

**Rapporto sul M.M. no. 56 concernete la concessione di un credito di 2'167'000.- CHF per il progetto PALoc 2 TL 1.5 di messa in sicurezza di Viale dell'Isolino e per il progetto di riqualifica e di messa in sicurezza di Via delle Aziende.**

Locarno, 16 luglio 2018

Gentili colleghe, egregi colleghi,

poco tempo dopo aver iniziato l'esame dei M.M. no. 47 e 48 inerenti importanti opere del PALoc 2, la vs. commissione si è trovata ad affrontare anche l'esame del M.M. no. 56, pubblicato dal Municipio in termini brevi per l'esigenza di iniziare i lavori entro fine anno, data limite per l'ottenimento dei sussidi federali promessi dei Programmi d'agglomerazione.

Pur essendoci, come d'altronde per gli altri due M.M. citati, anche in questo caso un'ampia condivisione in seno alla vs. commissione per il miglioramento delle condizioni per la mobilità ciclo-pedestre, non possiamo nemmeno in questo caso esimerci dall'esprimere qualche giustificata preoccupazione per i costi dell'opera e per la riduzione del numero dei posteggi in una zona in cui gli stessi sono già ora insufficienti sia per i lavoratori ed impiegati delle vicine industrie sia per gli utenti degli impianti sportivi presenti nel comprensorio.

Se per la questione posteggi ci affidiamo alla speranza di una soluzione dettata dal nuovo piano dei posteggi richiesto dal Cantone e fatto allestire dall'ing. Allievi, che fa stato di una cospicua mancanza di posteggi nella zona, per la questione finanziaria le preoccupazioni restano.

Infatti ci vengono chiesti ben 2,167 mio per la riqualifica di ca 400 mt lineari di strada, comunque periferica, anche se il quartiere è suscettibile di svilupparsi significativamente nei prossimi anni in base a quanto dovrebbe risultare dal mandato di studio parallelo deciso da questo nostro consesso ed affidato ad alcuni studi d'architettura, la zona rimarrà periferica rispetto ai principali flussi del traffico cittadino.

Anche in questo caso il Municipio giustifica la richiesta rifacendosi all'altisonante definizione di "messa in sicurezza", grimaldello per l'approvazione di qualsiasi spesa pubblica; in verità non si tratta d'altro che del riordino dei posteggi lungo le due strade in questione con la contemporanea creazione di una ciclopista che purtroppo rimarrà priva di un'attrattiva prosecuzione diretta verso la nuova passerella ciclopedonale prevista sulla Maggia, parallela all'attuale ponte in zona Morettina.

In verità il nostro Municipio animato dalla lodevole volontà di migliorare la qualità della mobilità lenta nel proprio comprensorio, per il PALoc 2, ma in seguito anche per il PaLoc 3, ha presentato diversi progetti ottenendo larga approvazione da parte delle Autorità preposte alla concessione dei sussidi.

Purtroppo, soprattutto per i progetti del PALoc 2 e speriamo meno per quelli del PALoc 3 i costi sono stati parecchio sottostimati per cui i sussidi, che avrebbero dovuto/potuto raggiungere il 40% dei costi, alla fine si riducono in realtà ad un misero poco più di 10% ed anche in questo caso dubitiamo che, per gli obbligatori contributi di miglioria, si riesca ad incassare il 30% dei costi, visto che la maggior parte delle parcelle direttamente interessate a queste opere risultano di proprietà della Città.

Oltretutto nel credito richiesto non è contemplato il costo del rifacimento parziale delle tubazioni dell'acqua potabile nel tratto finale di Viale dell'Isolino fino all'incrocio con Via della Posta, lavoro che sarà eseguito facendo capo al credito quadro d'investimento di 300'000.- CHF concesso con l'ultimo Preventivo all'Azienda Acqua Potabile per "Opere minori rinnovo rete Locarno".

Osserviamo che, al contrario di quanto esposto nel M.M. 48 per i lavori su Via Lanca degli Stornazzi, dove parte dei costi di progettazione non erano stati sommati ai costi perché contabilizzati nei mandati diretti, nel caso in esame almeno tutti i costi di progettazione e direzione lavori sono contenuti nel credito richiesto, inoltre, coerentemente con l'emendamento richiesto per il M.M. 48, la vostra commissione approva che, per la copertura totale dei costi del rifacimento dell'Illuminazione Pubblica (preventivati in 74'618.- CHF per Viale dell'Isolino e 27'000.- CHF per Via delle Aziende per un totale di 101'618.- CHF), venga utilizzato l'accantonamento dei contributi FER (Fondo Energie Rinnovabili).

Unica nota di lieve alleggerimento dell'impegno finanziario per quest'opera è la cancellazione, perché non utilizzato e quindi decaduto, del credito di 90'000.- (non 85'000.- come indicato nel M.M.) estrapolato da un credito quadro di 545'000.- votato nel 2014 dal nostro consesso per l'impellente risanamento della pavimentazione del Viale Isolino, poi congelato con la proposta di PALoc 2 in esame.

In conclusione, pur proponendovi l'approvazione del dispositivo decisionale così come presentato senza alcun emendamento raccomandiamo e facciamo fiducia al Municipio affinché nella realizzazione presti la massima attenzione ai costi; anche questo preventivo presenta infatti diversi punti suscettibili di risparmio, in particolare non si dovrebbe far uso dei 94'450.- CHF di imprevisti (poco giustificabili in progetti relativamente semplici e chiari come questo) e andrebbero almeno ripensati i maggiori costi per la prevista pavimentazione fonoassorbente (anche se la differenza non è più così forte come nel passato in quella zona non è certo importante, anzi, con le automobili sempre più silenziose, si pensi solo a quelle elettriche, è quasi controproducente) ed il rifacimento delle bordure verso il bosco Isolino, che a prima vista sembrano ancora in buono stato, per ridurre i costi ad un livello più consono al reale impatto del progetto.

Con ossequio i sottoscritti commissari:

Bruno Bärswyl

Simone Beltrame

Mauro Cavalli

Valentina Ceschi

Stefano Lucignano

Pier Mellini (con riserva)

Simone Merlini

Angelo Pelloni

Nicola Pini

Damiano Selcioni

Gianbeato Vetterli (relatore)