



Piazza Grande 18
Casella postale
6601 Locarno
Telefono 091 756 31 11
Fax 091 756 32 61
e-mail citta@locarno.ch

Ns. rif. 196/MG/sb

Locarno, 27 febbraio 2015

Egregio Signor
Pietro Snider
Via Rinaldo Simen 1
6600 Locarno

Interrogazione 15 dicembre 2014 “In campagna a 30 Km/h”

Gentili Signore, Egregi Signori,

già da alcuni anni il Municipio ha adottato una politica in materia di viabilità che è volta a migliorare la qualità di vita nei vari quartieri cittadini. In tal senso, abbiamo deciso che si opera con il concetto UPI 50/30, che è il medesimo applicato dall’Autorità cantonale. In buona sostanza, si definisce una rete di strade “principali” (o di raccolta), dove la velocità rimane a 50 km/h, al cui interno vi sono dei quartieri che vengono regolamentati con il principio delle Zone 30, ai sensi della relativa ordinanza federale.

Negli anni scorsi abbiamo quindi introdotto la Zona 30 nei quartieri Rusca Est e via Bastoria, oltre alla Zona d’incontro nel quartiere Città Vecchia Ovest. A breve inizieranno i lavori per la Zona 30 Città Vecchia Est e lo scorso mese di gennaio abbiamo anche assegnato i mandati per la progettazione di una Zona 30 nei quartieri delle Gerre di Sotto e di Solduno, con l’obiettivo di giungere alla loro implementazione con l’inizio del 2016. Se avete avuto l’occasione di leggere il Piano finanziario e delle opere del presente quadriennio, avrete anche visto che nel 2016 è previsto un investimento di ca. fr. 200'000.—per l’introduzione di una Zona 30 anche nel quartiere Campagna.

Nel merito delle vostre domande, rispondiamo come segue:

1. Qual è la situazione attuale del piano viario nel quartiere Locarno-Campagna per quanto riguarda la regolazione della velocità?

Attualmente in tutte le strade del Quartiere Campagna vige la velocità di 50 km/h, normalmente in vigore all’interno delle località, ai sensi della competente Legge federale.

2. Il Municipio ritiene che le misure attualmente in vigore siano sufficienti a garantire la sicurezza dei pedoni e degli altri utenti delle strade di quartiere in modo adeguato?

Il Municipio non ritiene che al momento vi siano situazioni particolarmente critiche, anche per rapporto ad altri quartieri della Città. Alcune misure erano state adottate negli anni passati proprio per migliorare la sicurezza, ad esempio con l’allargamento del marciapiede in via del Passetto, quale elemento chiave del percorso di collegamento con le varie sedi scolastiche, e la modifica agli incroci con via Franzoni, via Vallemaggia e via Varenna.

Aggiungeremmo pure il rifacimento del marciapiede lungo via San Jorio e le corsie ciclabili lungo una tratta di via Domenico Galli. Per il resto, non riteniamo a priori che l'assenza di un marciapiede su alcune strade, come via Romerio, via D'Alberti e via Bustelli, determini a tutti gli effetti un pericolo maggiore per i loro utenti, proprio in ragione della peculiarità di queste strade. Inoltre, la presenza di posteggi, alternati sui due lati, deve anche essere vista come un deterrente all'aumento della velocità. Anche l'introduzione della regolamentazione dei parcheggi a Zona Blu è un altro elemento che ha sicuramente aumentato la sicurezza nel quartiere, riducendo il traffico parassitario.

3. Non ritiene il Municipio che sia necessario agire a breve al fine di adeguare i limiti di velocità alle caratteristiche delle varie zone della città e accrescere così la sicurezza di tutti gli utenti della strada?

Il Municipio condivide senz'altro questo principio e, come evidenziato nelle premesse, lo sta mettendo in atto secondo i termini fissati nel Piano finanziario del quadriennio. Bisogna però essere coscienti che "agire a breve" come inteso dagli interroganti è reso materialmente impossibile dalle procedure complesse e farraginose che bisogna seguire per giungere alla modifica della velocità regolamentare. Inoltre, vi sono dei costi che vanno pure calcolati e messi a preventivo. Come anticipato, per il quartiere Campagna ci si attiverà l'anno prossimo.

