

Rapporto della Commissione della Gestione al M.M. 96 concernente la concessione di un credito di CHF 214'000.-- per il progetto PALoc 2 TL 2.11 “Permeabilità ciclabile nel Quartiere Rusca (doppio senso ciclabile)”

Locarno, 12 novembre 2019

Signor Presidente, care Colleghe e cari Colleghi,

di seguito vi sottoponiamo gli approfondimenti e le riflessioni della Commissione della Gestione in merito al **Messaggio municipale 96 concernente la concessione di un credito di CHF 214'000.-- per il progetto PALoc 2 TL 2.11 “Permeabilità ciclabile nel Quartiere Rusca (doppio senso ciclabile)”** presentato il 18 luglio 2019.

1. Il messaggio municipale

In sintesi, con il messaggio municipale in oggetto si richiede un credito per introdurre la permeabilità ciclabile nel Quartiere Rusca (doppio senso ciclabile), ovvero per consentire una **più libera circolazione delle biciclette dalla zona residenziale Rusca-Saleggi verso il centro cittadino nelle due direzioni.**

Come ricordato nel messaggio municipale, «la permeabilità ciclabile è considerata come uno dei maggiori fattori di successo per lo sviluppo della mobilità ciclabile, e in quest’ottica la Città di Locarno (...) ben si presta agli spostamenti ciclabili». Una permeabilità tra tutti i quartieri della Città fa sì che l’utilizzo della bici sia comodo e la rende quindi un’ottima alternativa all’automobile per gli spostamenti detti “utilitari”; di conseguenza, più i cittadini e i turisti usano la bici anziché l’auto, più diminuisce il volume di traffico, più diminuisce l’inquinamento e più è facile gestire la circolazione locale.

Attualmente, però, come ricordato nella documentazione del PALoc 3 (www.ti.ch/PALoc3, p. 74), la permeabilità ciclabile è un problema per la nostra Città e per tutto il Locarnese in generale: infatti, oggi la nostra rete di mobilità lenta è *troppo poco orientata agli spostamenti utilitari*, vi sono *lacune nella rete dei percorsi ciclabili locali e discontinua nei punti strategici*. Anche nel messaggio municipale (p. 2), si riconosce l’esistenza attuale della problematica, secondo cui «il traffico ciclistico è attualmente sfavorito negli spostamenti locali all’interno del centro urbano e meglio tra il settore Piazza Grande / Largo Zorzi e il Quartiere Nuovo».

La zona oggetto del messaggio municipale, e che presenta delle lacune come menzionato precedentemente, è una delle più importanti della Città poiché collega un perimetro che presenta importanti attività economiche (edifici pubblici, ristoranti, ecc.) con uno dei quartieri più abitati della Città che ha anche scuole e aree di svago importanti. Il perimetro di intervento - definito dunque attorno agli «attraversamenti di via Orelli e via Luini, includendo una proposta di sistemazione di Largo Zorzi e di Piazza Pedrazzini» - ha attualmente una scarsa attrattività per le bici, ciò che da un lato porta i ciclisti a commettere delle infrazioni. La vostra Commissione ci tiene comunque a sottolineare l’importanza di educare i ciclisti a un rispetto delle regole: quando un domani le misure saranno in atto, non ci saranno più scuse per eventuali infrazioni che, quindi, andranno sanzionate.

Da qui la necessità di intervenire per migliorare la fluidità dei percorsi ciclabili con dei piccoli accorgimenti alla segnaletica stradale. Il progetto in questione, dunque, «comporta modifiche della segnaletica orizzontale e verticale, che dovranno seguire la pubblicazione ai sensi della LStr». Questi interventi a breve termine «non comportano modifiche strutturali né a livello pianificatorio». Il loro impatto è dunque basso e non influisce negativamente sui flussi di traffico principali.

Le misure per migliorare la permeabilità ciclabile rispondono, in generale, alle seguenti necessità suddivise in tre settori:

- Settore A: garantire il doppio senso di marcia lungo Via della Posta e Via della Pace;
- Settore B: migliorare le condizioni su Largo Zorzi;
- Settore C: migliorare le condizioni in Piazza Pedrazzini.

Per quanto riguarda il dettaglio delle misure, che sono tanti piccoli accorgimenti, si rimanda alle pagine 4 e seguenti del Messaggio municipale.

I costi totali sono invece qui riassunti:

RICAPITOLAZIONE GENERALE DI SPESA		
1.	ESPROPRIAZIONI / INDENNIZZI	0.00
2.	SETTORE A	18'590.00
3.	SETTORE B	23'801.25
4.	SETTORE C	52'222.50
5.	IMPIANTI SEMAFORICI	42'757.00
6.	ONORARI E SPESE	61'000.00
TOTALE RICAPITOLAZIONE (IVA escusa)		fr. 198'370.75
IVA 7.7%		fr. 15'274.55
TOTALE PREVENTIVO DI SPESA ARROTONDATO (IVA inclusa)		Fr. 214'000.00
NB.: Margine d'approssimazione ± 10%		

Ai costi, si sottolinea il possibile contributo della Confederazione al progetto in questione, che ammonta circa a 86'000 CHF.

Secondo le tempistiche di realizzazione ipotizzate, i lavori dureranno circa 3 settimane e potrebbero cominciare all'inizio della primavera 2020. Alcuni lavori verranno, idealmente, eseguiti di notte e altri invece comporteranno delle brevi deviazioni temporanee del traffico e su corti tratti stradali.

