la totalità dei previsti contributi di miglioria (213'000.- CHF) dai pochi confinanti per i quali queste opere sono una reale miglioria.

Alle preoccupazioni di spendere tanto vanno poi aggiunte le preoccupazioni per la cancellazione di parecchi posteggi in una zona di svago dove nei momenti di punta se ne sentirà fortemente la mancanza e per la cancellazione della zona di sosta dei camper, tollerati su via Lanca degli Stornazzi dopo la perdita del terreno ex CP dello Stato, ma che ora, in mancanza di una zona ben definita e riservata per il loro stazionamento "over-night", invaderanno disordinatamente altri luoghi della Città. E questo è molto penalizzante per una destinazione turistica di prim'ordine come lo è Locarno e la sua Regione.

In conclusione, mal comprendiamo la ragione di splittare (nel M.M. non è indicato in che misura) la copertura del costo di realizzazione dell'IP sui conti 501.10 "Strade e marciapiedi" e 285.46 "Accantonamento contributi FER", tanto più che si tratta di una cifra assai modesta di 33'228.34 CHF e con il seguente M.M. no. 56 viene proposto la copertura del rifacimento dell'IP per Viale Isolino e Via delle Aziende per ben 101'618.- CHF totalmente a carico del conto 285.46.

In questo caso questa suddivisione non ha senso e nemmeno ha alcun senso mantenere alto questo accantonamento (1'599'539.05 a fine 2017) che viene costantemente alimentato da questi contributi, caricati in fatture a tutti gli utilizzatori di energia elettrica, per cui tanto vale farne capo il più possibile ad ogni occasione e questa è una di quelle, per cui proponiamo il seguente emendamento del dispositivo d'approvazione:

4) A totale copertura del costo per l'illuminazione pubblica a LED verrà utilizzato l'accantonamento dei contributi FER, conto 285.46;

Per tutte le ragioni sopra esposte vi proponiamo l'approvazione del dispositivo decisionale così come presentato con l'emendamento appena descritto e con la raccomandazione al Municipio di prestare la massima attenzione ai costi di realizzazione, il preventivo presenta infatti diversi punti suscettibili di essere ridotti, in particolare non si dovrebbe far uso dei 56'366.10 di imprevisti (poco giustificabili in un progetto semplice e chiaro come questo) per riportare i costi ad un livello più consono al reale impatto del progetto.

Con ossequio i sottoscritti commissari:

Bruno Bärswyl

Simone Beltrame

Mauro Cavalli

Valentina Ceschi

Stefano Lucignano

Pier Mellini (con riserva)

Simone Merlini

Angelo Pelloni

Nicola Pini

Damiano Selcioni

Gianbeato Vetterli (relatore)