



Piazza Grande 18
Casella postale
6601 Locarno
Telefono 091 756 31 11
Fax 091 756 32 61
e-mail citta@locarno.ch

Ns. rif. 481/AE/ff

Locarno, 10 maggio 2017

Egregio Signor
Pietro Snider
Via A. Pioda 19
6600 Locarno

Interrogazione 3 marzo 2017 “Introduzione zona 30 quartiere Locarno-Campagna”

Gentili Signore, Egregi Signori,

desideriamo dapprima rassicurare i firmatari di questa interrogazione sul fatto che il Municipio continua il suo impegno a favore della sicurezza per gli utenti della strada, sia promuovendo iniziative di sensibilizzazione e informazione, sia attraverso degli interventi costruttivi, sia anche nel contesto di controlli di velocità su varie arterie cittadine. Ci basti citare il Piano di mobilità scolastica (PMS) implementato lo scorso anno, ma anche un lavoro analogo in corso per favorire gli spostamenti e l'utilizzo degli spazi pubblici da parte degli anziani, o ancora l'adattamento di numerosi passaggi pedonali per adeguarli alle normative più recenti in materia.

Queste misure sono ovviamente estese a tutti i quartieri, laddove si presenta un'esigenza specifica e documentata. Anche in futuro il Municipio ha in programma ulteriori iniziative, alcune delle quali legate pure all'implementazione dei progetti integrati nelle misure del Programma d'Agglomerato del Locarnese (PALoc).

Venendo allo specifico delle zone a 30 km/h, vale la pena di ricordare che lo scorso anno è entrata in funzione quella del quartiere delle Gerre di Sotto, mentre risale a 2 mesi or sono la pubblicazione del MM nr. 19, concernente l'introduzione della Zona30 nel comparto di Solduno ovest, che ci auguriamo possa essere approvato al più presto dal Consiglio Comunale.

Il prossimo passo è quindi quello dell'allestimento del progetto per il Quartiere Campagna, per il quale dovremmo ricevere a breve l'offerta da parte di uno studio specializzato in ingegneria del traffico.

Venendo concretamente alle vostre domande, possiamo dire che:

1. Cosa è stato fatto nel 2015 e nel 2016 per migliorare la sicurezza viaria del quartiere?

Come anticipato, anche in questo quartiere, come in altri, sono state adottate delle misure legate a progetti di più ampio respiro, come il PMS o l'adeguamento dei passaggi pedonali alle normative federali. Per il resto, la nostra Polizia comunale monitora costantemente la situazione ed effettua occasionalmente dei controlli

puntuali, ad esempio nel tratto terminale di via Pioda che viene purtroppo ancora utilizzata troppo spesso quale percorso alternativo per coloro che si indirizzano verso Losone e Ascona, nonostante la segnaletica di divieto. Va detto che non ci risultano un incremento di incidenti o situazioni di pericolo specifiche nel periodo da voi indicato;

2. **Quando entrerà in vigore la Zona 30 nel quartiere Locarno campagna?**

Ricordiamo che l'iter per l'introduzione di questa regolamentazione stradale è piuttosto complesso e richiede sempre la raccolta di numerosi dati ed il successivo esame/preavviso dell'Autorità cantonale. Possiamo quindi prevedere che l'intervento potrà essere eseguito entro la primavera del 2018.

3. **Quali strade saranno soggette alla limitazione a 30 km/h?**

Sarà il progetto a definire questo ed altri aspetti, ma ci sembra chiaro che vanno escluse le tre principali arterie di traffico, come da voi giustamente fatto notare nell'introduzione dell'interrogazione. Sicuramente, le dimensioni del comparto e la sua conformazione porteranno verosimilmente ad una suddivisione della Zona30 in due o più parti.


4. **Non ritiene il Municipio che sia opportuno demarcare in maniera chiara (ad. es. strisce gialle) una fascia di strada riservata ai pedoni perlomeno in quelle strade con limite orario a 50 km/h e dove non è presente alcun marciapiede?**

La demarcazione della segnaletica orizzontale è definita da precise prescrizioni fissate in modo particolare nell'apposita ordinanza federale. Vi sono poi le norme VSS che a loro volta indicano nel dettaglio cosa è ammissibile demarcare, a seconda del genere di strada e del relativo calibro. Nel caso concreto poi, partendo dall'assunto di giungere entro circa un anno all'introduzione della Zona30, sappiamo che con questo tipo di regolamentazione si tende a ridurre in modo significativo la segnaletica, verticale e orizzontale, presente nel comparto, ammettendola solo in specifiche condizioni. Si potrà valutare con la Polizia comunale e l'Ufficio tecnico se adottare alcune misure puntuali, laddove appare assolutamente indispensabile, escludendo però a priori di estendere un simile provvedimento a tutte le strade prive di marciapiede, in modo indiscriminato.