4. Sono in corso o sono previsti entro breve degli accorgimenti volti a migliorare la sicurezza stradale in questo quartiere? Se sì, quali, per che comparto ed entro quando?

Attualmente non abbiamo in programma interventi specifici per questo quartiere. Ci preme però osservare che alla fine del 2014 il Municipio ha ricevuto i risultati molto interessanti inerenti il Piano di Mobilità Scolastica (PMS) della Città che contiene una quarantina di proposte per migliorare la sicurezza e l'agibilità per i pedoni lungo i percorsi casa-scuola. Proprio in queste settimane la Polizia comunale e l'Ufficio tecnico stanno valutando le proposte per poi elaborare una richiesta di credito volta ad implementare i miglioramenti/correttivi. Diverse misure interessano anche il Quartiere Campagna, dove ha sede il nostro Asilo Nido. Accanto a queste misure, il PMS propone l'avvio di una sperimentazione per il concetto "Scendi e vivi", di cui si parlerà in modo più esaustivo all'interno del messaggio summenzionato. Vogliamo anche ricordare l'assegnazione di un mandato per l'elaborazione di un piano analogo dedicato agli anziani.

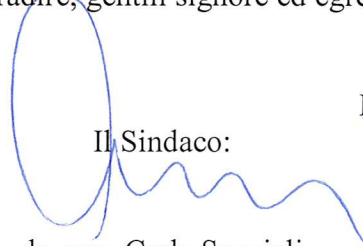
5. In particolare, sono in corso accertamenti volti ad introdurre delle zone 30 km/h a Locarno Campagna? Se sì, non crede il Municipio che sia il caso di accelerare quanto possibile la presa di misure adeguate? Se no, non crede il Municipio che sia il caso di procedere celermente all'avvio delle procedure.

Come abbiamo già scritto, l'avvio dei lavori per l'introduzione di una Zona 30 in questo quartiere è previsto per il 2016. Non pensiamo che sia oggettivamente fattibile un anticipo, visti gli impegni e gli oneri assunti per altri progetti. Vi sono dei chiari limiti di risorse sia umane, sia finanziarie. Pensiamo però di avere chiaramente dimostrato che il Municipio si sta muovendo nella giusta direzione, con tempi e modalità vincolati alle varie procedure che ci vengono imposte da leggi ed ordinanze in materia.

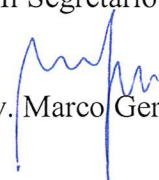
6. Sono in corso altri accertamenti volti ad aumentare la sicurezza stradale (segnalazioni, marciapiedi, ...) nel quartiere? Se no, non crede il Municipio che sia il caso di valutare la situazione e proporre degli accorgimenti a più presto laddove necessario?

Valgono le risposte alle domande precedenti. Vorremmo però aggiungere che il Municipio ha sempre a cuore la salute ed il benessere dei cittadini, ma nel contempo deve anche sapere gestire in modo attento ed oculato le risorse che questi stessi cittadini gli mettono a disposizione.

Vogliate gradire, gentili signore ed egregi signori, cordiali saluti.


Il Sindaco:
dr. avv. Carla Speziali

Per il Municipio

Il Segretario:

avv. Marco Gerosa

Pietro Snider
Via Rinaldo Simen 1
6600 Locarno

R 16 DIC. 2014
trasmesso a
MUNICIPIO

Lodevole Municipio
Città di Locarno
Palazzo Marcacci
6600 Locarno

Locarno, 15 Dicembre 2014

INTERROGAZIONE: In Campagna a 30 Km/h

I sottoscritti consiglieri comunali, avvalendosi delle facoltà concesse dalla legge (art. 65 LOC, art. 35 del Regolamento Comunale della Città di Locarno) chiedono mediante interrogazione di essere orientati **riguardo la regolamentazione della velocità tramite zone 30 km/h nel quartiere di Locarno-Campagna.**

Gentile signora sindaco, onorevoli signori municipali,

Premessa e motivazione

La rete stradale che copre la zona residenziale di Locarno-Campagna ha ad oggi una limitazione della velocità a 50 Km/h. Benché il limite a 50 Km/h sia comprensibile su Via Vallemaggia, Via Alberto Franzoni, Via Bartolomeo Varenna e Via Rinaldo Simen, lo stesso non si può dire di tutte le strade secondarie del quartiere, perlopiù a senso unico, prive di marciapiede, strette e con posteggi lungo la carreggiata. Su gran parte di queste strade il limite di 50 Km/h mette a repentaglio la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti che vi transitano e appare palesemente inadeguato ad una zona residenziale.

