



Piazza Grande 18
Casella postale
6601 Locarno
Telefono 091 756 31 11
Fax 091 756 32 61
e-mail citta@locarno.ch

Ns. rif 298/DUI/LC/lc

Locarno, 6 aprile 2022

Egregio signor
Andrea Barzaghini
Gentile signora
Martina Giacometti
6600 Locarno

Interrogazione 3 marzo 2022 “Mobilità e trasporto pubblico – Quo vadis?”

Gentili Signore, Egregi Signori,

la vostra interrogazione, mette in evidenza le problematiche legate alla Mobilità e al ruolo del Trasporto Pubblico in questo campo. Temi che raccolgono da tempo l'attenzione dello scrivente Municipio.

Il ruolo che ci compete come autorità politica, in relazione a quanto viene deciso dagli organi superiori (Cantone e Confederazione), determina il nostro impegno ad intervenire in modo concreto, laddove disponiamo dei necessari strumenti. Sulla base di queste premesse, rispondiamo ai vari quesiti posti.

1. Quali misure concrete intende adottare il Municipio per promuovere ulteriormente tra i cittadini l'utilizzo del trasporto pubblico?

Il Municipio si è chinato negli scorsi mesi sui possibili approcci per incentivare maggiormente l'utilizzazione dei trasporti pubblici e la intermodalità in genere.

Le misure messe in campo in questi anni, hanno certamente dato degli impulsi positivi. Il tutto è stato rimesso in discussione con l'avvento della pandemia che, come giustamente sottolineato dagli interroganti, ha giocato un ruolo importante nell'approccio della cittadinanza verso l'utilizzo del trasporto pubblico.

Questo ha in parte ridimensionato i benefici che l'introduzione della Galleria del Ceneri prima e il susseguente potenziamento dell'offerta del trasporto pubblico su gomma poi, hanno assicurato quale alternativa efficace alla mobilità privata.

Un dato su tutti è stata l'impennata della vendita di ebike registrato in questi ultimi 2 anni e che ha portato il Municipio a ritenere di non dover più sostenere questo tipo di acquisto, ma piuttosto a potenziare l'incentivo all'Abbonamento Arcobaleno.

In questo senso qualche settimana fa (inizio febbraio) sulla scorta di valutazioni svolte, si è deciso di attribuire un importo decisamente più importante alla promozione degli Abbonamenti Arcobaleno portando la disponibilità dagli attuali CHF 40'000.-/annui ai CHF 115'000.-/annui che saranno inseriti a Preventivo 2023.

Questo permetterà di aumentare i singoli importi destinati ai cittadini trasformando quello che era un contributo in un vero e proprio incentivo.

2. Come noto da tempo, il progetto del nodo intermodale è bloccato e la misura è ad oggi congelata (e con lei pure gli importanti sussidi federali, con data di scadenza 2025). Nonostante il progetto si trovi nell'area del Comune di Muralto, come ha intenzione di muoversi al riguardo il Municipio di Locarno?

Fin da subito il Municipio è intervenuto a più livelli per sollecitare la ricerca di una soluzione praticabile e a breve termine alla situazione di stallo generata dalle contestazioni sorte a Muralto sulla scelta progettuale e sulle modifiche pianificatorie che interessano questo comparto.

In tal senso, i nostri rappresentanti in seno alla Delegazione delle Autorità (DA) e alla Direzione Generale di Progetto (DGP), hanno subito insistito per dare la priorità agli aspetti viari ed all'organizzazione funzionale del nodo intermodale, concentrandosi dunque sul riassetto stradale e dell'area di sosta dei mezzi pubblici, senza dimenticare le esigenze della mobilità lenta.

Un mandato in tal senso è stato affidato dal Municipio di Muralto ad un ingegnere del traffico che sta ora interagendo con la DGP per impostare l'ipotesi più accreditata che sarà successivamente sviluppata a livello di progetto. Il Municipio continuerà a seguire da vicino l'intera procedura, premurandosi in modo particolare che vengano mitigati il più possibile eventuali effetti negativi sul nostro territorio.

