

Rapporto della CdG al M.M. no. 70 riguardante la richiesta di un credito quadro di CHF 400'000.- per l'introduzione di un sistema di Bike Sharing composto da 15 stazioni e 100 biciclette.

Locarno, 11 maggio 2015

Gentili colleghe ed egregi colleghi

La vostra Commissione ha ascoltato in data 13 aprile u.s. il capo dicastero On. Sindaco Carla Speziali e il Direttore dell'Ufficio Tecnico ing. André Engelhardt in merito al Messaggio citato.

Di che cosa si tratta

Il congestionamento delle città dovute al traffico ha assunto via via aspetti sempre più preoccupanti e questo soprattutto nelle grandi città.

Tuttavia questo aspetto non è del tutto avulso dalla nostra realtà, in quanto la nostra rete stradale non è più in grado, soprattutto in certi momenti della giornata e in momenti particolari dell'anno, quando il flusso turistico unito a manifestazioni di grande importanza quali il Festival del Film o i concerti legati a Moon and Stars, il flusso di traffico che supera largamente la capacità della strada.

Questo aspetto comporta diverse conseguenze, quali la perdita di tempo che a lungo andare può portare a una perdita di produzione e quindi di valore economico, ritardi e disguidi, aumento del consumo di carburante e di conseguenza delle emissioni e un certo stress sugli automobilisti.

Per far fronte a questo stato di cose sono state adottate diverse strategie, fra le quali il concetto di mobilità lenta alla quale è legato il progetto di Bike Sharing, letteralmente "condivisione della bicicletta".

Si tratta di un servizio di biciclette pubbliche atto a meglio integrare l'utilizzo dei mezzi pubblici e lo spostamento all'interno della città con un mezzo che garantisce autonomia e agilità nel traffico urbano permettendo inoltre di coprire quei tratti di percorsi che separano la fermata del mezzo pubblico con la destinazione finale.

A ciò si aggiunga il fatto sicuramente non trascurabile che l'utilizzo della bicicletta favorisce un sano esercizio fisico e permette nel contempo di (ri)scoprire in modo ecologico e salutare gli angoli più suggestivi della città.

In effetti la bicicletta appare un veicolo economico, di limitato ingombro, e valido da usare nei brevi tragitti, massimo un chilometro, che fa risparmiare tempo nel coprire la distanza ed evitare lo stress per trovare parcheggio.

Questo tipo di servizio è già stato adottato in parecchie grandi città europee quali Parigi, Barcellona, Londra, Tel Aviv e Milano, solo per citarne alcune.

Il bike sharing prevede l'installazione di diverse stazioni in diversi punti della città. A Locarno si prevede di iniziare l'esperienza con la posa di 15 stazioni, dove si troveranno un certo numero di biciclette che potranno essere utilizzate dopo essere state sbloccate con l'acquisto di un abbonamento che potrà essere giornaliero, settimanale, mensile o annuale.

A questo proposito vi sono diverse tipologie che saranno definite in seguito ma che dovrebbero ricalcare le tariffe in vigore nelle località svizzere dove questo progetto è già stato attualizzato, fermo restando un pagamento di un deposito per la tessera **RFID** (dall'inglese **Radio-Frequency**

IDentification) sulla quale figureranno i dati anagrafici dell'utente i quali permetteranno di registrare i dati relativi alle transazioni degli utenti stessi consentendo di verificare e analizzare i flussi in modo da poter pianificare o modificare le varie stazioni aumentando o diminuendo il numero di veicoli a disposizione.

Località	Tariffe		Abo Forfait giornaliero	Abo Forfait 4 ore	Abo Annuale
Neuchâtel*	2.-/h	30 min gratuiti	6.-	2.-	60.- (comprese 10h d'utilizzo)
Thun*	2.-/h	30 min gratuiti	10.-	5.-/5h	60.- (comprese 2h d'utilizzo)
Bienne*	2.-/h	30 min gratuiti	10.-	.-	60.- (comprese 10 ore d'utilizzo)
La Chaux de Fonds*	2.-/h	.-	6.-	2.-	30.- (7 mesi – 2h gratuite x ogni utilizzo)
Le Locle*	2.-/h	.-	6.-	2.-	30.- (7 mesi – 2h gratuite x ogni utilizzo)
Lugano**	2.- /ora	30 min gratuiti	10.-	.-	25.-

* Sistema Velospot

** Sistema Publibike

L'acquisto di questa tessera potrà essere effettuata via internet e tramite una piccola rete di vendita quali l'Ente Turistico, la Polizia Comunale, la Cancelleria municipale, gli sportelli delle FFS e delle FART.

Tecnica

Concordiamo con il Municipio nella scelta del sistema Velospot della ditta Intermobility di Bienne che si basa sull'esperienza effettuata a Bienne, dove nel 2013 si sono contati fino a 9'000 spostamenti giornalieri.

Questo sistema non prevede delle infrastrutture fisse, bensì da un'area segnalata e delimitata e da un'antenna che permette l'apertura e la chiusura dei lucchetti tramite segnale WiFi, gestito da un apposito software.

Inoltre questa soluzione permette di spostare le stazioni a dipendenza delle esigenze del momento: pensiamo quindi alle grandi manifestazioni quale il Festival Internazionale del Film.

Ultima nota estremamente importante riguarda la tessera che potrà essere utilizzata anche con il sistema attualmente in vigore a Lugano e a Mendrisio.

Nel merito

A giudizio della vostra Commissione questo Messaggio rappresenta un importante tassello nelle strategie per migliorare la mobilità lenta da una parte e implementare e il marchio di "Locarno, città dell'energia".

Questo progetto si rivolge:

- agli utenti locali, che potranno usufruirne per gli spostamenti di breve lunghezza; pensiamo ad esempio alla possibilità di lasciare l'automobile negli autosili e proseguire poi in bicicletta;
- a persone che giungono dall'esterno con i mezzi pubblici e che potranno godere di questo servizio per percorrere il così detto "ultimo chilometro";
- ai turisti, che potranno spostarsi in modo comodo e divertente, dimostrando loro la nostra attenzione per l'ambiente e per una sana mobilità.

Degna di nota la collaborazione con la Fondazione Gabbiano che avrà il compito di gestire sia il progetto, sia gli aspetti legati alla manutenzione dei veicoli.

Il progetto sarà ampiamente sussidiato per cui alla città rimarranno a carico inizialmente una cifra che dovrebbe situarsi attorno ai 60-70'000 franchi, cifra a nostro avviso più che sopportabile considerando l'importanza del progetto stesso.

Inoltre sono stati presi contatti con le grandi entità che saranno interessate quali l'Ospedale "La Carità", la ditta Schindler, la SES, la ditta Novartis e altre per un'eventuale sponsorizzazione alla costruzione delle postazioni.

In seguito si prevede un costo annuale, commisurato al numero di biciclette e di postazioni, di circa CHF 37'000.-- per la gestione del software e degli abbonamenti.

Alla luce di quanto sopra espresso la Commissione della Gestione invita il Consiglio Comunale ad approvare il Messaggio.

Con perfetta stima:

Baeriswyl Bruno

Beltrame Simone

Cavalli Mauro

Helbling Alex

Laganara Daniele

Mellini Pier (relatore)

Merlini Simone

Nicora Bruno

Salvioni Niccolò

Zanchi Pierre