

**Rapporto di maggioranza della Commissione della Legislazione sulla mozione del 4 ottobre 2021 di Francesca Machado e cofirmatari concernente l'introduzione del 30 Km/h notturno sul territorio della città di Locarno, nelle zone residenziali.**

Locarno, 2 febbraio 2026

Signora Presidente,

gentili Colleghe, egregi Colleghi,

la Commissione della Legislazione ha esaminato la mozione in oggetto dell'allora consigliera comunale Francesca Machado e cofirmatari del 4 ottobre 2021 "Per l'introduzione del 30Km/h notturno sul territorio della città di Locarno, nelle zone residenziali" e, in questo rapporto di maggioranza, propone di non accogliere la mozione e di seguire, pertanto, il preavviso negativo del Municipio.

**Premesse e motivazioni**

La mozione chiede, in sostanza, l'introduzione generalizzata del limite di 30km/h nella fascia oraria dalle 22.00 alle 06.00 su tutto il territorio della città di Locarno, dove attualmente vige il limite di 50km/h, con l'obiettivo dichiarato di ridurre l'inquinamento fonico dovuto al traffico veicolare. Propone inoltre, al nostro comune, di adoperarsi in modo che anche i comuni adiacenti introducano la stessa misura.

Nel testo della mozione vengono espresse le seguenti motivazioni a sostegno della richiesta:

- Il rumore del traffico è identificato come un fattore di rischio per la salute: stress, disturbi del sonno, problemi uditivi, ipertensione, aggressività.

- In Svizzera, a domicilio, circa 1 persona su 7 durante il giorno e 1 su 8 durante la notte è esposta a rumore di traffico considerato molesto o dannoso.
- Il traffico veicolare è una delle principali fonti di rumore nelle zone urbane/abitate.
- La velocità del traffico incide sul livello di rumore: ad es., ridurre il limite da 50 km/h a 30 km/h ridurrebbe le emissioni di rumore di circa 3 dB, che equivale soggettivamente a una percezione di “volume di traffico dimezzato”.
- È responsabilità dello Stato/comune intervenire sulla protezione dall’inquinamento acustico e sulla qualità della vita urbana.

### **Istoriato delle discussioni commissionali**

La mozione in votazione è stata più volte discussa in sede commissionale, con diverse audizioni, per capirne la fattibilità, che si sono protratte negli anni.

### **In breve:**

- 3 ottobre 2022: audizione Capo Dicastero Nicola Pini e del direttore DUI André Engelhardt.
- 5 ottobre 2022: audizione in collegamento telematico del Sig. Laurent Tribolet, Chef Entretien chez Etat Vaud.
- 6 ottobre 2025: audizione Capo dicastero Bruno Buzzini e del direttore DUI André Engelhardt.
- 6 ottobre 2025: audizione del mozionante Marko Antunovic (che ha ripreso la mozione al posto della prima firmataria Francesca Machado, non più in carica quale consigliera comunale in questa legislatura).
- 

Come si evince dalle date, sono passati oltre 3 anni dalle prime audizioni e dalle prime discussioni in seno alla Commissione della Legislazione.

Soprattutto nella seduta del 6 ottobre scorso, la discussione e l'analisi della mozione hanno portato finalmente ad una presa di posizione chiara per la maggioranza dei commissari. Questa presa di posizione ha portato alla stesura di un rapporto di maggioranza che propone di non accogliere quanto richiesto, pur condividendo in parte le problematiche sollevate dalla mozionante.

**Nel merito:**

*"Fortunato è l'uomo che ha tempo per aspettare"*

*Cit. Pedro Calderòn de La Barca (1600-1681)*

Dalla data della mozione risultano essere trascorsi ormai più di 4 anni. La maggioranza dei commissari ci tiene a precisare che, oltre 4 anni fa, le richieste e le proposte della mozionante, potevano trovare un riscontro positivo, in quanto la Città di Locarno, nelle questioni relative all'implementazione di soluzioni che potessero favorire un traffico veicolare più lento, un impatto fonico minore e una circolazione più sicura soprattutto nelle strade residenziali, risultava certamente molto lontana dallo stato attuale.

Negli ultimi anni il Municipio si è particolarmente attivato nel cercare di attuare soluzioni che potessero migliorare le diverse lacune che, a suo tempo, erano probabilmente uno dei motivi che portarono la mozionante, e i corrispettivi firmatari, a elaborare tale mozione.

La maggioranza della commissione approva, a grandi linee, quanto veniva richiesto e ritiene che la mozione abbia dato, in questi anni, lo stimolo necessario al Municipio per implementare le diverse soluzioni che possiamo ora osservare nella nostra città. In diverse zone residenziali è stato ormai introdotto il limite di 30km/h, come in certe zone di Solduno, del Quartiere Nuovo, di Via Luini e strade laterali, del quartiere Saleggi, oltre ad altre zone in cui vige già vigeva il limite di 20km/h (Città Vecchia).



Inoltre, su diverse strade di competenza cantonale, è stato posato un nuovo manto stradale fonoassorbente che, seppur di durata limitata, ha ridotto notevolmente il rumore del traffico veicolare.

Il Municipio non è stato di certo immobile di fronte alle problematiche sollevate dalla mozione e la maggioranza della commissione ritiene, per ora, sufficienti i passi intrapresi dall'amministrazione comunale.

Su tutto il territorio nazionale, solo la città di Losanna ha implementato la soluzione del limite di 30km/h notturno in modo capillare. Altre città non ne hanno seguito l'esempio, dopo aver effettuato alcune rilevazioni e studi sull'argomento.

Sul territorio cantonale nessuna città ticinese prevede di introdurre questa misura, pur se sensibili alla problematica dell'inquinamento fonico: lo studio Allevi, commissionato dalla città, non ha rilevato superamenti delle soglie di allarme fonico, se non in pochissimi casi. Spesso sono solo singole persone che utilizzano in modo non corretto il loro mezzo di trasporto motorizzato (scooter o auto di grossa cilindrata) provocando rumori molesti: in questi casi si propone un maggiore controllo nelle zone toccate dalla problematica.

Inoltre, l'introduzione capillare sul territorio comunale della misura richiesta dal mozionante durante la fascia oraria notturna, potrebbe creare problemi ai mezzi d'emergenza, quali pompieri, polizia o mezzi di soccorso.

Riteniamo importante dare seguito alle diverse sensibilità: generalizzare le richieste della mozione rischierebbe di accontentare solo una parte della popolazione, mentre intervenire solo dove è necessario e dopo attente valutazioni, risulterà più corretto e rispettoso nei confronti dell'intera cittadinanza.

Da parte del Municipio vi è stata e, lo speriamo, ci sarà anche in futuro una spiccata sensibilità verso il tema dell'inquinamento fonico e nei prossimi anni sono previste altre implementazioni.

**Conclusioni:**

La maggioranza della Commissione della Legislazione, dopo attenta valutazione, ritiene pertanto che non ci siano i presupposti per accogliere le richieste contenute nella mozione in votazione, ringraziando comunque per aver portato il tema all'attenzione del Municipio. Sugeriamo altresì all'esecutivo cittadino di continuare sulla strada intrapresa negli ultimi anni, in cui si è mostrato sensibile all'argomento, valutando attentamente, caso per caso, ma senza generalizzare il limite di 30km/h notturno su tutto il territorio comunale.

**Con la massima stima.**

I Commissari della legislazione:

---

Laganara Daniele (relatore)

---

Dacev Risto

---

Belgeri Mauro

---

Clerici Fabio

---

Camponovo Rosanna

---

Roggero Giovanni