3. Qual è il numero di abbonamenti sovvenzionati negli ultimi anni?

Fino al 2016 era in vigore un sostegno puntuale agli abbonamenti Arcobaleno per il periodo estivo limitato ai mesi di luglio-agosto, per l'abbattimento dello smog con la concessione di uno sconto del 50% per l'abbonamento mensile.

A partire dal 2016 si è deciso, sia a livello cantonale sia comunale di sostenere l'acquisto di Abbonamenti annuali, consapevoli che l'impatto sul medio-lungo termine sarebbe stato certamente più importante.

Il Municipio ha quindi deciso di adottare questo sostegno arrivando alla soluzione tuttora in vigore di un contributo pari a CHF 50.- per chi sottoscriveva un Abbonamento da 1 o 2 zone e di CHF 100.- da 3 zone.

I dati registrati sono i seguenti:

Anno	contributi	importo versato
2016	285	CHF 23'600.-
2017	395	CHF 31'100.-
2018	491	CHF 38'800.-
2019	500	CHF 38'400.-
2020	440	CHF 34'900.-
2021	464	CHF 36'650.-

Un dato interessante è anche come questi sono stati distribuiti sui modelli d'abbonamento.

Se fino al 2018 si poteva notare una certa omogeneità del contributo sulle zone offerte (1/3 per zone 1 e 2, 1/3 per zone 3 e 4, 1/3 da zona 5), negli anni a venire abbiamo riscontrato un aumento per le zone dell'area urbana e discapito soprattutto delle zone a media distanza (3 / 4 zone). Percentualmente, il 45% dei cittadini sottoscrive gli abbonamenti per 1 o 2 zone.

4. Per quale motivo fino ad oggi non sono stati inseriti gli abbonamenti FFS nelle categorie di abbonamenti con possibili contributi? Il Municipio ha intenzione di prevedere tale possibilità e di inserirli prossimamente nell'ordinanza sopra menzionata? Quale incidenza finanziaria potrebbe avere sulla base dei dati in vostro possesso?

Il Municipio ritiene che sia importante fare un salto di qualità sull'utilizzazione del Trasporto Pubblico nella nostra area urbana per permettere di incrementare il suo utilizzo. L'intenzione è quindi quella di promuovere maggiormente l'Abbonamento annuale Arcobaleno che prevede la copertura anche delle tratte effettuate con il treno.

Siamo infatti convinti che sia determinante ridurre il numero di spostamenti in auto generati quotidianamente da esigenze di lavoro o di studio a livello locale.

A breve termine non riteniamo che vi siano i margini per promuovere i singoli abbonamenti FFS che sono per la maggior parte utilizzati per chi si sposta regolarmente al nord delle Alpi. Nelle proposte di Abbonamenti FFS vi sono diverse soluzioni possibili, dall'Abbonamento Generale (AG), all'Abbonamento metà prezzo (HTA), al Seven25 (quest'ultimo pensato per i giovani).

Dai dati in nostro possesso possiamo dire che pensare di ampliare anche a questi Abbonamenti un contributo/incentivo comunale avrebbe un impatto finanziario decisamente importante.

Nel 2021 sono 217 gli AG sottoscritti da domiciliati a Locarno che salgono a 2'911 per l'Abbonamento metà prezzo. Il modello Seven25 è stato acquistato da 100 domiciliati.

Ipotizzando un contributo del 10% per gli AG (costo di CHF 2'650.- per i giovani ai CHF 3'860.-per gli adulti), del 50% per gli HTA (costo di CHF 120.- per i giovani e di CHF 185.- per gli adulti) e del 30% per il Seven25 (costo di CHF 390.-), l'impatto finanziario sarebbe vicino ai CHF 300'000.-.

5. È sensato raddoppiare (o più che raddoppiare) la cifra dei contributi per l'acquisto dell'abbonamento Arcobaleno, ma non considerare quella parte di utenza che invece deve acquistare altri abbonamenti "a lungo raggio" (ad esempio l'abbonamento generale (AG) per chi viaggia anche al Nord delle alpi)?

