



Piazza Grande 18
Casella postale
6601 Locarno
Telefono 091 756 31 11
Fax 091 756 31 02
e-mail citta@locarno.ch

Ns. rif. 483 POLCOM/if

Locarno, 10 maggio 2023

Egregio Signor
Giuseppe Abbatiello

Interrogazione 21 aprile 2023 “Troppi ciclisti nella rotatoria di Piazza Castello”

Gentile Signora, Egregi Signori,

con la presente, diamo seguito alla vostra interrogazione del 21 aprile 2023, con cui avete sollevato una serie di interrogativi in merito alla segnaletica verticale presente in prossimità della rotatoria di Piazza Castello, relativa al divieto d'accesso per i ciclisti.

In merito ai punti da voi rilevati, desideriamo prendere posizione come segue:

1. Installare cartelli o indicazioni orizzontali ancora più chiari e visibili per segnalare il divieto di accesso alla rotatoria? Questi potrebbero anche essere multilingua per i turisti e/o avere colori particolari per renderli ancora più evidenti.

Occorre innanzitutto precisare, che la rotatoria di Piazza Castello è parte della strada Cantonale, per cui eventuali modifiche della segnaletica stradale sono di competenza del Cantone. Ciò premesso, si puntualizza che la cartellonistica presente, installata per volere del Cantone nel mese di settembre 2021, risulta a norma, come pure chiara ed esposta in maniera ben visibile presso ogni accesso alla rotatoria. In merito alla proposta di posare dei cartelli multilingue, essa non è reputata necessaria, in quanto nella cartellonistica attuale sono presenti i simboli comunemente in uso a livello internazionale e conformi alle prescrizioni legali svizzere. L'aggiunta di scritte sarebbe pertanto superflua, se non addirittura controproducente, poiché creerebbe un sovraccarico d'informazioni presso le entrate della rotatoria, con la conseguenza di rendere meno immediata la lettura dei divieti da parte degli utenti della strada. Precisiamo inoltre, che i colori della segnaletica stradale non possono essere modificati a piacimento, ma sono definiti in maniera vincolante a livello di Legge. Pertanto la soluzione da lei proposta, di prevedere colori diversi per i cartelli di divieto non è attuabile.

2. Migliorare la segnalazione delle corsie ciclabili attorno alla rotatoria, ad esempio mediante l'installazione di pannelli informativi con disegni chiari che rappresentano integralmente la rotatoria e le vie valide per le biciclette e i monopattini, questi posizionati in zone chiave? In questo modo, gli utenti potrebbero avere maggiore chiarezza e sicurezza nella scelta della via da percorrere.

La segnaletica esposta per la demarcazione delle corsie ciclabili risulta sufficientemente chiara e rispetta le norme di Legge in vigore. La posa di segnaletica non prevista dalle

disposizioni legali (pannelli informativi o disegni diversi da quelli attuali, ecc.) non risulterebbe a norma, pertanto anche questa sua proposta risulta inattuabile.

3. Rendere la segnaletica ancora più chiara e comprensibile includendo anche il logo dei monopattini, in modo da indicare con precisione le zone in cui anche questi veicoli devono transitare?

Per quanto concerne i monopattini, essi sono considerati come “mezzi simili a veicoli”, conformemente all’art. 10 cpv. 1 dell’Ordinanza sulle norme della circolazione stradale del 13 novembre 1962 (ONC). Per quest’ultimi si applicano norme specifiche per l’uso della strada (art. 50 ONC) e del mezzo utilizzato (art. 50a ONC). Nessuna segnaletica speciale è invece prevista a livello di Legge per questi mezzi, per cui non è data la possibilità di inserire monopattini e simili, quali simboli, nella segnaletica stradale.

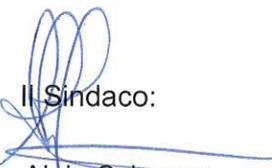
4. Nel caso che la competenza sia Cantonale, di segnalare questa situazione e di collaborare nel richiedere degli interventi efficaci?

Come visto sopra, la rotatoria di Piazza Castello è di competenza del Cantone. Ciò premesso, si puntualizza che la collaborazione con l’ufficio segnaletica cantonale esiste già ora e risulta ottimale, veloce ed efficace. Incontri periodici, come pure riunioni ad hoc in caso di necessità, hanno luogo a più riprese nel corso dell’anno tra i rappresentanti del preposto ufficio cantonale ed i responsabili per la segnaletica per la Polizia comunale. L’interrogazione in oggetto e la relativa risposta da parte del Municipio potranno senz’altro essere portate all’attenzione dell’Ufficio segnaletica stradale e impianti-pubblicitari, in occasione dei prossimi incontri, per informazione.