2. Approfondimenti e riflessioni commissionali

La vostra Commissione della Gestione ha incontrato in audizione il capo dicastero avv. Niccolò Salvioni e il direttorio della Divisione Urbanistica e Infrastrutture (DUI) ing. André Engelhardt lo scorso 21 ottobre 2019.

Gli approfondimenti e le riflessioni commissionali non si sono focalizzate tanto sulla portata "tecnica" delle misure in oggetto - condivise sin da subito da tutti i membri della Commissione - bensì sulla portata politica degli interventi. Secondo la CDG, Locarno necessità di una coordinazione maggiore sugli interventi a favore delle bici perché, una maggior coordinazione, permette di rendere davvero efficaci ed efficienti le misure che Municipio e Consiglio comunale portano avanti da anni. Riteniamo che serva ragionare a 360° e non più procedere a tappe senza coordinare tra di loro i vari interventi.

In questo senso, la vostra Commissione ha chiesto al capo dicastero e al direttore della DUI lo stato di avanzamento dei lavori della mozione del gruppo PLR del 6 febbraio 2017 *Piano della mobilità ciclistica: Locarno città amica della bici* e approvata dal Consiglio comunale con 25 voti favorevoli, 3 voti contrari e 1 astenuto nella seduta del 9 luglio 2018.

Gli audizionati hanno effettivamente riconosciuto il ritardo nell'implementazione della mozione e che un coordinamento di tutti gli interventi è necessario, riconoscendo che a Locarno manca un piano della rete di percorsi ciclabili. Tuttavia, secondo il direttore della DUI, la coordinazione in realtà c'è anche se sembra che si lavori in modo spezzettato. A suo parere, se si continua a lavorare con le misure PALoc e il concetto della Città, nello spazio di 3 o 4 anni Locarno disporrà della rete di percorsi ciclabili che la mozione auspica.

Inoltre, il direttore della DUI ha informato la Commissione che la competenza per il *Piano di mobilità lenta per l'agglomerato* (vero obiettivo finale della mozione e il cui Piano comunale costituisce solo il primo passo) è stata richiamata a sé dal Cantone per la prima bozza, concertando poi in seguito con tutti i Comuni.

La Commissione della Gestione condivide la necessità degli interventi proposti nel messaggio municipale. Tuttavia, la vostra Commissione non può non esprimere le proprie perplessità sul metodo di lavoro: la necessità della concretizzazione della mozione per un *Piano comunale della mobilità ciclistica* è reale e riconosciuta anche dai tecnici - poiché permetterebbe di coordinare meglio gli interventi rendendoli davvero efficaci ed efficienti, evitando quindi uno sperpero di soldi in misure che sulla carta potrebbero essere utili ma che poi, in realtà, si rivelano inefficaci poiché risultano scoordinate con misure precedentemente adottate. Per questi motivi, mal si comprende il ritardo della Città nella concretizzazione della citata mozione e le perplessità che si lavora a compartimenti stagni rimangono.

La necessità di coordinare gli interventi è anche già stata evidenziata da un precedente rapporto della CDG del 14 gennaio 2019 (Messaggio 68, relatore Damiano Selcioni) in merito alla creazione di parcheggi per le bici.

Inoltre, secondo la vostra Commissione, una concretizzazione della citata mozione permetterebbe anche di innanzitutto identificare i punti fondamentali e problematici per la mobilità ciclistica e, secondariamente, permetterebbe dunque di intervenire laddove è prioritario e davvero necessario. Seppur il perimetro oggetto del messaggio è problematico e gli interventi vanno eseguiti, vi sono punti che secondo la Commissione sono più importanti, la cui necessità di intervento è prioritaria (si pensi, ad esempio, al nodo di Largo Zorzi che porta alla stazione FFS e che, attualmente, è altamente problematico).

Tuttavia, **la Commissione della Gestione nonostante le criticità esposte** - che, comunque, vanno ben oltre il merito degli interventi proposti del messaggio - **condivide la necessità di intervenire nel comparto in oggetto e le misure proposte, il cui obiettivo è di migliorare la permeabilità ciclistica tra il quartiere Rusca (densamente abitato) e il centro cittadino (con importanti attività economiche)**. Questi interventi miglioreranno l'attrattività della bici e il suo utilizzo in Città, andando dunque a diminuire la presenza di auto e, di conseguenza il traffico e l'inquinamento urbano.

3. Conclusioni

In conclusione, la Commissione della Gestione propone di accogliere il messaggio municipale e, sulla base di quanto precede, risolvere quanto segue:

1. E' stanziato un credito di CHF 214'000.-- per l'introduzione della Permeabilità ciclabile nel Quartiere Rusca (doppio senso ciclabile);
2. Il credito sarà iscritto al capitolo 501.10 "Strade e marciapiedi";
3. Il "sussidio federale per progetti PaLoc 2 misura TL 2.11" sarà iscritto al capitolo 660.90 "Sussidi federali per altri investimenti";
4. A norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC, i crediti decadono se non utilizzati entro il termine di due anni dalla crescita in giudicato definitiva delle presenti risoluzioni.

Alessandro Spano (relatore)

Bruno Bärswyl

Simone Beltrame

Barbara Angelini Piva

Valentina Ceschi

Simone Merlini

Mauro Cavalli

Pier Mellini

Nicola Pini

Fabrizio Sirica

Gianbeato Vetterli