La riflessione del Municipio, esposta già nei punti precedenti, è quella di promuovere e dare un nuovo slancio alla mobilità sostenibile nel nostro agglomerato e nel Cantone. In questa fase va fatto uno sforzo per spostare un numero sempre più importante di persone che utilizzano il veicolo privato a motore per gli spostamenti utilitari e di svago su tratte spesso molto brevi, verso il Trasporto Pubblico.

Dai dati pubblicati dal Cantone (ottobre 2021: Mobilità e trasporti in Ticino) si evince come la media dei km percorsi per abitante sia di 21.0 per le macchine e 0.52 per le moto. Percorsi assai brevi dove il TP può e deve diventare un'alternativa importante, specie nei collegamenti interni agli agglomerati e tra singoli agglomerati.

Anche il tasso di motorizzazione è decisamente alto in Ticino con 633 automobili per 1'000 abitanti rispetto ai 541 a livello Svizzero.

L'obiettivo è quindi promuovere un cambio di approccio negli spostamenti che tutti effettuiamo e in questo senso riteniamo che sia sensato aumentare in modo significativo il sostegno agli Abbonamenti Arcobaleno, trasformandolo in un vero e proprio incentivo.

Facciamo inoltre notare che le FFS dispongono di una vasta scelta di Abbonamenti, oltre a quelli già citati, per varie categorie di utenti.

6. Come valuta l'Esecutivo la possibilità di prevedere un contributo per l'abbonamento FFS per le giovani studentesse e per i giovani studenti domiciliati in città (Seventy25 o altri)?

L'ipotesi di un sostegno per i giovani che sottoscrivono questo modello di Abbonamento (Seven25) potrebbe in effetti essere valutato nell'elaborazione della nuova struttura di sostegno/incentivo agli Abbonamenti Arcobaleno. Il Municipio si impegna per questo aspetto di valutarne concretamente la fattibilità.

7. Vi è infine un tema connesso con il primo e che ci sembra meritevole di essere trattato.

Da qualche tempo in Germania alcune città hanno previsto di sostenere gli anziani che decidono di depositare la propria patente di guida (per motivi di anzianità o non essendo non più in grado di condurre, salvaguardando così la propria incolumità e quella degli altri) garantendo 1 anno di abbonamento per i mezzi pubblici. Prima fra tutte la città di Ingolstadt ha previsto una tale azione.

A nostro modo di vedere sarebbe possibile pensare ad "una misura" di questo genere a Locarno. In passato è stato regalato l'abbonamento del Bike Sharing ai neodiciottenni domiciliati, si potrebbe fare lo stesso con gli anziani "virtuosi", che lasciano la patente per motivi di salute e sicurezza (ovviamente dopo aver dimostrato di aver fatto tale rinuncia per motivi di salute e/o di sicurezza) prevedendo di regalare (o di contribuire) un abbonamento Arcobaleno con la zona cittadina (1/2 zone).

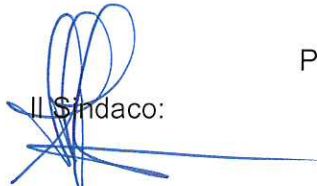
Come valuta il lodevole Municipio la possibilità di introdurre questo tipo di incentivo per le anziane e gli anziani locarnesi?

L'iniziativa è certamente lodevole e volta a sostenere chi nella terza età decide di fare un passo importante come quello di rinunciare alla patente, verso una mobilità sostenibile attraverso il Trasporto Pubblico. Il Cantone, con il Dipartimento delle Istituzioni e del Territorio, con FFS e Comunità Tariffale Arcobaleno, sostiene questa promozione da diversi anni e anche per il 2022 (vedi comunicato stampa: [Dettaglio comunicato - Repubblica e Cantone Ticino](#)) si prevedono degli incentivi finanziari per chi volontariamente decide di rinunciare alla patente. L'azione denominata **Trasporto pubblico e terza età**, prevede alcune scelte di buoni possibili tra cui uno sconto di CHF 300.- su un ABO Arcobaleno a partire da 2 zone, uno sconto di CHF 200.- per un AG 2a classe e uno da CHF 250.- per AG 1a classe. Inoltre è possibile acquistare un abbonamento metà-prezzo in prova per 2 mesi al costo speciale di CHF 33.-.

