

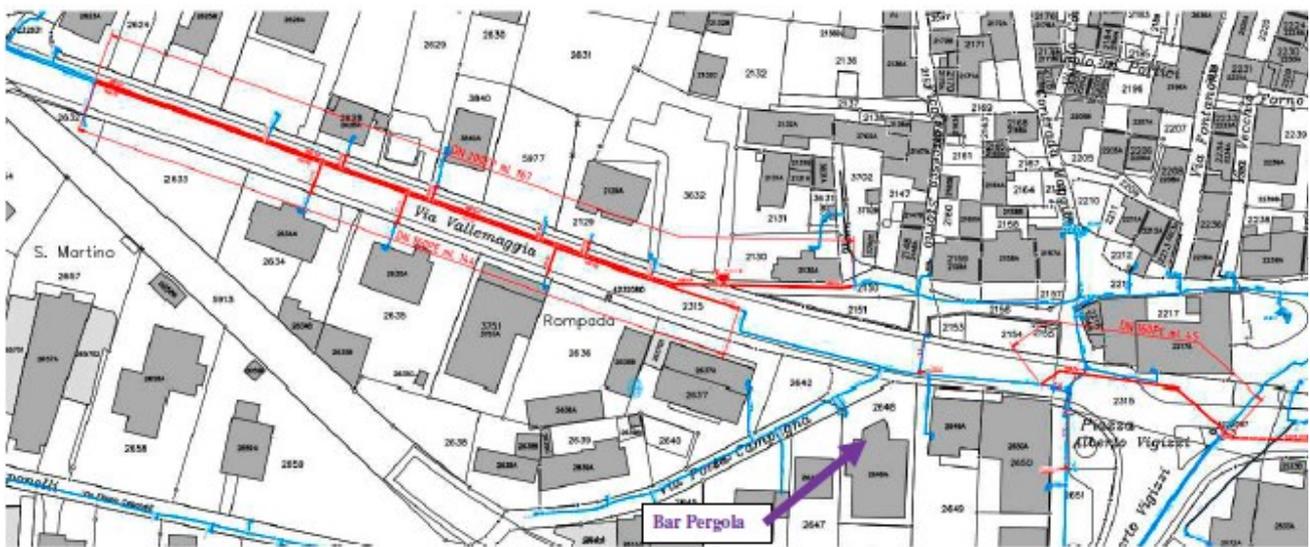
**Rapporto della Commissione della gestione sul M.M. no. 55 concernente la richiesta di un credito complessivo di fr. 390'000.- (IVA inclusa) per i lavori di rinnovo e di potenziamento alla rete idrica dell'Azienda Acqua Potabile su via Vallemaggia a Locarno.**

Locarno, 1 ottobre 2018

Gentile Signora Presidente, On. Municipali, Gentili colleghe, Egregi colleghi,

per diversi anni gli investimenti della nostra Azienda Acqua Potabile sono stati minimi mentre forti accantonamenti si sono accumulati dando una sbagliata idea di ricchezza. Ben vengano quindi questi messaggi che parlano d'investimenti, tali da rendere sempre efficace e ottimale il funzionamento della rete idrica, potenziarla per meglio raggiungere i bisogni della popolazione e fronteggiare adeguatamente le future sfide legate all'approvvigionamento idrico.

Il Dipartimento del Territorio – Divisione Costruzioni prevede nel periodo 2018-2019, il rifacimento dello strato di usura sulla tratta di Via Vallemaggia. L'intervento è parte integrante del progetto di risanamento fonico delle pavimentazioni di strade cantonali.



*Planimetria intervento Via Vallemaggia*

In considerazione di quanto esposto, l'Azienda Acqua Potabile e la SES, hanno conferito allo studio ingegneria Mignami SA di Locarno, un mandato di progettazione per le opere di genio civile.

Il progetto dell'Azienda Acqua Potabile è basato sul PGA (Piano Generale Acquedotto), il quale prevede la posa di due condotte, una in ghisa DN 200 mm (lunghezza ca. 167 m) e una in polietilene PE 160 mm (lunghezza ca. 189 m).

In questo momento, lungo la tratta in oggetto, vi è in esercizio una condotta di ferro del diametro di 75 mm (vedi figura sotto a sinistra) risalente agli anni 30, la quale risulta fragile e sottodimensionata e quindi non più al passo con i tempi.



*Condotta in ghisa vetusta*



*Condotta in ghisa ultima generazione*

Per quanto riguarda i costi d'investimento, il preventivo di fr. 390'000.- (IVA inclusa) esposto nel M.M. è in linea con quanto richiede il progetto. Il costo di risanamento della pavimentazione rimane a carico del Cantone.

Particolare attenzione sarà rivolta alla gestione del traffico durante la fase del cantiere, dove nella tratta in questione si conta un traffico giornaliero medio di ca. 13'000 passaggi. La percorribilità veicolare sarà garantita operando sempre su una corsia e con tappe d'intervento stimate in circa 20-30 metri di lunghezza, mentre il traffico sarà gestito in senso alternato da agenti di sicurezza durante le ore diurne e mediante impianto semaforico durante la notte. In caso di volume di traffico elevato, si procederà al potenziamento degli agenti di sicurezza posizionati in punti strategici e si potrà deviare parte del traffico su Via Bastoria, in modo da riportare la situazione alla normalità.

Per quanto riguarda i tempi, il cantiere dovrebbe prendere avvio tra ca. 2 mesi e la sua durata è stimata in circa 1.5 mesi. Il programma esatto sarà comunque stabilito in funzione dei tempi di approvazione dei crediti e della tempistica/accordi con il Cantone.

In conclusione, v'invitiamo ad approvare il messaggio così presentato e a votarne il credito.

Con ossequio i sottoscritti commissari:

Bruno Bärswyl

Simone Beltrame

Mauro Cavalli

Valentina Ceschi

Stefano Lucignano (relatore)

Pier Mellini

Simone Merlini

Angelo Pelloni

Nicola Pini

Damiano Selcioni

Gianbeato Vetterli