Uno dei molti esempi che si può prendere è Via Pietro Romerio, dove l'assenza di marciapiede e la presenza di posteggi su un lato della strada obbliga i pedoni (tra cui numerosi bambini e ragazzi diretti a scuola in zona Morettina) a camminare sul lato della strada, con le macchine di passaggio a pochi centimetri di distanza. Benché il traffico non sia particolarmente intenso e la maggior parte degli automobilisti adegui la velocità alla situazione rallentando, questo non è sempre il caso. Sull'arco dell'anno sono molti gli automobilisti incoscienti che percorrono questa strada a velocità sconsiderata (anche se entro i 50 Km/h), ignorando la presenza di pedoni e altri utenti della strada e mettendo a repentaglio la loro sicurezza. La velocità elevata porta spesso inoltre gli automobilisti a considerare i segnali di stop come dei "dare precedenza". Per quanto si possa essere di fretta, tutto ciò è chiaramente inaccettabile e pericoloso.

Per la sicurezza di tutti gli abitanti del quartiere è necessario che la situazione venga presa in mano al più presto. Onde scongiurare incidenti, infortuni o peggio ancora, riteniamo sia il caso di attivarsi per rendere queste strade più agibili e sicure, in particolar modo per i pedoni.

Sulla base di questa premessa, considerando quanto esposto un oggetto di interesse generale che per la sua natura riguarda tutta la collettività comunale e soggiace alla sorveglianza del Legislativo, presentiamo la **presente interrogazione chiedendo al Municipio di (i) informarci riguardo la situazione attuale e di (ii) orientarci sulle sue intenzioni e sulle possibili variabili di sviluppo futuro di questo quartiere della città.**

Richiesta

Con la presente, avvalendosi delle facoltà concesse dalla legge (art. 65 LOC, art. 35 del Regolamento Comunale della Città di Locarno) i sottoscritti consiglieri comunali interrogano il Municipio sui seguenti punti:

- 1) Qual è la situazione attuale del piano viario nel quartiere Locarno-Campagna per quanto riguarda la regolazione della velocità?
- 2) Il Municipio ritiene che le misure attualmente in vigore siano sufficienti a garantire la sicurezza dei pedoni e degli altri utenti delle strade di quartiere in modo adeguato?
- 3) Non ritiene il Municipio che sia necessario agire a breve al fine di adeguare i limiti di velocità alle caratteristiche delle varie zone della città e accrescere così la sicurezza di tutti gli utenti della strada?
- 4) Sono in corso o sono previsti entro breve degli accorgimenti volti a migliorare la sicurezza stradale in questo quartiere? Se sì, quali, per che comparto ed entro quando?
- 5) In particolare, sono in corso accertamenti volti ad introdurre delle zone 30Km/h a Locarno-Campagna? Se sì, non crede il Municipio che sia il caso di accelerare quanto possibile la presa di misure adeguate? Se no, non crede il Municipio che sia il caso di procedere celermente all'avvio delle procedure?
- 6) Sono in corso altri accertamenti volti ad aumentare la sicurezza stradale (segnalazione, marciapiedi, ...) nel quartiere? Se no, non crede il Municipio che sia il caso di valutare la situazione e proporre degli accorgimenti al più presto laddove necessario?

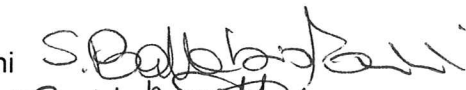
Con la massima stima.

Pietro Snider e co-firmatari

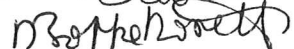


Firmatari

Sabrina Ballabio-Morinini



Manuela Boffa Moretti



Rosanna Camponovo



Eva Feistmann



Daniele Laganara



Francesca Machado-Zorrilla

Pier Mellini

Simone Romeo

Paolo Tremante



Pierluigi Zanchi



Limitazione del quartiere Locarno-Campagna