A prescindere da ciò è un tema che il Municipio approfondirà valutando se, come proposto dagli interroganti, si possa prevedere un contributo per le zone Arcobaleno 1 e 2.

Il tempo impiegato per la risposta da parte di tutti i funzionari coinvolti ammonta complessivamente a 4 ore lavorative.

Con la massima stima.


Il Sindaco:
ing. Alain Scherrer

Per il Municipio

Il Segretario:

avv. Marco Gerosa

Andrea Barzaghini
Gruppo PLR

Martina Giacometti
Gruppo Per Locarno (PPD + Indipendenti)

Lodevole
Municipio di Locarno
Piazza Grande 18
6600 Locarno

Locarno, 3. marzo 2022

Onorevole Signor Sindaco,
Onorevoli Signori Municipali,

i sottoscritti Consiglieri comunali, avvalendosi delle facoltà concesse dalla Legge (Art. 65 LOC, Art. 35 del Regolamento Comunale della Città di Locarno) inoltrano con la presente la seguente

INTERROGAZIONE

MOBILITÀ E TRASPORTO PUBBLICO – QUO VADIS?

La nostra regione, lo sappiamo, soffre da tempo immemore per i problemi causati da vie di comunicazione nettamente insufficienti.

La cittadinanza tutta è toccata enormemente dalla tematica, non solo per motivi ecologici o di qualità della vita, ma anche per l'impatto che questa situazione ha su chi si sposta per motivi professionali (raggiungimento del posto di lavoro o trasferte legate alla professione).

In una recente puntata della trasmissione RSI Patti Chiari (18.02.2022) "*Incastrati nel traffico - Automobilisti ticinesi sull'orlo di una crisi di nervi*", sono stati esposti i risultati di vari esperimenti, tra i quali il confronto del percorso di tratte analoghe con mezzi di trasporto differenti. Si è dimostrato che, il più delle volte, è possibile raggiungere la meta desiderata mettendoci lo stesso tempo o addirittura viaggiando più velocemente con i mezzi pubblici rispetto all'uso dell'automobile o di altri mezzi "convenzionali". Altro dato emerso nella stessa trasmissione il fatto che nel periodo pandemico (Ticino – 2020) la popolazione si è disaffezionata fortemente all'utilizzo dei trasporti pubblici (per motivi presumibilmente sanitari): l'uso dell'autobus è calato del 21%, quello del treno del 36%.

Vista dunque la particolare situazione viaria di Locarno e della regione del Locarnese, che costituisce come molto spesso accade un "*Sonderfall*", riteniamo opportuno riproporre il tema degli incentivi per l'utilizzo dei trasporti pubblici, un intervento che si rende, a nostro avviso, necessario per incidere in maniera efficace sulla questione del traffico.

Attualmente il comune sostiene tutte le cittadine e i cittadini domiciliati che acquistano un abbonamento Arcobaleno per i mezzi pubblici. Coloro che vogliono acquistare l'abbonamento Arcobaleno possono ottenere il contributo riempiendo l'apposito formulario di richiesta (dettagli e

procedura descritti nell'apposita ORDINANZA MUNICIPALE CONCERNENTE IL CONTRIBUTO FINANZIARIO COMUNALE PER L'ACQUISTO DI ABBONAMENTI ANNUALI ARCOBALENO, sulla base degli Artt. 192 LOC e 107a RCom). Il contributo di sostegno a chi adempie le condizioni contenute nella suddetta ordinanza ammonta rispettivamente CHF 50.- per abbonamenti annuali fino a 2 zone e CHF 100.- per abbonamenti annuali oltre le 2 zone (Art. 3 Ordinanza già menzionata – fino ad oggi).

Non vi è però alcuna menzione per contributi o sostegni all'acquisto degli abbonamenti FFS – SBB: Abbonamento Generale (AG/GA), Abbonamento metà prezzo, Abbonamento Seventy25 (Ex binario 7).