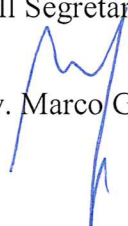
Contiamo con questo di avere risposto alle vostre legittime richieste.

Il tempo impiegato per la risposta da parte di tutti i funzionari coinvolti ammonta complessivamente a tre ore lavorative.

Con la massima stima.

Il Sindaco:

ing. Alain Scherrer

Per il Municipio

Il Segretario:

avv. Marco Gerosa

Pietro Snider
Via A.Pioda 19
6600 Locarno

Lodevole Municipio
Città di Locarno
Palazzo Marcacci
6600 Locarno

Locarno, 3 marzo 2017

INTERROGAZIONE: Campagna zona 30

I sottoscritti consiglieri comunali, avvalendosi delle facoltà concesse dalla legge (art. 65 LOC, art. 35 del Regolamento Comunale della Città di Locarno) chiedono mediante interrogazione di essere orientati **riguardo la regolamentazione della velocità tramite zone 30 km/h nel quartiere di Locarno-Campagna.**

Egregio signor sindaco, egregi signori municipali,

Premessa e motivazione

Come già affermato nell'interrogazione "In Campagna a 30 Km/h" del 15.12.2014, al fine di accrescere la sicurezza di tutti gli utenti della strada e scongiurare nel limite del possibile incidenti, infortuni o peggio ancora lungo le strade del quartiere Locarno Campagna, riteniamo sia opportuno attivarsi per rendere queste strade più agibili e sicure, in particolar modo per pedoni, bambini e anziani. Riteniamo in particolar modo che sarebbe opportuno adeguare i limiti di velocità alle caratteristiche di questo quartiere a prevalenza residenziale, introducendo una Zona 30 Km/h che si estenda a tutto il quartiere, eccezion fatta per le strade principali. Inoltre, riteniamo sia necessario apportare laddove possibile degli accorgimenti volti a migliorare la sicurezza stradale, per esempio demarcando in maniera chiara una fascia di strada riservata ai pedoni.

Il Municipio, nella sua risposta del 27.2.2015 alla summenzionata interrogazione (domanda 5), preannunciava l'avvio dei lavori per l'introduzione di una Zona 30 nel quartiere Locarno Campagna nel 2016, facendo riferimento anche all'investimento di ca. fr. 200'0000.- inserito a Piano finanziario e delle opere per questo stesso anno.

Sulla base di questa premessa, considerando quanto esposto un oggetto di interesse generale che per la sua natura riguarda tutta la collettività comunale e soggiace alla sorveglianza del Legislativo, presentiamo **la presente interrogazione chiedendo al Municipio di (i) informarci riguardo la situazione attuale e di (ii) orientarci sulle sue intenzioni e sulle possibili variabili di sviluppo futuro di questo quartiere della città.**

Richiesta

Con la presente, avvalendosi delle facoltà concesse dalla legge (art. 65 LOC, art. 35 del Regolamento Comunale della Città di Locarno) i sottoscritti consiglieri comunali interrogano il Municipio sui seguenti punti:

- 1) Cosa è stato fatto nel 2015 e nel 2016 per migliorare la sicurezza viaria del quartiere?
- 2) Quando entrerà in vigore la Zona 30 nel quartiere Locarno campagna?
- 3) Quali strade saranno soggette alla limitazione a 30 Km/h?
- 4) Non ritiene il municipio che sia opportuno demarcare in maniera chiara (ad. es. strisce gialle) una fascia di strada riservata ai pedoni perlomeno in quelle strade con limite orario a 50 Km/h e dove non è presente alcun marciapiede?

Con la massima stima.

Pietro Snider e co-firmatari

Firmatari

Marko Antunovic (PLR)

Sabrina Ballabio Morinini (PS)

Simone Beltrame (PPD)

Rosanna Camponovo (PS)

Francesca Machado (I Verdi)

Pier Mellini (PS)

Mauro Silacci (PLR)

Fabrizio Sirica (PS)

Pietro Snider (PS-ind.)

Sabina Snozzi Groisman (PS)

Damiano Selcioni (PS)

