

Sperimentazione strada ciclabile via Bramantino

Serata pubblica

Tiziano Bonoli

Locarno, 8 ottobre 2025

Repubblica e Cantone Ticino

Dipartimento del territorio

Ufficio della mobilità lenta e del supporto



Strategia Ticino Bici 2045

Relazione tecnica



Misure

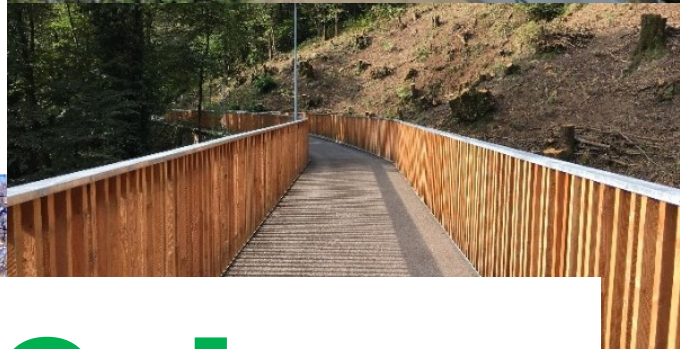


TICINO BICI 2045

Rete ciclabile cantonale attuale

- Ca. 100 progetti (2012-2030)
- 130 mio CHF (2012-2023)
- 50% realizzati
- 70 mio CHF (2024-2030)

370 → 570 km

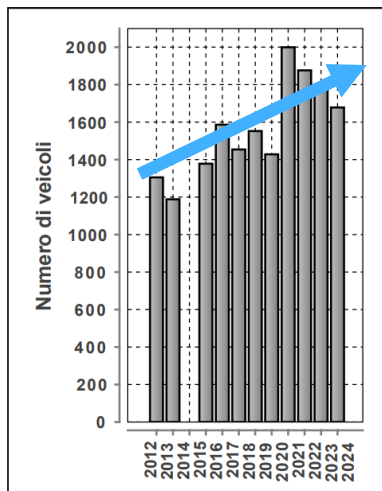


Aumento domanda ciclabile

Contatore bici Locarno – Ponte Maggia

2024 1'678 bici/giorno

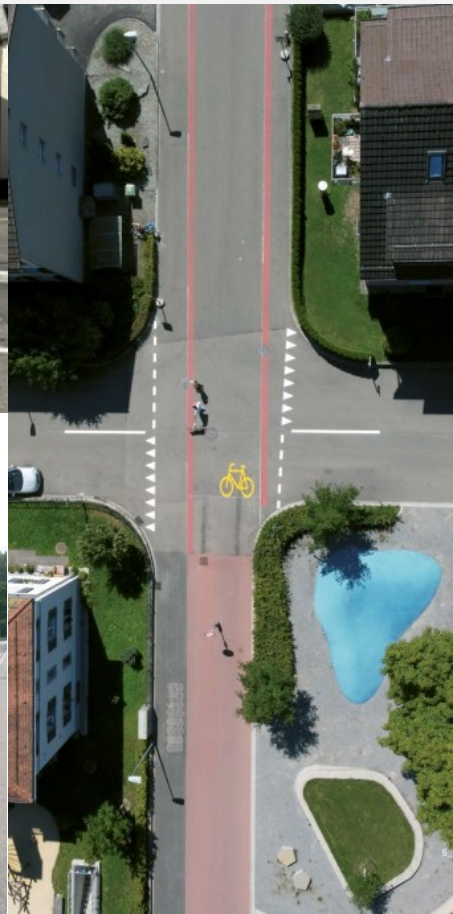
Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)



2015 → 2024
+ 22%



Mobilità ciclabile – Le grandi sfide



Rete ciclabile continua, densa, sicura



Mobilità ciclabile – Le grandi sfide



Strategia Ticino Bici 2045 – Obiettivi

OBIETTIVI STRATEGICI

- Aumentare il numero di ciclisti
- Rafforzare la bicicletta come mezzo di trasporto di uso quotidiano
- Garantire la sicurezza di tutti i ciclisti
- Posizionare il Ticino come destinazione cicloturistica importante



TICINO BICI 2045

OBIETTIVI OPERATIVI

1. Sviluppare la rete ciclabile
2. Orientare e migliorare le infrastrutture
3. Potenziare lo stazionamento
4. Sviluppare la segnaletica
5. Rafforzare i servizi di supporto
6. Accompagnare e (in)formare
7. (Monitorare)



Sviluppare
la rete ciclabile



Orientare e migliorare
le infrastrutture



Sviluppare
la segnaletica



Accompagnare
e (in)formare



Potenziare
lo stazionamento



Rafforzare i servizi
di supporto



2. Orientare e migliorare le infrastrutture

- | | |
|----|---|
| 2A | Allestire le schede tecniche relative all'infrastruttura ciclabile |
| 2B | Realizzare le infrastrutture coerenti con il livello di gerarchia e la tipologia di rete, secondo gli standard definiti dalle schede tecniche |
| 2C | Adeguare le infrastrutture attuali secondo gli standard definiti dalle schede tecniche |
| 2D | Favorire e accompagnare i test relativi a nuove tipologie di infrastrutture |





TICINO BICI 2045