Diversamente da Locarno diversi comuni della regione e del Cantone Ticino prevedono la possibilità di aiuti finanziari per questo tipo di abbonamenti (con condizioni e regolamenti diversi), a titolo esemplificativo: Losone, Gordola, Chiasso, Agno, Acquarossa, Lumino, Magliaso e molti altri.

Fatte queste premesse ed a questo proposito chiediamo al lodevole Municipio:

1. Quali misure concrete intende adottare il Municipio per promuovere ulteriormente tra i cittadini l'utilizzo del trasporto pubblico?
2. Come noto da tempo, il progetto del nodo intermodale è bloccato e la misura è ad oggi congelata (e con lei pure gli importanti sussidi federali, con data di scadenza 2025). Nonostante il progetto si trovi nell'area del Comune di Muralto, come ha intenzione di muoversi al riguardo il Municipio di Locarno?
3. Qual è il numero di abbonamenti Arcobaleno sovvenzionati negli ultimi anni?
4. Per quale motivo fino ad oggi non sono stati inseriti gli abbonamenti FFS nelle categorie di abbonamenti con possibili contributi? Il Municipio ha intenzione di prevedere tale possibilità e di inserirli prossimamente nell'ordinanza sopra menzionata? Quale incidenza finanziaria potrebbe avere sulla base dei dati in vostro possesso?
5. È sensato raddoppiare (o più che raddoppiare) la cifra dei contributi per l'acquisto dell'abbonamento Arcobaleno, ma non considerare quella parte di utenza che invece deve acquistare altri abbonamenti "a lungo raggio" (ad esempio l'abbonamento generale (AG) per chi viaggia anche al Nord delle alpi)?
6. Come valuta l'Esecutivo la possibilità di prevedere un contributo per l'abbonamento FFS per le giovani studentesse e per i giovani studenti domiciliati in città (Seventy25 o altri)?

Vi è infine un tema connesso con il primo e che ci sembra meritevole di essere trattato.

Da qualche tempo in Germania alcune città hanno previsto di sostenere gli anziani che decidono di depositare la propria patente di guida (per motivi di anzianità o non essendo non più in grado di condurre, salvaguardando così la propria incolumità e quella degli altri) garantendo 1 anno di abbonamento per i mezzi pubblici. Prima fra tutte la città di Ingolstadt ha previsto una tale azione.¹ A nostro modo di vedere sarebbe possibile pensare ad "una misura" di questo genere a Locarno. In passato è stato regalato l'abbonamento del Bike Sharing ai neo-diciottenni domiciliati, si potrebbe fare lo stesso con gli anziani "virtuosi", che lasciano la patente per motivi di salute e sicurezza (ovviamente dopo aver dimostrato di aver fatto tale rinuncia per motivi di salute e/o di sicurezza) prevedendo di regalare (o di contribuire) un abbonamento Arcobaleno con la zona cittadina (1/2 zone).

¹ v. <<https://www.donaukurier.de/lokales/ingolstadt/DKmobil-Noch-am-Steuer;art599,4076635>>

7. Come valuta il lodevole Municipio la possibilità di introdurre questo tipo di incentivo per le anziane e gli anziani locarnesi?

Nella speranza che il presente scritto trovi una vostra risposta positiva, ci è gradita l'occasione per ringraziarvi e porgervi i nostri migliori saluti.

Primi firmatari:

Andrea Barzaghini (PLR)

Martina Giacometti (Per Locarno – PPD + Indipendenti)

Franca Antognini (PLR)

Karin Cerini (PLR)

Martina Ghielmetti (PLR)

Luca Renzetti (PLR)

Roberto Zenoni (PLR)

Mauro Belgeri (Per Locarno – PPD + Indipendenti)

Simone Beltrame (Per Locarno – PPD + Indipendenti)

Luca Jegen (Per Locarno – PPD + Indipendenti)

Kevin Pidò (Lega/UDC/Indipendenti)

Gionata Genazzi (Sinistra Unita)