



Piazza Grande 18  
Casella postale  
6601 Locarno  
Telefono 091 756 31 11  
Fax 091 756 32 61  
e-mail [citta@locarno.ch](mailto:citta@locarno.ch)

Ns. rif. 528/MG/lf

Locarno, 9 giugno 2008

Egregio Signor  
Silvano BERGONZOLI  
Via della Posta 14  
6600 Locarno

## **Interrogazione 4 novembre 2007 “Pilomat in via Masino”**

Egregio signor Bergonzoli,  
rispondiamo volentieri alla sua interrogazione. Ci sembra anche utile premettere che l'impianto al quale fa riferimento non è ancora in funzione, contrariamente forse a quanto era dato supporre. Nel merito delle sue domande, possiamo fornirle i seguenti ragguagli.

**1. Quando e con quali argomentazioni il Municipio ha deciso l'impianto di questo "pilomat"?**

La posa dell'impianto è stata decisa già l'estate scorsa, a seguito di forti lamentele da parte dei responsabili dell'albergo Belvedere, che a loro volta hanno appositamente modificato il sistema di gestione della loro barriera, degli abitanti della zona e delle sedi scolastiche che si affacciano su via al Sasso. Basti osservare che un conteggio del traffico effettuato nella prima metà di dicembre ha permesso di appurare il transito di ben 6700 veicoli in 15 giorni: una media di oltre 400 veicoli al giorno.

**2. A questa decisione hanno votato pure la Sindachessa e la Municipale direttamente interessate?**

Le signore Speziali e De Dea si sono eccipite e hanno lasciato la sala.

**3. Se del caso, quali loro interventi hanno portato il Municipio a questa decisione?**

Vedi risposta 2.

**4. Il Municipio ha inoltrato regolare domanda di costruzione in maniera da consentire agli abitanti ed ai confinanti di questa arteria di poter inoltrare ricorso ?**

**In base alla Legge sulle strade questo lavoro avrebbe dovuto essere pubblicato sul Foglio Ufficiale. Per quali motivi non c'è stata la pubblicazione?**

Al momento della sua interrogazione ci si era limitati, approfittando di alcuni lavori necessari per le sottostrutture, ad eseguire le predisposizioni per permettere successivamente la posa dell'impianto e i relativi allacciamenti. Come da lei giustamente osservato, abbiamo in seguito provveduto alla pubblicazione del progetto ai sensi della Legge Strade. L'unica opposizione inoltrata è stata quasi immediatamente ritirata e quindi il progetto è approvato.

5. **In merito, il Municipio ha allestito un regolare preventivo ?  
Se sì è stato inoltrato un MM? Se no, perché?  
A quanto ammonta il costo totale dell'opera?  
Per quest'opera è stato indetto un pubblico concorso? In caso di licitazione privata, quante offerte sono state richieste e quante sono rientrate?**  
Il preventivo è stato allestito dall'Ufficio tecnico comunale e consegnato al Municipio nel mese di ottobre. Il costo complessivo, ammontante a ca. fr. 21'000.--, non necessita della presentazione di un apposito messaggio e tantomeno di una procedura di concorso, pubblico o ad invito. Del resto, il prodotto scelto è quello già impiegato nella zona di Piazza Castello e ne facilita l'uso da parte dei mezzi di soccorso.
6. **Corrisponde al vero che con questa chiusura gli abitanti, o coloro che hanno attività nelle vicinanze, devono pagare fr. 750.-- al pezzo, per ogni "decoder" che attiva a distanza il Pilomat ?  
Chi è la ditta fornitrice e a che prezzo fornisce i decoder?**  
L'importo richiesto di fr. 750.- è da intendersi quale contributo a parziale copertura dell'investimento, poiché gli abitanti e i proprietari d'immobili della zona beneficiano senz'altro di certi vantaggi.  
La ditta fornitrice è la Signal SA di Quartino e il prezzo per decoder è di fr. 150.--.
7. **Con quali argomenti sono stati obbligati a comperare o sottoscrivere il pilomat i seguenti Signori:  
- V.M e G.F. (privati)  
- Villa Erica – Istituto S.Eugenio – Domus Dea.  
Detto contributo è stato versato pure dalla Sindachessa?**  
Non è corretto parlare di obbligo, poiché, come anticipato, si tratta di contribuire al finanziamento in base al beneficio che può derivare da una simile misura. Il contributo è identico per tutti gli utenti interessati.
8. **Quali sono i costi di funzionamento e di manutenzione e come vengono ripartiti?**  
I costi di gestione/manutenzione ammontano a ca. 300 fr./anno e sono inseriti nei conti della gestione corrente (manutenzione strade); sono esclusi eventuali imprevisti.
9. **Vi sono state delle proteste da parte di altri confinanti che usano giornalmente la strada per raggiungere il proprio domicilio ? Se sì, quante e con quali argomentazioni.**  
L'unica reclamazione scritta è giunta tramite l'opposizione di un confinante, del resto non domiciliato a Locarno, successivamente ritirata.
10. **Alla luce di recenti fatti su decisioni municipali relative a spese non fatte conoscere nemmeno alla Commissione della Gestione, non ritiene questo Municipio di doversi attenere rigorosamente alle leggi che, per contro, lo stesso costringe ad osservare ad ogni singolo cittadino domiciliato ?**  
Riteniamo che le risposte fornite permettano di chiarire il comportamento corretto del Municipio, nel rispetto di tutte le disposizioni legali.
11. **In caso di interventi di emergenza (polizia, pompieri, servizio rifiuti, ambulanza, medico di picchetto, artigiani vari ecc.) come vengono autorizzati all'accesso?**

Tutti i servizi d'emergenza riceveranno un decoder necessario per il funzionamento del pilomat, così come del resto già avviene per Piazza Castello.

