

Rapporto della Commissione della Gestione sul MM 64 concernente la concessione di un credito di fr. 321'000.-- per l'introduzione della Zona 30 km/h nel Quartiere Campagna.

Locarno, 5 novembre 2018

Care Colleghe e cari Colleghi,

in data 8 ottobre 2018 il relatore ha udito il Capo Dicastero On. Avv. Niccolò Salvioni, il quale ha presentato il documento in parola in modo dettagliato ed ha risposto in modo preciso alle domande formulategli.

Il Messaggio concernente il credito per l'introduzione della Zona 30 nel Quartiere Campagna è un ulteriore e fondamentale elemento, volto a migliorare la sicurezza e la vivibilità di una zona capillarmente residenziale del nostro Comune, nella quale ridonda l'utenza debole della strada, ovverosia pedoni e ciclisti. Essa è composta in maniera cospicua da bambini e soprattutto anziani.

Un plauso va rivolto all'Esecutivo e ai Servizi del territorio, i quali, in un lasso di tempo relativamente breve (con inizio del 2006/2007), hanno riorganizzato e completato tutti i vari comparti e quartieri cittadini, al fine di perfezionare la qualità di vita nelle zone residenziali viepiù usurpate dal traffico parassitario.

Rientrando nel merito dell'oggetto del presente messaggio municipale, questo progetto necessita di un medio investimento ed ha il pregio di essere parte integrante della misura "PALoc 2 INF 1.2 – Introduzione modello UPI 50/30 a Brissago e Solduno", parimenti alla zona 30 Solduno Ovest, attualmente in fase di realizzazione, per la quale è già garantito il contributo federale mediante la sottoscrizione della convenzione di finanziamento fra la Confederazione e il Cantone.

Bisogna certamente affermare che la strada di per sé stessa non permette delle velocità eccessive, ma la sua regolamentazione, con la nuova zona 30 km/h, ad eccezione delle 3 strade di raccolta, a medio traffico, ovvero la Via A. Franzoni, Via B. Varenna e Via Vallemaggia, le quali rimangono zona 50 km/h, sanziona in modo ferreo le velocità superiori al consentito e migliora sicuramente la sicurezza dei pedoni, grazie agli accorgimenti previsti quali le modifiche ai sensi di circolazione, la sistemazione della segnaletica verticale, adeguando, sostituendo o eliminando alcuni segnali. Inoltre il progetto prevede interventi puntuali di moderazione del traffico e messa in sicurezza dei camminamenti pedonali.

Nondimeno si osserva che in questa operazione è previsto il mantenimento degli stalli, con un'unica eccezione, ovvero lungo Via San Jorio, a causa dei lavori che verranno effettuati, è prevista la soppressione di un unico posteggio.

Alla luce delle precedenti considerazioni vi invitiamo a risolvere:

./.

1. E' stanziato un credito di CHF 321'000.-- per l'introduzione della Zona 30 Km/h nel quartiere Campagna;
2. Il credito sarà iscritto al capitolo 501.10 "Strade e marciapiedi";
3. Il "sussidio federale per progetti PaLoc 2 misura UPI 50/30" sarà iscritto al capitolo 660.90 "Sussidi federali per altri investimenti";
4. A norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC, i crediti decadono se non utilizzati entro il termine di due anni dalla crescita in giudicato definitiva delle presenti risoluzioni.

Con la massima stima,

Bruno Bärswyl

Simone Beltrame (relatore)

Mauro Cavalli

Valentina Ceschi

Stefano Lucignano

Pier Mellini

Simone Merlini

Angelo Pelloni

Nicola Pini

Damiano Selcioni

Gianbeato Vetterli