Indipendentemente da quanto sopra, quale contromisura per limitare i casi in cui degli utenti ignorano la cartellonistica presente, immettendosi comunque nella rotatoria in bicicletta, la Polizia comunale pianificherà dei controlli mirati da parte delle pattuglie, in maniera da attuare una puntuale sensibilizzazione di ciclisti e conducenti di altri mezzi simili a veicoli secondo l’art. 10 cpv. 1 ONC e, se del caso, sanzionare eventuali infrazioni.

Il tempo impiegato dai vari servizi comunali per l’elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 4 ore lavorative.

Con la massima stima.


Il Sindaco:
ing. Alain Scherrer

Per il Municipio

Il Segretario:
avv. Marco Gerosa

Giuseppe Abbatiello
Via Bustelli 9
6600 Locarno
abbatiello@infodevice.ch
Consigliere Comunale de "il Centro"

Lodevole
Municipio di Locarno
Palazzo Marcacci
6600 Locarno

Locarno, 21 aprile 2023

Onorevole Signor Sindaco,
Onorevoli Signori Municipali,

il sottoscritto Consigliere comunale, avvalendosi delle facoltà concesse dalla Legge (Art. 65 LOC, Art. 35 del Regolamento Comunale della Città di Locarno) vi inoltra la seguente interrogazione:

Troppi ciclisti nella rotatoria di Piazza Castello a Locarno

Per giuste questioni di sicurezza stradale, l'accesso alla rotatoria di Piazza Castello a Locarno è proibito ai ciclisti. Infatti, nel percorrere le strade di accesso alla rotatoria, essi sono invitati a seguire la via indicata dalla segnaletica orizzontale presente. Questo, per permettere di proseguire la corsa attraverso un percorso apposito e più sicuro. Inoltre, la segnaletica verticale di divieto di accesso per i ciclisti presente ad ogni accesso della rotatoria dovrebbe alla fine mitigare qualunque dubbio.

Proprio in questi primi giorni ben temperati, quando i ciclisti ricominciano a frequentare in massa le strade, ho constatato frequentemente (giornalmente) la loro presenza nelle corsie della rotatoria. Presenza addirittura anche nella corsia interna per evitare possibili collisioni con i veicoli che fuoriescono dalla rotatoria. In ogni caso, con un disagio percettibile sia da parte dei ciclisti che degli altri utenti della rotatoria. Questa situazione ritengo sia molto pericolosa, visto anche l'orientamento turistico sempre maggiore verso l'uso della bicicletta.

Sulla base di questi eventi possiamo quindi constatare che la segnaletica presente in prossimità della rotatoria non è sufficientemente chiara e/o comprensibile per i ciclisti, soprattutto quelli stranieri che spesso ignorano o non si aspettano la proibizione di accesso alla rotatoria.

Sono molto preoccupato per la sicurezza dei ciclisti e degli altri utenti che utilizzano la rotatoria e quindi chiedo al Municipio della città di implementare nuovi accorgimenti per migliorare la situazione. In particolare, chiedo se il Municipio della città non ritiene opportuno:

1. Installare cartelli o indicazioni orizzontali ancora più chiari e visibili per segnalare il divieto di accesso alla rotatoria? Questi potrebbero anche essere multilingua per i turisti e/o avere colori particolari per renderli ancora più evidenti.
2. Migliorare la segnalazione delle corsie ciclabili attorno alla rotatoria, ad esempio mediante l'installazione di pannelli informativi con disegni chiari che rappresentano integralmente la rotatoria e le vie valide per le biciclette e i monopattini, questi posizionati in zone chiave? In questo modo, gli utenti potrebbero avere maggiore chiarezza e sicurezza nella scelta della via da percorrere.
3. Rendere la segnaletica ancora più chiara e comprensibile includendo anche il logo dei monopattini, in modo da indicare con precisione le zone in cui anche questi veicoli devono transitare?
4. Nel caso che la competenza sia Cantonale, di segnalare questa situazione e di collaborare nel richiedere degli interventi efficaci?

Vi ringrazio per la vostra attenzione, sperando vivamente che la questione venga affrontata adottando tutti i provvedimenti necessari a garantire la sicurezza e la tutela della mobilità lenta.

Distinti saluti.

Giuseppe Abbatiello (il Centro) Primo firmatario

Barbara Angelini-Piva (il Centro)

Mauro Belgeri (il Centro)

Simone Beltrame (il Centro)

Mattia Scaffetta (il Centro)

Bruno Baeriswyl (LEGA - UDC/SVP – Indipendenti)

Marco Bosshardt (PLR)

Mauro Silacci (PLR)