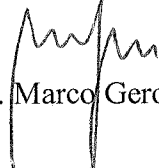
Siamo certi di avere risposto compiutamente alle sue domande e, aggiungendo che il pilomat entrerà in funzione nel corso delle prossime settimane, le inviamo i nostri più distinti saluti.

Per il Municipio

Il Vicesindaco:

  
prof.ssa Tiziana Zaninelli

Il Segretario:

  
avv. Marco Gerosa

BERGONZOLI SILVANO  
Via della Posta 14 • CH-6600 Locarno  
tel. 078 633 18 18 • e-mail: s.bergonzoli@freesurf.ch

Lodevole  
**MUNICIPIO**  
Della Città di Locarno  
Palazzo Marcacci  
6600 **L o c a r n o**

Locarno, 04 novembre 2007

## **INTERROGAZIONE**

### **Pilomat in via Masino**

#### **Premessa**

Di recente sono stato informato da alcuni abitanti residenti in via Masino che nella zona, a pochi metri dall'abitazione della Sig.ra Sindaco, si stanno eseguendo dei lavori inerenti all'inserimento sul sedime stradale di un pistone automatico a scomparsa, detto anche pilomat.

A quanto ci è dato di sapere questa decisione è stata presa dal Municipio in occasione di una regolare seduta di Municipio (circa un mese e mezzo fa ), con la sola intenzione di "sbarrare" la strada agli automobilisti che la usano quale scorciatoia.

Voglio qui far notare che, oltre alla Sig.ra Sindaco, a 100 metri di distanza vi è la palazzina condominiale dove abita la Municipale sig.ra De Dea.

Occorre ancora sottolineare che la strada sopradescritta è già tuttora sbarrata al traffico come indicano due cartelli di "Divieto generale di circolazione nelle due direzioni" (*vedi foto allegate*). Visto ciò, basterebbero quindi dei maggiori controlli di Polizia, come avviene d'altronde in altre situazioni del genere. Trattandosi di una strada - seppur secondaria - ad uso collettivo, la decisione di cui parliamo è indubbiamente non conforme alle leggi, oltre che abusiva in mancanza dei relativi permessi di costruzione:

#### **Fatta questa premessa chiedo:**

1.  
Quando e con quali argomentazioni il Municipio ha deciso l'impianto di questo "pilomat"?

2.

A questa decisione hanno votato pure la Sindachessa e la Municipale direttamente interessate?

3.

Se del caso, quali loro interventi hanno portato il Municipio a questa decisione?

4.

Il Municipio ha inoltrato regolare domanda di costruzione in maniera da consentire agli abitanti ed ai confinanti di questa arteria di poter inoltrare ricorso ?

In base alla Legge sulle strade questo lavoro avrebbe dovuto essere pubblicato sul Foglio Ufficiale. Per quali motivi non c'è stata la pubblicazione?

5.

In merito, il Municipio ha allestito un regolare preventivo ?

Se sì è stato inoltrato un MM? Se no, perché?

A quanto ammonta il costo totale dell'opera?

Per quest'opera è stato indetto un pubblico concorso? In caso di licitazione privata, quante offerte sono state richieste e quante sono rientrate?

6.

Corrisponde al vero che con questa chiusura gli abitanti, o coloro che hanno attività nelle vicinanze, devono pagare fr. 750.-- al pezzo, per ogni "decoder" che attiva a distanza il Pilomat ?

Chi è la ditta fornitrice e a che prezzo fornisce i decoder?

7.

Con quali argomenti sono stati obbligati a comperare o sottoscrivere il pilomat i seguenti Signori:

- V.M e G.F. (privati)

- Villa Erica – Istituto S.Eugenio – Domus Dea.

Detto contributo è stato versato pure dalla Sindachessa?

8.

Quali sono i costi di funzionamento e di manutenzione e come vengono ripartiti?

9.

Vi sono state delle proteste da parte di altri confinanti che usano giornalmente la strada per raggiungere il proprio domicilio ? Se sì, quante e con quali argomentazioni.

10.

Alla luce di recenti fatti su decisioni municipali relative a spese non fatte conoscere nemmeno alla Commissione della Gestione, non ritiene questo Municipio di doversi attenere rigorosamente alle leggi che, per contro, lo stesso costringe ad osservare ad ogni singolo cittadino domiciliato ?

11.

In caso di interventi di emergenza (polizia, pompieri, servizio rifiuti, ambulanza, medico di picchetto, artigiani vari ecc..) come vengono autorizzati all'accesso?

Ringraziandovi per l'attenzione, resto in attesa di un riscontro a brevissimo termine, ritenuto che in caso contrario sarò costretto a chiedere l'intervento della Sezione degli Enti Locali.

Vogliate gradire i più distinti saluti.

Con rispettoso ossequio:

Silvano Bergonzoli

